

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.								
Mittl. Minderung durch akt. Maßnahmen: 4,1 dB(A)																								
Balgerstraße 1			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)																			
A	180+966	O	WA	1.OG	53,1	54,3	-	-	nein	49,8	51,0	-	-	3,3	3,3	nein								
				2.OG	54,8	56,0	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	3,5	3,5	nein								
				EG	51,5	52,7	-	-	nein	48,3	49,5	-	-	3,2	3,2	nein								
B	180+969	S		1.OG	55,5	56,7	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	3,5	3,5	nein								
				2.OG	58,0	59,3	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	4,0	4,1	nein								
				EG	52,7	53,9	-	-	nein	50,2	51,4	-	-	2,5	2,5	nein								
C	180+966	W		1.OG	58,1	59,4	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	4,0	4,1	nein								
				2.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	55,5	56,7	-	-	4,0	4,0	nein								
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	3,1	3,1	nein								
E	180+962			1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	54,7	56,0	-	-	4,1	4,0	nein								
				2.OG	59,7	61,0	-	1,0	ja	55,8	57,0	-	-	3,9	4,0	nein								
				EG	56,7	58,0	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	3,6	3,7	nein								
Balgerstraße 2			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)																			
B	180+910	NW	WA	1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	2,7	2,7	nein								
				2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	55,0	56,2	-	-	4,2	4,2	nein								
				EG	52,5	53,7	-	-	nein	50,5	51,7	-	-	2,0	2,0	nein								
C	180+912	SW		1.OG	54,2	55,5	-	-	nein	51,9	53,2	-	-	2,3	2,3	nein								
				2.OG	58,4	59,6	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	4,3	4,3	nein								
				EG	50,2	51,4	-	-	nein	49,1	50,3	-	-	1,1	1,1	nein								
D	180+914	NW		1.OG	55,0	56,2	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	2,2	2,2	nein								
				2.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	54,8	56,1	-	-	4,2	4,1	nein								
				EG	51,2	52,5	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	1,2	1,3	nein								
E	180+917	SW		1.OG	54,2	55,4	-	-	nein	50,9	52,2	-	-	3,3	3,2	nein								
				2.OG	57,2	58,4	-	-	nein	53,2	54,5	-	-	4,0	3,9	nein								
				EG	51,4	52,7	-	-	nein	48,4	49,6	-	-	3,0	3,1	nein								
F	180+916	SO		1.OG	51,7	52,9	-	-	nein	48,6	49,9	-	-	3,1	3,0	nein								
				2.OG	53,3	54,5	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	2,9	2,9	nein								
				EG	50,3	51,5	-	-	nein	47,4	48,7	-	-	2,9	2,8	nein								
H	180+913			1.OG	52,4	53,6	-	-	nein	49,1	50,3	-	-	3,3	3,3	nein								
				2.OG	54,0	55,2	-	-	nein	50,6	51,9	-	-	3,4	3,3	nein								
				EG	50,7	51,9	-	-	nein	47,9	49,1	-	-	2,8	2,8	nein								
I	180+911	NO		1.OG	48,1	49,3	-	-	nein	47,2	48,4	-	-	0,9	0,9	nein								
				2.OG	50,3	51,6	-	-	nein	49,4	50,6	-	-	0,9	1,0	nein								
				EG	46,8	48,1	-	-	nein	46,0	47,2	-	-	0,8	0,9	nein								
J	180+908	SO		1.OG	52,2	53,4	-	-	nein	48,9	50,1	-	-	3,3	3,3	nein								

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
J	180+908	SO	WA	2.OG	53,9	55,1	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	3,3	3,3	nein				
				EG	50,6	51,8	-	-	nein	47,7	48,9	-	-	2,9	2,9	nein				
L	180+903			1.OG	53,1	54,4	-	-	nein	49,6	50,8	-	-	3,5	3,6	nein				
				2.OG	54,6	55,8	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	3,5	3,5	nein				
				EG	51,7	52,9	-	-	nein	48,5	49,7	-	-	3,2	3,2	nein				
M	180+900	NO		1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	3,2	3,2	nein				
				2.OG	56,6	57,8	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,3	3,3	nein				
				EG	53,3	54,5	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	2,9	2,9	nein				
N	180+903	NW		1.OG	56,9	58,2	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	3,3	3,4	nein				
				2.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	55,2	56,4	-	-	4,3	4,3	nein				
				EG	54,3	55,5	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	2,8	2,8	nein				
Balgerstraße 3			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+958	O	WA	1.OG	53,8	55,0	-	-	nein	49,9	51,1	-	-	3,9	3,9	nein				
				2.OG	55,1	56,3	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	3,7	3,7	nein				
				EG	51,3	52,5	-	-	nein	48,5	49,7	-	-	2,8	2,8	nein				
B	180+954	N		1.OG	55,3	56,6	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	3,6	3,7	nein				
				2.OG	57,1	58,3	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	3,7	3,7	nein				
				EG	52,7	54,0	-	-	nein	49,9	51,1	-	-	2,8	2,9	nein				
C	180+955	W		1.OG	58,1	59,3	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	3,7	3,7	nein				
				2.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	55,5	56,7	-	-	4,1	4,1	nein				
				EG	55,3	56,5	-	-	nein	52,4	53,7	-	-	2,9	2,8	nein				
E	180+959			1.OG	58,6	59,9	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	4,0	4,1	nein				
				2.OG	59,8	61,1	-	1,1	ja	55,7	56,9	-	-	4,1	4,2	nein				
				EG	56,4	57,6	-	-	nein	52,8	54,1	-	-	3,6	3,5	nein				
Balgerstraße 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+942	W	WA	1.OG	58,1	59,3	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	4,0	3,9	nein				
				2.OG	60,3	61,5	-	1,5	ja	55,7	56,9	-	-	4,6	4,6	nein				
				EG	54,0	55,2	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	2,7	2,7	nein				
B	180+947	S		1.OG	56,1	57,3	-	-	nein	52,3	53,6	-	-	3,8	3,7	nein				
				2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	3,8	3,8	nein				
				EG	54,3	55,5	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	3,0	3,0	nein				
C	180+943	O		1.OG	54,4	55,6	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	4,4	4,4	nein				
				2.OG	55,4	56,6	-	-	nein	51,2	52,5	-	-	4,2	4,1	nein				
				EG	51,7	52,9	-	-	nein	48,7	49,9	-	-	3,0	3,0	nein				
Balgerstraße 7			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+929	W	WA	1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	54,5	55,8	-	-	3,7	3,7	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
A	180+929	W	WA	2.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	55,6	56,9	-	-	4,2	4,1	nein				
B		N		EG	55,8	57,0	-	-	nein	52,5	53,8	-	-	3,3	3,2	nein				
				1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	52,0	53,3	-	-	3,4	3,3	nein				
				2.OG	57,5	58,7	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	3,6	3,6	nein				
C	180+934	O		EG	54,3	55,5	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	3,0	3,0	nein				
				1.OG	54,1	55,3	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	4,1	4,1	nein				
				2.OG	55,2	56,4	-	-	nein	51,2	52,5	-	-	4,0	3,9	nein				
E		W		EG	51,9	53,1	-	-	nein	48,9	50,1	-	-	3,0	3,0	nein				
				2.OG	60,1	61,3	-	1,3	ja	55,7	56,9	-	-	4,4	4,4	nein				
Balgerstraße 9			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+919	W	WA	1.OG	58,0	59,3	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,7	3,8	nein				
B	180+922	S		2.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	55,6	56,8	-	-	4,1	4,1	nein				
				EG	55,3	56,5	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	2,6	2,5	nein				
				1.OG	55,6	56,8	-	-	nein	52,0	53,3	-	-	3,6	3,5	nein				
C	180+918	O		2.OG	57,2	58,5	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	3,7	3,7	nein				
				EG	53,7	54,9	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	2,7	2,7	nein				
				1.OG	54,0	55,2	-	-	nein	50,1	51,3	-	-	3,9	3,9	nein				
E	180+914	W		2.OG	54,8	56,1	-	-	nein	51,1	52,4	-	-	3,7	3,7	nein				
				EG	52,7	53,9	-	-	nein	49,1	50,4	-	-	3,6	3,5	nein				
				1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,7	3,7	nein				
				2.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	55,7	56,9	-	-	4,1	4,1	nein				
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,0	3,0	nein				
Balgerstraße 11			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+904	W	WA	1.OG	56,8	58,0	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,5	3,5	nein				
B	180+903	N		2.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	55,6	56,9	-	-	4,1	4,0	nein				
				EG	52,9	54,2	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	2,1	2,2	nein				
				1.OG	55,5	56,7	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	3,7	3,7	nein				
C	180+909	O		2.OG	57,8	59,0	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	3,7	3,7	nein				
				EG	52,3	53,6	-	-	nein	49,9	51,2	-	-	2,4	2,4	nein				
				1.OG	54,3	55,6	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	3,9	4,0	nein				
E		W		2.OG	54,9	56,1	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	3,7	3,7	nein				
				EG	52,9	54,1	-	-	nein	49,4	50,6	-	-	3,5	3,5	nein				
				2.OG	60,1	61,3	-	1,3	ja	56,0	57,2	-	-	4,1	4,1	nein				
Balgerstraße 16			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+754	SW	WA	1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	3,7	3,7	nein				
				2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	54,9	56,1	-	-	4,0	4,0	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	180+754	SW	WA	3.OG	58,3	59,6	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	3,9	4,0	nein
				EG	55,2	56,4	-	-	nein	52,0	53,3	-	-	3,2	3,1	nein
B	180+749	SO		1.OG	52,7	53,9	-	-	nein	49,6	50,8	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	53,7	55,0	-	-	nein	50,1	51,3	-	-	3,6	3,7	nein
				3.OG	50,4	51,6	-	-	nein	48,8	50,1	-	-	1,6	1,5	nein
				EG	50,8	52,0	-	-	nein	48,2	49,4	-	-	2,6	2,6	nein
D	180+744	NW		1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	59,1	60,3	-	0,3	ja	55,2	56,4	-	-	3,9	3,9	nein
				3.OG	58,6	59,9	-	-	nein	55,0	56,3	-	-	3,6	3,6	nein
				EG	54,9	56,1	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	2,8	2,8	nein
Balgerstraße 18			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+726	NO	WA	1.OG	52,8	54,0	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	53,7	54,9	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	2,2	2,2	nein
				3.OG	52,6	53,8	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	1,8	1,8	nein
				EG	51,0	52,3	-	-	nein	48,7	50,0	-	-	2,3	2,3	nein
B	180+731	NW		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	54,9	56,2	-	-	4,0	3,9	nein
				3.OG	58,6	59,9	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	3,7	3,8	nein
				EG	55,2	56,5	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	3,1	3,2	nein
D	180+735	SO		1.OG	52,8	54,0	-	-	nein	49,4	50,6	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	52,6	53,9	-	-	nein	49,3	50,5	-	-	3,3	3,4	nein
				3.OG	50,7	51,9	-	-	nein	48,7	50,0	-	-	2,0	1,9	nein
				EG	51,1	52,3	-	-	nein	48,1	49,4	-	-	3,0	2,9	nein
Balgerstraße 22			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+693	NW	WA	1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	58,8	60,1	-	0,1	ja	55,0	56,2	-	-	3,8	3,9	nein
				EG	54,7	55,9	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	3,0	2,9	nein
B	180+690	NO		1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	56,9	58,1	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	3,3	3,3	nein
				EG	53,1	54,3	-	-	nein	49,9	51,1	-	-	3,2	3,2	nein
C	180+697	SO		1.OG	53,4	54,6	-	-	nein	50,5	51,7	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	54,4	55,6	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	51,7	53,0	-	-	nein	49,3	50,5	-	-	2,4	2,5	nein
Balgerstraße 27			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+743	SO	WA	1.OG	53,3	54,5	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	54,9	56,1	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	2,7	2,7	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	180+743	SO	WA	EG	51,9	53,1	-	-	nein	49,2	50,4	-	-	2,7	2,7	nein
B	180+737	NO		1.OG	55,7	57,0	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	56,8	58,0	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	2,9	2,9	nein
				EG	54,7	56,0	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	2,7	2,8	nein
C	180+736	NW		1.OG	57,3	58,5	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	3,3	3,3	nein
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	52,2	53,5	-	-	2,9	2,8	nein
D	180+737	NO		1.OG	55,9	57,1	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	2,9	2,8	nein
				2.OG	56,8	58,1	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	2,4	2,5	nein
				EG	54,5	55,7	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,7	2,7	nein
E	180+738	NW		1.OG	58,3	59,5	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	55,9	57,1	-	-	3,8	3,8	nein
				EG	55,8	57,0	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	2,7	2,7	nein
F	180+741	SW		1.OG	57,9	59,2	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	55,4	56,6	-	-	4,3	4,3	nein
				EG	55,7	56,9	-	-	nein	52,3	53,6	-	-	3,4	3,3	nein
H	180+745			1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	53,6	54,9	-	-	3,6	3,5	nein
				2.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	55,0	56,2	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	54,8	56,1	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	2,9	3,0	nein
Balgerstraße 29			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+716	SO	WA	1.OG	54,6	55,8	-	-	nein	50,8	52,1	-	-	3,8	3,7	nein
				2.OG	56,2	57,4	-	-	nein	52,6	53,9	-	-	3,6	3,5	nein
				EG	52,8	54,1	-	-	nein	49,6	50,8	-	-	3,2	3,3	nein
B	180+709	NO		1.OG	54,8	56,0	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	56,6	57,8	-	-	nein	53,8	55,1	-	-	2,8	2,7	nein
				EG	53,2	54,4	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	2,6	2,6	nein
C		NW		1.OG	57,4	58,7	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	55,7	56,9	-	-	3,7	3,7	nein
				EG	55,7	56,9	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,1	3,1	nein
D	180+711	NO		1.OG	54,9	56,2	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	56,9	58,1	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	54,1	55,3	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	3,0	3,0	nein
E	180+712	NW		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,1	56,4	-	-	3,7	3,6	nein
				2.OG	60,1	61,3	-	1,3	ja	56,2	57,4	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	56,8	58,0	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	3,2	3,2	nein
F	180+717	SW		1.OG	57,8	59,1	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	55,2	56,4	-	-	4,2	4,2	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F	180+717	SW	WA	EG	54,4	55,6	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	3,2	3,2	nein
Balgerstraße 31		Anzahl: 4 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+691	NO	WA	1.OG	55,8	57,0	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	57,3	58,5	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	3,2	3,1	nein
				EG	53,5	54,8	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	2,5	2,6	nein
B	180+690	NW		1.OG	56,9	58,1	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	55,3	56,6	-	-	3,7	3,6	nein
				EG	54,1	55,4	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	3,0	3,1	nein
C	180+691	NO		1.OG	55,6	56,8	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	57,2	58,5	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	2,9	3,0	nein
				EG	53,1	54,3	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	2,4	2,4	nein
D	180+693	NW		1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	54,7	56,0	-	-	3,3	3,2	nein
				2.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	56,0	57,3	-	-	3,6	3,5	nein
				EG	55,0	56,2	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	2,5	2,5	nein
E	180+695	SW		1.OG	57,9	59,2	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	59,5	60,8	-	0,8	ja	55,3	56,5	-	-	4,2	4,3	nein
				EG	55,2	56,5	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	3,0	3,1	nein
F	180+698	NW		1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	55,6	56,9	-	-	3,9	3,8	nein
				EG	55,7	56,9	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	2,9	2,9	nein
G	180+702	SW		1.OG	57,1	58,4	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	58,6	59,8	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	3,6	3,6	nein
H	180+699	SO		1.OG	52,3	53,5	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	53,7	54,9	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	51,5	52,7	-	-	nein	48,5	49,8	-	-	3,0	2,9	nein
Balgerstraße 33		Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+676	SO	WA	1.OG	54,2	55,4	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	3,9	3,9	nein
				2.OG	55,6	56,8	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	4,3	4,3	nein
				3.OG	50,4	51,7	-	-	nein	48,7	49,9	-	-	1,7	1,8	nein
B	180+669	NO		EG	52,3	53,6	-	-	nein	48,9	50,2	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	54,7	55,9	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	56,4	57,7	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,1	3,2	nein
D	180+666			3.OG	51,8	53,1	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	1,0	1,1	nein
				EG	52,1	53,3	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	56,7	57,9	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,4	3,4	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	180+666	NO	WA	3.OG	52,0	53,3	-	-	nein	50,9	52,2	-	-	1,1	1,1	nein
				EG	52,9	54,1	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	2,0	2,0	nein
E	180+667	NW		1.OG	55,9	57,1	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	58,5	59,7	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	3,7	3,6	nein
				3.OG	58,4	59,6	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	3,6	3,6	nein
				EG	53,2	54,4	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	2,6	2,6	nein
F	180+670	SW		1.OG	55,0	56,3	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	58,1	59,3	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	4,0	4,0	nein
				3.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	55,2	56,4	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	52,3	53,5	-	-	nein	49,2	50,4	-	-	3,1	3,1	nein
G	180+673	NW		1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	52,5	53,8	-	-	3,7	3,6	nein
				2.OG	58,5	59,7	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	3,6	3,6	nein
				3.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	55,3	56,5	-	-	3,6	3,6	nein
				EG	53,3	54,5	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	2,9	2,9	nein
H	180+678	SW		1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	58,8	60,1	-	0,1	ja	54,9	56,1	-	-	3,9	4,0	nein
				3.OG	58,0	59,3	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,7	3,8	nein
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	2,9	2,9	nein
Balgerstraße 33d			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+646	SW	WA	1.OG	55,3	56,5	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	58,3	59,5	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	3,5	3,4	nein
				EG	52,2	53,4	-	-	nein	49,7	50,9	-	-	2,5	2,5	nein
B	180+640	NW		1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	56,0	57,2	-	-	3,5	3,5	nein
				EG	54,9	56,1	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	2,0	2,0	nein
C	180+637	NO		1.OG	55,3	56,6	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	57,2	58,4	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	51,7	53,0	-	-	nein	50,3	51,6	-	-	1,4	1,4	nein
Balgerstraße 35			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+627	NW	WA	1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	53,9	55,2	-	-	3,3	3,2	nein
				2.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	3,7	3,7	nein
				EG	51,4	52,6	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	1,4	1,4	nein
B	180+629	SW		1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	3,6	3,5	nein
				2.OG	58,8	60,1	-	0,1	ja	54,9	56,2	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	53,0	54,2	-	-	nein	50,9	52,2	-	-	2,1	2,0	nein
C	180+631	NW		1.OG	56,7	58,0	-	-	nein	53,7	55,0	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	3,4	3,4	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	180+631	NW	WA	EG	52,6	53,9	-	-	nein	50,9	52,2	-	-	1,7	1,7	nein
D	180+634	SW		1.OG	55,8	57,0	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	57,6	58,9	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	3,3	3,3	nein
				EG	52,4	53,6	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	2,0	2,0	nein
F	180+638			1.OG	55,3	56,5	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	3,2	3,2	nein
				EG	52,5	53,8	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	2,2	2,3	nein
G	180+635	SO		1.OG	53,1	54,3	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	54,1	55,4	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	51,5	52,7	-	-	nein	48,6	49,8	-	-	2,9	2,9	nein
H	180+628	NO		1.OG	53,7	55,0	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	55,6	56,8	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	2,9	2,9	nein
				EG	51,5	52,7	-	-	nein	48,8	50,0	-	-	2,7	2,7	nein
K	180+626			1.OG	54,4	55,6	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	2,8	2,7	nein
				2.OG	55,9	57,2	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	2,8	2,9	nein
				EG	51,9	53,1	-	-	nein	49,7	50,9	-	-	2,2	2,2	nein
M	180+627	NW		1.OG	55,2	56,4	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	57,5	58,7	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	50,3	51,5	-	-	nein	48,4	49,6	-	-	1,9	1,9	nein
N		NO		1.OG	55,0	56,2	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	2,3	2,2	nein
				2.OG	56,7	57,9	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,6	2,6	nein
				EG	48,6	49,8	-	-	nein	47,2	48,4	-	-	1,4	1,4	nein
O	180+626			1.OG	55,0	56,2	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	56,6	57,8	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	2,6	2,6	nein
				EG	44,3	45,5	-	-	nein	44,0	45,2	-	-	0,3	0,3	nein
Bauhofstraße 6			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	180+660	NW	MI	1.OG	67,3	68,5	-	6,5	ja	62,5	63,7	-	1,7	4,8	4,8	ja
				2.OG	68,0	69,3	-	7,3	ja	62,9	64,1	-	2,1	5,1	5,2	ja
				EG	64,3	65,5	-	3,5	ja	60,4	61,7	-	-	3,9	3,8	nein
B	180+659	NO		1.OG	63,4	64,6	-	2,6	ja	58,8	60,0	-	-	4,6	4,6	nein
				2.OG	64,4	65,6	-	3,6	ja	60,0	61,3	-	-	4,4	4,3	nein
C	180+667	SO		1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	60,5	61,8	-	-	nein	57,7	58,9	-	-	2,8	2,9	nein
D	180+668	SW		1.OG	65,9	67,1	-	5,1	ja	61,2	62,4	-	0,4	4,7	4,7	ja
				2.OG	66,7	67,9	-	5,9	ja	61,8	63,0	-	1,0	4,9	4,9	ja
				EG	64,0	65,3	-	3,3	ja	59,7	61,0	-	-	4,3	4,3	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Bauhofstraße 8			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	180+661	NW	MI	EG	58,5	59,8	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	1,8	1,9	nein	
B	180+660	NO		EG	60,0	61,2	-	-	nein	57,7	58,9	-	-	2,3	2,3	nein	
D	180+667			EG	61,5	62,7	-	0,7	ja	58,4	59,7	-	-	3,1	3,0	nein	
E	180+677	SO		EG	59,5	60,7	-	-	nein	57,6	58,8	-	-	1,9	1,9	nein	
F	180+676	SW		EG	63,8	65,0	-	3,0	ja	58,9	60,1	-	-	4,9	4,9	nein	
G	180+673	SO		EG	59,2	60,4	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	2,5	2,5	nein	
H		SW		EG	63,9	65,2	-	3,2	ja	59,3	60,5	-	-	4,6	4,7	nein	
I	180+671	NW		EG	64,5	65,7	-	3,7	ja	58,6	59,9	-	-	5,9	5,8	nein	
L	180+669	SW		EG	60,2	61,4	-	-	nein	56,4	57,6	-	-	3,8	3,8	nein	
Breitenfeldstraße 31			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+397	NO	WA	1.OG	51,2	52,4	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	0,4	0,4	nein	
				2.OG	52,1	53,4	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	0,4	0,5	nein	
				EG	49,9	51,1	-	-	nein	49,5	50,7	-	-	0,4	0,4	nein	
B	180+396	NW		1.OG	56,4	57,6	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	1,9	1,9	nein	
				2.OG	57,5	58,7	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	1,7	1,7	nein	
				EG	55,0	56,2	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	2,0	1,9	nein	
C	180+400	SW		1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	2,0	2,0	nein	
				2.OG	59,1	60,3	-	0,3	ja	57,2	58,4	-	-	1,9	1,9	nein	
				EG	57,4	58,6	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	2,1	2,1	nein	
D	180+402	NW		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	56,4	57,7	-	-	2,4	2,3	nein	
				2.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	57,2	58,5	-	-	2,3	2,2	nein	
				EG	57,5	58,8	-	-	nein	55,1	56,4	-	-	2,4	2,4	nein	
E	180+404	SW		1.OG	58,6	59,8	-	-	nein	56,2	57,4	-	-	2,4	2,4	nein	
				2.OG	59,1	60,4	-	0,4	ja	56,8	58,0	-	-	2,3	2,4	nein	
				EG	57,0	58,2	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	2,3	2,3	nein	
F	180+405	SO		1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	3,1	3,1	nein	
				2.OG	56,1	57,3	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,7	2,7	nein	
				EG	52,9	54,1	-	-	nein	49,9	51,1	-	-	3,0	3,0	nein	
G	180+406	SW		1.OG	56,1	57,3	-	-	nein	53,1	54,4	-	-	3,0	2,9	nein	
				2.OG	57,5	58,7	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	2,7	2,7	nein	
				EG	53,4	54,6	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,3	2,3	nein	
H	180+404	SO		1.OG	53,6	54,8	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	3,2	3,2	nein	
				2.OG	54,4	55,6	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	3,0	3,0	nein	
				EG	50,9	52,1	-	-	nein	48,9	50,1	-	-	2,0	2,0	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	ohne LS	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	i.S.d. Richtl.
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Breitenfeldstraße 33			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+378	NO	WA	1.OG	52,5	53,7	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	52,9	54,2	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	0,8	0,9	nein
				EG	51,1	52,3	-	-	nein	49,5	50,7	-	-	1,6	1,6	nein
B	180+377	NW		1.OG	57,4	58,7	-	-	nein	56,1	57,4	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	58,4	59,6	-	-	nein	57,0	58,2	-	-	1,4	1,4	nein
				EG	53,2	54,4	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	0,4	0,4	nein
C	180+382	SW		1.OG	58,6	59,8	-	-	nein	56,6	57,9	-	-	2,0	1,9	nein
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	57,5	58,7	-	-	1,9	1,9	nein
				EG	53,7	54,9	-	-	nein	51,9	53,2	-	-	1,8	1,7	nein
D	180+384	NW		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	56,6	57,8	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	57,4	58,7	-	-	2,1	2,0	nein
				EG	53,5	54,8	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	1,5	1,6	nein
E	180+388	SW		1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	56,4	57,6	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	57,2	58,5	-	-	2,0	1,9	nein
				EG	55,9	57,1	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,5	2,5	nein
F	180+387	SO		1.OG	54,0	55,3	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	55,7	57,0	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	2,5	2,6	nein
				EG	53,1	54,3	-	-	nein	50,1	51,3	-	-	3,0	3,0	nein
Breitenfeldstraße 35			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+355	NO	WA	1.OG	54,0	55,3	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	1,7	1,8	nein
				2.OG	54,7	55,9	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	1,2	1,2	nein
				EG	52,6	53,8	-	-	nein	50,7	52,0	-	-	1,9	1,8	nein
B	180+352	NW		1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	57,3	58,6	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	1,5	1,6	nein
				EG	53,8	55,0	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,0	2,0	nein
D	180+355			1.OG	56,1	57,4	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	57,8	59,0	-	-	nein	56,2	57,5	-	-	1,6	1,5	nein
				EG	55,0	56,3	-	-	nein	53,3	54,6	-	-	1,7	1,7	nein
E	180+362	SW		1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	57,8	59,1	-	-	1,8	1,7	nein
				EG	57,3	58,5	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	2,2	2,2	nein
F	180+363	SO		1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	55,8	57,0	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	1,8	1,8	nein
				EG	52,5	53,7	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	1,3	1,3	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
Breitenfeldstraße 37			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+336	NO	WA	1.OG	55,5	56,7	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	1,3	1,2	nein
				2.OG	55,9	57,1	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	1,0	1,0	nein
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	1,2	1,1	nein
B	180+339	NW		1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	58,7	59,9	-	-	nein	56,9	58,1	-	-	1,8	1,8	nein
				EG	53,4	54,6	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	1,8	1,7	nein
C	180+349	SW		1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	56,6	57,8	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	59,2	60,5	-	0,5	ja	57,4	58,7	-	-	1,8	1,8	nein
				EG	55,9	57,2	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	2,2	2,3	nein
D	180+348	SO		1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	56,3	57,5	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	1,0	1,0	nein
				EG	54,0	55,2	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	1,8	1,8	nein
F	180+342			1.OG	54,6	55,9	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	1,3	1,4	nein
				2.OG	55,6	56,8	-	-	nein	54,4	55,7	-	-	1,2	1,1	nein
				EG	53,2	54,4	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	1,6	1,6	nein
Breitenfeldstraße 39			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+321	NO	WA	1.OG	55,3	56,5	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	56,1	57,3	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	1,0	1,0	nein
				EG	54,4	55,7	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	1,0	1,0	nein
B	180+324	NW		1.OG	56,5	57,7	-	-	nein	54,7	56,0	-	-	1,8	1,7	nein
				2.OG	58,7	59,9	-	-	nein	57,2	58,4	-	-	1,5	1,5	nein
				EG	54,7	55,9	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	1,7	1,6	nein
C	180+331	SW		1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	56,4	57,6	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	57,6	58,8	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	56,7	57,9	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	2,0	2,0	nein
D	180+329	SO		1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	57,5	58,7	-	-	nein	55,9	57,2	-	-	1,6	1,5	nein
				EG	53,6	54,8	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	1,2	1,2	nein
Breitenfeldstraße 43			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+302	NO	WA	1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	57,0	58,2	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	58,1	59,3	-	-	nein	57,9	59,1	-	-	0,2	0,2	nein
				EG	56,6	57,9	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	0,1	0,2	nein
B	180+303	NW		1.OG	58,5	59,8	-	-	nein	57,5	58,7	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	58,3	59,5	-	-	1,1	1,1	nein
				EG	57,8	59,1	-	-	nein	56,9	58,2	-	-	0,9	0,9	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
C	180+311	SW	WA	1.OG	57,1	58,4	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	1,6	1,7	nein				
				2.OG	58,3	59,6	-	-	nein	56,8	58,1	-	-	1,5	1,5	nein				
				EG	56,1	57,4	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	1,6	1,7	nein				
D	180+309	SO		1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	56,6	57,8	-	-	0,4	0,4	nein				
				2.OG	58,1	59,3	-	-	nein	57,8	59,0	-	-	0,3	0,3	nein				
				EG	53,8	55,0	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	0,7	0,7	nein				
Egerstraße 2			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	180+805	SW	MI	1.OG	61,2	62,5	-	0,5	ja	56,5	57,8	-	-	4,7	4,7	nein				
				2.OG	62,2	63,4	-	1,4	ja	57,8	59,0	-	-	4,4	4,4	nein				
				EG	58,7	59,9	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	3,6	3,6	nein				
B	180+797	NW		1.OG	61,9	63,1	-	1,1	ja	57,7	58,9	-	-	4,2	4,2	nein				
				2.OG	63,3	64,5	-	2,5	ja	59,0	60,3	-	-	4,3	4,2	nein				
				EG	59,8	61,0	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	3,5	3,5	nein				
C	180+798	NO		1.OG	59,2	60,4	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	3,7	3,7	nein				
				2.OG	61,5	62,7	-	0,7	ja	57,6	58,9	-	-	3,9	3,8	nein				
				EG	57,4	58,6	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	3,0	3,0	nein				
D	180+806	SO		2.OG	59,7	60,9	-	-	nein	55,7	57,0	-	-	4,0	3,9	nein				
Egerstraße 3-1			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	180+759	SO	MI	1.OG	59,2	60,4	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	2,9	2,9	nein				
				EG	57,0	58,2	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	2,6	2,6	nein				
B	180+751	NO		1.OG	62,6	63,8	-	1,8	ja	58,6	59,8	-	-	4,0	4,0	nein				
				EG	60,8	62,0	-	-	nein	56,4	57,6	-	-	4,4	4,4	nein				
C	180+750	NW		1.OG	66,3	67,5	-	5,5	ja	61,0	62,2	-	0,2	5,3	5,3	ja				
				EG	64,8	66,0	-	4,0	ja	60,0	61,2	-	-	4,8	4,8	nein				
D	180+755	SW		1.OG	65,5	66,8	-	4,8	ja	60,0	61,2	-	-	5,5	5,6	nein				
				EG	63,6	64,8	-	2,8	ja	58,9	60,1	-	-	4,7	4,7	nein				
E	180+760	NW		1.OG	65,6	66,9	-	4,9	ja	60,3	61,6	-	-	5,3	5,3	nein				
				EG	63,3	64,6	-	2,6	ja	58,7	59,9	-	-	4,6	4,7	nein				
F	180+762	SW		1.OG	64,5	65,8	-	3,8	ja	59,6	60,8	-	-	4,9	5,0	nein				
				EG	62,3	63,5	-	1,5	ja	58,0	59,2	-	-	4,3	4,3	nein				
Egerstraße 3			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	180+778	SO	MI	1.OG	58,1	59,3	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	3,9	3,8	nein				
				2.OG	59,3	60,5	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	3,0	3,0	nein				
				EG	57,4	58,7	-	-	nein	53,6	54,9	-	-	3,8	3,8	nein				
B	180+772	NO		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	4,1	4,1	nein				
				2.OG	59,8	61,1	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	3,1	3,2	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	180+772	NO	MI	EG	57,4	58,6	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	5,0	5,0	nein
C	180+770	SO		1.OG	56,6	57,9	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	58,9	60,1	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	3,0	3,0	nein
				EG	54,8	56,1	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	3,4	3,5	nein
D	180+768	NO		1.OG	62,4	63,7	-	1,7	ja	57,4	58,6	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	62,3	63,5	-	1,5	ja	58,5	59,8	-	-	3,8	3,7	nein
				EG	60,0	61,2	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	4,4	4,4	nein
E		NW		1.OG	64,7	65,9	-	3,9	ja	59,0	60,2	-	-	5,7	5,7	nein
				2.OG	64,9	66,1	-	4,1	ja	60,3	61,5	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	62,7	63,9	-	1,9	ja	57,1	58,4	-	-	5,6	5,5	nein
F		NO		1.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	58,4	59,6	-	-	4,8	4,8	nein
				2.OG	63,3	64,6	-	2,6	ja	59,5	60,8	-	-	3,8	3,8	nein
				EG	60,7	61,9	-	-	nein	56,1	57,3	-	-	4,6	4,6	nein
G	180+772	NW		1.OG	65,3	66,5	-	4,5	ja	59,6	60,8	-	-	5,7	5,7	nein
				2.OG	65,4	66,6	-	4,6	ja	60,5	61,7	-	-	4,9	4,9	nein
				EG	63,6	64,8	-	2,8	ja	59,1	60,3	-	-	4,5	4,5	nein
H	180+778	SW		1.OG	63,1	64,3	-	2,3	ja	57,8	59,0	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	63,7	64,9	-	2,9	ja	59,3	60,5	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	62,1	63,3	-	1,3	ja	57,2	58,4	-	-	4,9	4,9	nein
J	180+780			1.OG	61,0	62,3	-	0,3	ja	57,0	58,2	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	62,6	63,8	-	1,8	ja	58,9	60,1	-	-	3,7	3,7	nein
				EG	60,2	61,4	-	-	nein	56,1	57,3	-	-	4,1	4,1	nein
Egerstraße 4			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+774	NO	WA	1.OG	60,7	62,0	-	2,0	ja	56,7	57,9	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	61,8	63,0	-	3,0	ja	58,1	59,3	-	-	3,7	3,7	nein
				EG	59,8	61,0	-	1,0	ja	55,9	57,1	-	-	3,9	3,9	nein
B	180+776	NW		1.OG	63,1	64,4	-	4,4	ja	58,0	59,2	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	64,0	65,2	-	5,2	ja	59,2	60,4	-	0,4	4,8	4,8	ja
				EG	61,6	62,8	-	2,8	ja	56,9	58,1	-	-	4,7	4,7	nein
C	180+782	SW		1.OG	60,9	62,1	-	2,1	ja	56,1	57,3	-	-	4,8	4,8	nein
				2.OG	62,5	63,7	-	3,7	ja	57,9	59,1	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	59,4	60,6	-	0,6	ja	54,9	56,1	-	-	4,5	4,5	nein
D	180+780	SO		1.OG	57,5	58,8	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	3,7	3,8	nein
				2.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	55,9	57,1	-	-	3,9	3,9	nein
Egerstraße 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+765	SO	WA	1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	55,7	56,9	-	-	3,9	3,9	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
A	180+765	SO	WA	EG	54,8	56,0	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	3,1	3,0	nein				
	180+767	SW		1.OG	61,3	62,5	-	2,5	ja	56,3	57,5	-	-	5,0	5,0	nein				
C	180+762	NW		2.OG	62,7	64,0	-	4,0	ja	58,0	59,2	-	-	4,7	4,8	nein				
				EG	59,6	60,8	-	0,8	ja	54,9	56,1	-	-	4,7	4,7	nein				
				1.OG	63,6	64,8	-	4,8	ja	58,8	60,0	-	-	4,8	4,8	nein				
				2.OG	64,3	65,5	-	5,5	ja	59,5	60,7	-	0,7	4,8	4,8	ja				
				EG	62,4	63,6	-	3,6	ja	57,9	59,1	-	-	4,5	4,5	nein				
Egerstraße 8			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+759	SO	WA	1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	3,4	3,4	nein				
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	55,9	57,1	-	-	3,5	3,5	nein				
B	180+754	NO		EG	55,9	57,1	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	3,2	3,2	nein				
				1.OG	61,2	62,4	-	2,4	ja	56,4	57,6	-	-	4,8	4,8	nein				
				2.OG	62,2	63,4	-	3,4	ja	57,7	59,0	-	-	4,5	4,4	nein				
C	180+756	NW		EG	60,3	61,5	-	1,5	ja	55,5	56,8	-	-	4,8	4,7	nein				
				1.OG	63,6	64,8	-	4,8	ja	58,8	60,0	-	-	4,8	4,8	nein				
				2.OG	64,1	65,4	-	5,4	ja	59,4	60,6	-	0,6	4,7	4,8	ja				
				EG	62,4	63,6	-	3,6	ja	57,8	59,0	-	-	4,6	4,6	nein				
Egerstraße 9			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	180+707	SO	MI	1.OG	58,3	59,5	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	4,3	4,3	nein				
				2.OG	59,7	61,0	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	3,7	3,8	nein				
B	180+700	NO		EG	56,8	58,0	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	3,9	3,9	nein				
				1.OG	61,8	63,1	-	1,1	ja	57,2	58,5	-	-	4,6	4,6	nein				
				2.OG	62,9	64,2	-	2,2	ja	58,1	59,3	-	-	4,8	4,9	nein				
C	180+702	NW		EG	60,4	61,6	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	4,5	4,5	nein				
				1.OG	64,9	66,2	-	4,2	ja	59,5	60,8	-	-	5,4	5,4	nein				
				2.OG	65,6	66,8	-	4,8	ja	60,1	61,3	-	-	5,5	5,5	nein				
				EG	64,5	65,7	-	3,7	ja	59,3	60,5	-	-	5,2	5,2	nein				
D	180+711	SW		1.OG	63,9	65,1	-	3,1	ja	58,2	59,5	-	-	5,7	5,6	nein				
				2.OG	64,6	65,8	-	3,8	ja	58,9	60,1	-	-	5,7	5,7	nein				
G	180+713	SO		EG	63,1	64,3	-	2,3	ja	58,1	59,3	-	-	5,0	5,0	nein				
				1.OG	59,1	60,3	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	4,8	4,8	nein				
				2.OG	60,6	61,8	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	4,6	4,6	nein				
Egerstraße 10			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+742	SO	WA	1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	4,1	4,1	nein				
				2.OG	59,3	60,6	-	0,6	ja	55,7	56,9	-	-	3,6	3,7	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	180+742	SO	WA	EG	56,1	57,3	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,5	3,5	nein
B	180+743	SW		1.OG	61,5	62,8	-	2,8	ja	57,0	58,2	-	-	4,5	4,6	nein
				2.OG	62,7	63,9	-	3,9	ja	58,0	59,2	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	60,5	61,7	-	1,7	ja	56,1	57,3	-	-	4,4	4,4	nein
C	180+739	NW		1.OG	63,6	64,9	-	4,9	ja	58,5	59,7	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	64,6	65,8	-	5,8	ja	59,3	60,6	-	0,6	5,3	5,2	ja
				EG	62,7	63,9	-	3,9	ja	57,7	58,9	-	-	5,0	5,0	nein
Egerstraße 11			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+547	SO	WA	1.OG	55,6	56,8	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	2,6	2,5	nein
				2.OG	57,7	58,9	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	2,5	2,5	nein
				EG	54,0	55,3	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	2,6	2,7	nein
B	180+537	NO		1.OG	55,3	56,6	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	1,5	1,6	nein
				2.OG	57,4	58,7	-	-	nein	55,7	57,0	-	-	1,7	1,7	nein
				EG	53,2	54,4	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	1,5	1,4	nein
C	180+542	NW		1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	56,4	57,6	-	-	3,0	3,0	nein
				EG	54,7	55,9	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,1	2,1	nein
D	180+551	SW		1.OG	58,2	59,4	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	60,1	61,4	-	1,4	ja	56,3	57,5	-	-	3,8	3,9	nein
				EG	55,8	57,1	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	2,5	2,6	nein
Egerstraße 12			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+736	SO	WA	1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	4,1	4,1	nein
				2.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	55,8	57,1	-	-	3,8	3,7	nein
				EG	56,2	57,4	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	3,7	3,7	nein
B	180+731	NO		1.OG	60,3	61,5	-	1,5	ja	56,0	57,3	-	-	4,3	4,2	nein
				2.OG	62,2	63,5	-	3,5	ja	57,8	59,0	-	-	4,4	4,5	nein
				EG	58,5	59,7	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	4,1	4,1	nein
C	180+732	NW		1.OG	63,2	64,4	-	4,4	ja	58,3	59,5	-	-	4,9	4,9	nein
				2.OG	64,3	65,5	-	5,5	ja	59,2	60,5	-	0,5	5,1	5,0	ja
				EG	62,2	63,4	-	3,4	ja	57,6	58,8	-	-	4,6	4,6	nein
Egerstraße 14			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+719	SO	WA	1.OG	57,6	58,9	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	55,7	56,9	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	55,3	56,5	-	-	nein	52,2	53,5	-	-	3,1	3,0	nein
B	180+720	SW		1.OG	61,5	62,7	-	2,7	ja	56,7	57,9	-	-	4,8	4,8	nein
				2.OG	62,7	63,9	-	3,9	ja	58,0	59,2	-	-	4,7	4,7	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	180+720	SW	WA	EG	61,1	62,3	-	2,3	ja	56,4	57,6	-	-	4,7	4,7	nein
C	180+715	NW		1.OG	63,1	64,3	-	4,3	ja	58,3	59,5	-	-	4,8	4,8	nein
				2.OG	64,2	65,5	-	5,5	ja	59,1	60,3	-	0,3	5,1	5,2	ja
				EG	62,0	63,2	-	3,2	ja	57,7	58,9	-	-	4,3	4,3	nein
Egerstraße 16			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+713	SO	WA	1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	55,8	57,0	-	-	3,4	3,4	nein
				EG	55,0	56,2	-	-	nein	52,0	53,3	-	-	3,0	2,9	nein
B	180+708	NO		1.OG	60,3	61,5	-	1,5	ja	56,1	57,3	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	61,6	62,9	-	2,9	ja	57,6	58,8	-	-	4,0	4,1	nein
				EG	58,4	59,6	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	4,0	4,0	nein
C	180+709	NW		1.OG	62,5	63,7	-	3,7	ja	57,9	59,1	-	-	4,6	4,6	nein
				2.OG	64,0	65,3	-	5,3	ja	59,2	60,4	-	0,4	4,8	4,9	ja
				EG	60,6	61,9	-	1,9	ja	56,7	57,9	-	-	3,9	4,0	nein
Egerstraße 22			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
F	180+554	NO	WA	1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	53,1	54,4	-	-	2,0	1,9	nein
				2.OG	57,3	58,5	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	2,0	2,0	nein
				EG	52,7	53,9	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	1,7	1,7	nein
H	180+556	SW		1.OG	57,9	59,1	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	60,1	61,3	-	1,3	ja	56,3	57,5	-	-	3,8	3,8	nein
				EG	55,3	56,6	-	-	nein	52,8	54,1	-	-	2,5	2,5	nein
Eingangsweg 2			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+976	S	MI	-1.OG	53,9	55,1	-	-	nein	49,7	50,9	-	-	4,2	4,2	nein
				1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	4,7	4,7	nein
				2.OG	63,5	64,7	-	2,7	ja	57,0	58,2	-	-	6,5	6,5	nein
				EG	55,4	56,6	-	-	nein	51,4	52,7	-	-	4,0	3,9	nein
B	181+972	O		-1.OG	55,6	56,8	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	59,4	60,6	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	61,3	62,5	-	0,5	ja	55,5	56,7	-	-	5,8	5,8	nein
				EG	57,1	58,3	-	-	nein	52,8	54,1	-	-	4,3	4,2	nein
C	181+968	N		-1.OG	53,7	54,9	-	-	nein	49,1	50,3	-	-	4,6	4,6	nein
				1.OG	55,3	56,5	-	-	nein	50,6	51,9	-	-	4,7	4,6	nein
				2.OG	58,2	59,4	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	55,0	56,2	-	-	nein	50,1	51,3	-	-	4,9	4,9	nein
D	181+965	O		-1.OG	56,1	57,3	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	5,8	5,8	nein
				1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	52,1	53,4	-	-	6,6	6,5	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
D	181+965	O	MI	2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	5,7	5,7	nein				
				EG	57,6	58,8	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	6,1	6,1	nein				
E	181+962	N		-1.OG	62,1	63,3	-	1,3	ja	54,5	55,8	-	-	7,6	7,5	nein				
				1.OG	62,6	63,8	-	1,8	ja	55,0	56,2	-	-	7,6	7,6	nein				
				2.OG	62,8	64,0	-	2,0	ja	55,7	56,9	-	-	7,1	7,1	nein				
				EG	62,7	63,9	-	1,9	ja	55,0	56,3	-	-	7,7	7,6	nein				
F	181+970	W		-1.OG	64,0	65,2	-	3,2	ja	56,4	57,6	-	-	7,6	7,6	nein				
				1.OG	64,5	65,7	-	3,7	ja	56,9	58,1	-	-	7,6	7,6	nein				
				2.OG	64,8	66,0	-	4,0	ja	57,3	58,5	-	-	7,5	7,5	nein				
				EG	64,4	65,7	-	3,7	ja	56,8	58,0	-	-	7,6	7,7	nein				
G	181+977	S		2.OG	63,5	64,8	-	2,8	ja	57,1	58,3	-	-	6,4	6,5	nein				
Einfangweg 4 a			Anzahl: 9 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	181+970	O	MI	-1.OG	46,3	47,5	-	-	nein	45,1	46,3	-	-	1,2	1,2	nein				
				1.OG	52,2	53,5	-	-	nein	49,7	50,9	-	-	2,5	2,6	nein				
				2.OG	56,6	57,8	-	-	nein	51,4	52,7	-	-	5,2	5,1	nein				
				3.OG	53,9	55,1	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	3,2	3,2	nein				
				EG	48,0	49,2	-	-	nein	46,3	47,5	-	-	1,7	1,7	nein				
C	181+967	N		-1.OG	59,2	60,4	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	6,4	6,4	nein				
				1.OG	60,5	61,7	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	6,3	6,2	nein				
				2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	6,1	6,1	nein				
				3.OG	60,8	62,1	-	0,1	ja	54,4	55,6	-	-	6,4	6,5	nein				
				EG	59,8	61,1	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	6,4	6,5	nein				
D	181+971	W		-1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	4,4	4,4	nein				
				1.OG	60,8	62,0	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	5,0	5,0	nein				
				2.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	56,4	57,7	-	-	6,5	6,4	nein				
				3.OG	64,0	65,2	-	3,2	ja	56,7	58,0	-	-	7,3	7,2	nein				
				EG	58,8	60,0	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	4,5	4,5	nein				
F	181+979			-1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	2,3	2,3	nein				
				1.OG	61,1	62,4	-	0,4	ja	56,0	57,2	-	-	5,1	5,2	nein				
				2.OG	63,6	64,9	-	2,9	ja	56,7	57,9	-	-	6,9	7,0	nein				
				3.OG	64,0	65,3	-	3,3	ja	56,9	58,2	-	-	7,1	7,1	nein				
				EG	57,4	58,6	-	-	nein	54,7	56,0	-	-	2,7	2,6	nein				
G	181+983	S		-1.OG	55,5	56,8	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	2,8	2,9	nein				
				1.OG	60,3	61,6	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	5,8	5,9	nein				
				2.OG	62,5	63,7	-	1,7	ja	55,7	56,9	-	-	6,8	6,8	nein				
				3.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	54,9	56,1	-	-	6,8	6,8	nein				
				EG	56,9	58,1	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	3,5	3,5	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
H	181+978	O	MI	-1.OG	50,3	51,5	-	-	nein	46,6	47,8	-	-	3,7	3,7	nein
				1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	4,3	4,3	nein
				2.OG	57,3	58,5	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	4,4	4,3	nein
				3.OG	53,6	54,8	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	2,9	2,9	nein
				EG	52,2	53,4	-	-	nein	48,4	49,6	-	-	3,8	3,8	nein
Einfangweg 4			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+972	O	MI	1.OG	57,8	59,0	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	5,2	5,2	nein
				EG	56,3	57,5	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	5,4	5,4	nein
B	181+988	W		-1.OG	63,8	65,0	-	3,0	ja	56,2	57,4	-	-	7,6	7,6	nein
				1.OG	64,5	65,7	-	3,7	ja	57,0	58,2	-	-	7,5	7,5	nein
C	182+000	S		EG	64,3	65,5	-	3,5	ja	56,6	57,8	-	-	7,7	7,7	nein
				-1.OG	61,3	62,5	-	0,5	ja	54,9	56,2	-	-	6,4	6,3	nein
				1.OG	63,1	64,3	-	2,3	ja	56,9	58,1	-	-	6,2	6,2	nein
				EG	62,2	63,4	-	1,4	ja	55,8	57,0	-	-	6,4	6,4	nein
				1.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	55,4	56,6	-	-	5,5	5,5	nein
D	181+968	W		EG	59,7	60,9	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	5,9	5,9	nein
				1.OG	60,7	61,9	-	-	nein	55,0	56,3	-	-	5,7	5,6	nein
				EG	59,6	60,8	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	6,1	6,1	nein
		O		-1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	6,0	6,0	nein
				1.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	55,3	56,5	-	-	5,6	5,6	nein
E	181+989	S		EG	58,8	60,0	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	5,7	5,7	nein
				-1.OG	56,6	57,8	-	-	nein	50,5	51,7	-	-	6,1	6,1	nein
				1.OG	60,1	61,3	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	57,6	58,9	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	5,3	5,4	nein
				-1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	5,6	5,6	nein
F	181+987	O		1.OG	60,2	61,4	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	58,6	59,8	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	5,1	5,1	nein
		S		1.OG	59,0	60,3	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	4,6	4,7	nein
				EG	56,0	57,2	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	4,3	4,2	nein
		N		-1.OG	52,3	53,5	-	-	nein	49,1	50,4	-	-	3,2	3,1	nein
G	181+986			1.OG	57,8	59,0	-	-	nein	54,4	55,7	-	-	3,4	3,3	nein
	O		EG	53,5	54,7	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	2,9	2,9	nein	
			-1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	5,4	5,4	nein	
			1.OG	60,3	61,5	-	-	nein	55,4	56,7	-	-	4,9	4,8	nein	
			EG	58,2	59,4	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	5,1	5,1	nein	
Einfangweg 6 d			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
B	181+969	N	MI	1.OG	60,8	62,1	-	0,1	ja	55,2	56,4	-	-	5,6	5,7	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
B	181+969	N	MI	EG	59,7	60,9	-	-	nein	53,8	55,1	-	-	5,9	5,8	nein				
D	181+978	S		1.OG	58,9	60,1	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	4,9	4,8	nein				
				EG	55,8	57,0	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	4,4	4,4	nein				
Einfangweg 6 e			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	181+961	W	MI	1.OG	61,1	62,4	-	0,4	ja	56,1	57,4	-	-	5,0	5,0	nein				
				EG	59,9	61,1	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	5,5	5,5	nein				
D		O		1.OG	57,9	59,2	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	4,9	5,0	nein				
				EG	56,1	57,3	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	5,1	5,1	nein				
Einfangweg 6 f			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+946	N	MI	1.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	55,1	56,4	-	-	5,8	5,7	nein				
				EG	60,7	61,9	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	6,6	6,6	nein				
B	181+951	W		1.OG	61,5	62,7	-	0,7	ja	56,2	57,4	-	-	5,3	5,3	nein				
				EG	60,4	61,7	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	5,8	5,9	nein				
D		O		1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	5,3	5,3	nein				
				EG	57,1	58,3	-	-	nein	51,3	52,6	-	-	5,8	5,7	nein				
Einfangweg 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+949	N	MI	1.OG	61,3	62,5	-	0,5	ja	54,8	56,1	-	-	6,5	6,4	nein				
				2.OG	60,7	61,9	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	5,6	5,6	nein				
				EG	60,6	61,8	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	6,1	6,1	nein				
B	181+954	W		1.OG	62,5	63,7	-	1,7	ja	55,3	56,5	-	-	7,2	7,2	nein				
				2.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	56,0	57,2	-	-	7,2	7,2	nein				
				EG	61,7	62,9	-	0,9	ja	54,7	55,9	-	-	7,0	7,0	nein				
C	181+959	S		1.OG	59,1	60,4	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	6,4	6,5	nein				
				2.OG	60,7	61,9	-	-	nein	54,4	55,7	-	-	6,3	6,2	nein				
				EG	57,6	58,9	-	-	nein	50,7	52,0	-	-	6,9	6,9	nein				
D	181+954	O		1.OG	57,9	59,1	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	5,3	5,3	nein				
				2.OG	57,8	59,0	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	4,3	4,3	nein				
				EG	56,9	58,1	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	5,1	5,1	nein				
Einfangweg 10			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+955	N	MI	1.OG	60,2	61,4	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	7,2	7,2	nein				
				2.OG	59,8	61,0	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	6,2	6,2	nein				
				EG	60,2	61,5	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	7,4	7,5	nein				
B	181+959	W		1.OG	61,5	62,7	-	0,7	ja	55,2	56,4	-	-	6,3	6,3	nein				
				2.OG	62,2	63,4	-	1,4	ja	56,1	57,3	-	-	6,1	6,1	nein				
				EG	60,1	61,3	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	5,9	5,9	nein				
C	181+964	S		1.OG	59,0	60,2	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	5,0	5,0	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	181+964	S	MI	2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	5,2	5,2	nein
				EG	57,1	58,3	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	4,6	4,6	nein
E	181+963			1.OG	56,9	58,1	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	58,9	60,1	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	55,9	57,1	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	3,6	3,6	nein
F	181+960	O		1.OG	56,7	58,0	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	5,3	5,4	nein
				2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	57,1	58,4	-	-	nein	51,3	52,6	-	-	5,8	5,8	nein
G	181+957	N		1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	6,5	6,6	nein
				2.OG	58,8	60,0	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	5,7	5,7	nein
				EG	58,4	59,6	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	7,0	7,0	nein
Eisenbahnstraße 22			Anzahl: 0 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
B	181+091	NW	MI	1.OG	59,2	60,4	-	-	nein	55,8	57,1	-	-	3,4	3,3	nein
				2.OG	63,7	64,9	-	2,9	ja	57,9	59,1	-	-	5,8	5,8	nein
				EG	56,6	57,8	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,5	2,5	nein
D	181+098	SO		1.OG	54,2	55,4	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	58,5	59,8	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	3,6	3,7	nein
				EG	51,6	52,8	-	-	nein	49,2	50,4	-	-	2,4	2,4	nein
Eisenbahnstraße 26			Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+046	SW	MI	1.OG	60,0	61,2	-	-	nein	57,1	58,4	-	-	2,9	2,8	nein
				2.OG	63,8	65,0	-	3,0	ja	59,2	60,5	-	-	4,6	4,5	nein
				EG	57,8	59,1	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	2,5	2,6	nein
B	181+044	SO		1.OG	58,1	59,4	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	61,6	62,8	-	0,8	ja	57,0	58,3	-	-	4,6	4,5	nein
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	2,8	2,8	nein
C	181+035	NO		1.OG	58,8	60,1	-	-	nein	55,6	56,9	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	60,0	61,3	-	-	nein	56,9	58,1	-	-	3,1	3,2	nein
				EG	55,8	57,1	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	1,8	1,9	nein
D	181+034	NW		1.OG	59,4	60,6	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	61,8	63,0	-	1,0	ja	58,6	59,8	-	-	3,2	3,2	nein
				EG	57,7	58,9	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	2,6	2,6	nein
E	181+036	NO		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	60,2	61,5	-	-	nein	57,8	59,0	-	-	2,4	2,5	nein
				EG	53,7	54,9	-	-	nein	52,6	53,9	-	-	1,1	1,0	nein
F		NW		1.OG	60,3	61,5	-	-	nein	57,3	58,6	-	-	3,0	2,9	nein
				2.OG	62,7	63,9	-	1,9	ja	59,2	60,4	-	-	3,5	3,5	nein
				EG	58,3	59,6	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	2,7	2,8	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
G	181+038	SW	MI	1.OG	60,8	62,0	-	-	nein	57,6	58,8	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	63,8	65,1	-	3,1	ja	59,7	60,9	-	-	4,1	4,2	nein
				EG	59,3	60,5	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	3,3	3,3	nein
H	181+041	NW		1.OG	60,6	61,9	-	-	nein	57,9	59,1	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	63,4	64,6	-	2,6	ja	59,6	60,8	-	-	3,8	3,8	nein
				EG	58,5	59,8	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	2,5	2,6	nein
Eisenbahnstraße 28-1			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+021	NW	MI	1.OG	60,8	62,1	-	0,1	ja	58,2	59,4	-	-	2,6	2,7	nein
				EG	58,6	59,9	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	1,9	2,0	nein
B	181+028	SW		1.OG	61,7	63,0	-	1,0	ja	58,6	59,8	-	-	3,1	3,2	nein
				EG	60,0	61,3	-	-	nein	56,9	58,1	-	-	3,1	3,2	nein
C	181+024	SO		1.OG	59,0	60,2	-	-	nein	56,9	58,1	-	-	2,1	2,1	nein
				EG	55,8	57,1	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	1,5	1,6	nein
Eisenbahnstraße 28			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+001	NW	MI	1.OG	63,0	64,2	-	2,2	ja	59,0	60,2	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	62,4	63,6	-	1,6	ja	57,9	59,2	-	-	4,5	4,4	nein
B	181+006	NO		1.OG	59,4	60,6	-	-	nein	57,0	58,2	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	57,9	59,2	-	-	nein	55,2	56,5	-	-	2,7	2,7	nein
C	181+016	SO		1.OG	59,8	61,0	-	-	nein	56,8	58,0	-	-	3,0	3,0	nein
D	181+011	SW		1.OG	61,4	62,6	-	0,6	ja	58,2	59,4	-	-	3,2	3,2	nein
				EG	58,8	60,1	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	2,3	2,4	nein
Eisenbahnstraße 30			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+014	SO	MI	1.OG	60,8	62,0	-	-	nein	56,9	58,1	-	-	3,9	3,9	nein
				2.OG	62,7	63,9	-	1,9	ja	58,4	59,6	-	-	4,3	4,3	nein
				EG	58,9	60,2	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	3,3	3,4	nein
B	181+005	NO		1.OG	60,6	61,8	-	-	nein	57,1	58,3	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	58,3	59,5	-	-	2,1	2,1	nein
				EG	59,7	60,9	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	3,2	3,2	nein
C	181+003	NW		1.OG	65,7	66,9	-	4,9	ja	60,5	61,7	-	-	5,2	5,2	nein
				2.OG	66,5	67,7	-	5,7	ja	61,5	62,7	-	0,7	5,0	5,0	ja
				EG	65,2	66,5	-	4,5	ja	59,6	60,9	-	-	5,6	5,6	nein
D	181+013	SW		1.OG	64,7	65,9	-	3,9	ja	59,4	60,6	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	66,1	67,3	-	5,3	ja	60,7	62,0	-	-	5,4	5,3	nein
				EG	63,6	64,8	-	2,8	ja	58,1	59,4	-	-	5,5	5,4	nein
Eisenbahnstraße 32			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
B	180+973	W	MI	1.OG	69,7	70,9	-	8,9	ja	64,1	65,4	-	3,4	5,6	5,5	ja

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	180+973	W	MI	2.OG	71,1	72,3	-	10,3	ja	65,8	67,0	-	5,0	5,3	5,3	ja
				EG	68,5	69,7	-	7,7	ja	62,6	63,9	-	1,9	5,9	5,8	ja
C	180+978	S		1.OG	69,1	70,3	-	8,3	ja	62,2	63,4	-	1,4	6,9	6,9	ja
				2.OG	70,2	71,5	-	9,5	ja	63,7	65,0	-	3,0	6,5	6,5	ja
				EG	68,0	69,2	-	7,2	ja	60,8	62,1	-	0,1	7,2	7,1	ja
D	180+977	O		1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	59,9	61,1	-	-	nein	58,2	59,5	-	-	1,7	1,6	nein
				EG	55,8	57,0	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	2,4	2,3	nein
E	180+976	S		1.OG	63,4	64,6	-	2,6	ja	58,5	59,7	-	-	4,9	4,9	nein
				2.OG	64,8	66,1	-	4,1	ja	61,0	62,2	-	0,2	3,8	3,9	ja
				EG	62,7	63,9	-	1,9	ja	57,4	58,6	-	-	5,3	5,3	nein
F	180+972	O		1.OG	59,0	60,2	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	4,2	4,1	nein
				2.OG	60,5	61,8	-	-	nein	58,2	59,4	-	-	2,3	2,4	nein
				EG	58,1	59,3	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	3,3	3,3	nein
G	180+968	N		1.OG	56,0	57,2	-	-	nein	55,5	56,8	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	65,6	66,8	-	4,8	ja	62,2	63,4	-	1,4	3,4	3,4	ja
				EG	52,6	53,9	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	0,1	0,2	nein
Eisenbahnstraße 33			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+141	SW	MI	1.OG	53,4	54,6	-	-	nein	52,1	53,4	-	-	1,3	1,2	nein
				2.OG	61,2	62,4	-	0,4	ja	57,1	58,3	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	49,7	50,9	-	-	nein	49,1	50,3	-	-	0,6	0,6	nein
B		SO		1.OG	53,3	54,5	-	-	nein	52,0	53,3	-	-	1,3	1,2	nein
				2.OG	60,3	61,5	-	-	nein	56,6	57,8	-	-	3,7	3,7	nein
				EG	49,9	51,1	-	-	nein	49,2	50,4	-	-	0,7	0,7	nein
C	181+142	SW		1.OG	56,0	57,2	-	-	nein	53,6	54,9	-	-	2,4	2,3	nein
				2.OG	61,6	62,8	-	0,8	ja	57,2	58,4	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	52,4	53,7	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	1,3	1,4	nein
E	181+131	NO		1.OG	55,1	56,4	-	-	nein	52,3	53,6	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	57,7	58,9	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	2,9	2,9	nein
				EG	53,3	54,5	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	2,7	2,7	nein
F	181+134			1.OG	54,7	55,9	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	57,1	58,3	-	-	nein	54,6	55,9	-	-	2,5	2,4	nein
				EG	52,8	54,1	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	2,2	2,3	nein
G	181+140	SO		1.OG	54,0	55,3	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	58,0	59,2	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	3,6	3,6	nein
Eisenbahnstraße 34			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	180+965	W	MI	1.OG	68,9	70,1	-	8,1	ja	64,0	65,2	-	3,2	4,9	4,9	ja

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
A	180+965	W	MI	EG	67,7	68,9	-	6,9	ja	62,4	63,6	-	1,6	5,3	5,3	ja				
C	180+960			1.OG	68,7	69,9	-	7,9	ja	64,0	65,2	-	3,2	4,7	4,7	ja				
				EG	67,5	68,7	-	6,7	ja	62,3	63,5	-	1,5	5,2	5,2	ja				
D	180+959	N		1.OG	66,0	67,2	-	5,2	ja	61,8	63,0	-	1,0	4,2	4,2	ja				
				EG	64,8	66,1	-	4,1	ja	60,1	61,3	-	-	4,7	4,8	nein				
E	180+960	O		1.OG	61,1	62,3	-	0,3	ja	58,4	59,6	-	-	2,7	2,7	nein				
				EG	58,5	59,8	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	3,6	3,7	nein				
G	180+965			1.OG	60,6	61,8	-	-	nein	58,2	59,5	-	-	2,4	2,3	nein				
				EG	57,9	59,1	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	3,0	3,0	nein				
H	180+968	S		1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	57,1	58,3	-	-	0,4	0,4	nein				
				EG	53,0	54,2	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	0,2	0,2	nein				
Eisenbahnstraße 37			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+136	SW	MI	1.OG	59,8	61,0	-	-	nein	55,8	57,1	-	-	4,0	3,9	nein				
				2.OG	63,0	64,2	-	2,2	ja	57,9	59,1	-	-	5,1	5,1	nein				
				EG	56,4	57,7	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	2,9	3,0	nein				
C	181+127	NO		1.OG	56,1	57,4	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	2,9	3,0	nein				
				2.OG	59,0	60,3	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	3,4	3,5	nein				
				EG	54,2	55,4	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	2,7	2,7	nein				
E	181+135	SW		1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	3,3	3,2	nein				
				2.OG	62,1	63,4	-	1,4	ja	57,5	58,8	-	-	4,6	4,6	nein				
				EG	54,5	55,7	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	2,6	2,6	nein				
F		SO		1.OG	56,4	57,6	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	2,9	2,9	nein				
				2.OG	60,7	61,9	-	-	nein	56,8	58,0	-	-	3,9	3,9	nein				
				EG	53,3	54,5	-	-	nein	51,0	52,3	-	-	2,3	2,2	nein				
Eisenbahnstraße 39			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+122	NO	MI	1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	3,3	3,3	nein				
				2.OG	60,5	61,7	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	4,0	4,0	nein				
				EG	55,5	56,8	-	-	nein	52,4	53,7	-	-	3,1	3,1	nein				
C	181+129	SW		1.OG	59,1	60,3	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	3,5	3,5	nein				
				2.OG	62,5	63,7	-	1,7	ja	58,0	59,2	-	-	4,5	4,5	nein				
				EG	54,5	55,7	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	1,8	1,7	nein				
Eisenbahnstraße 41			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+115	NW	MI	1.OG	59,1	60,4	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	4,0	4,1	nein				
				2.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	57,6	58,9	-	-	5,6	5,5	nein				
				EG	57,3	58,5	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	4,0	4,0	nein				
B		NO		1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,0	3,0	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
B	181+115	NO	MI	2.OG	60,7	61,9	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	4,0	4,0	nein				
				EG	55,5	56,7	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	2,6	2,6	nein				
H	181+124	SW		1.OG	57,3	58,5	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	3,2	3,2	nein				
				2.OG	61,1	62,3	-	0,3	ja	56,9	58,1	-	-	4,2	4,2	nein				
				EG	53,1	54,3	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	1,8	1,8	nein				
I	181+125	SO		1.OG	56,7	58,0	-	-	nein	53,9	55,2	-	-	2,8	2,8	nein				
				2.OG	60,5	61,7	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	4,0	4,0	nein				
				EG	52,0	53,2	-	-	nein	50,8	52,1	-	-	1,2	1,1	nein				
J	181+123	SW		1.OG	60,4	61,6	-	-	nein	54,5	55,8	-	-	5,9	5,8	nein				
				2.OG	63,3	64,5	-	2,5	ja	56,9	58,1	-	-	6,4	6,4	nein				
				EG	55,5	56,8	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	2,5	2,6	nein				
Eisenbahnstraße 43			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
D	181+100	NW	MI	1.OG	63,4	64,6	-	2,6	ja	56,3	57,5	-	-	7,1	7,1	nein				
				2.OG	66,2	67,5	-	5,5	ja	58,9	60,1	-	-	7,3	7,4	nein				
				EG	56,1	57,3	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	2,8	2,8	nein				
E	181+095	SW		1.OG	64,3	65,6	-	3,6	ja	56,5	57,8	-	-	7,8	7,8	nein				
				2.OG	66,3	67,5	-	5,5	ja	58,7	59,9	-	-	7,6	7,6	nein				
				EG	62,3	63,5	-	1,5	ja	54,9	56,1	-	-	7,4	7,4	nein				
F	181+090	NW		1.OG	59,5	60,7	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	5,0	5,0	nein				
				2.OG	63,0	64,2	-	2,2	ja	57,6	58,8	-	-	5,4	5,4	nein				
				EG	58,5	59,8	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	5,2	5,3	nein				
G	181+094	NO		1.OG	56,3	57,5	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,2	2,2	nein				
				2.OG	59,0	60,2	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	2,5	2,5	nein				
				EG	54,9	56,1	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	2,0	2,0	nein				
H	181+104	SO		1.OG	59,3	60,5	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	4,2	4,2	nein				
				2.OG	62,4	63,7	-	1,7	ja	57,6	58,8	-	-	4,8	4,9	nein				
				EG	57,1	58,3	-	-	nein	53,1	54,4	-	-	4,0	3,9	nein				
Eisenbahnstraße 45			Anzahl: 8 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+073	SW	MI	1.OG	67,3	68,5	-	6,5	ja	58,8	60,1	-	-	8,5	8,4	nein				
				2.OG	67,9	69,2	-	7,2	ja	59,7	61,0	-	-	8,2	8,2	nein				
				EG	65,8	67,1	-	5,1	ja	57,9	59,1	-	-	7,9	8,0	nein				
C	181+081			1.OG	67,8	69,0	-	7,0	ja	59,2	60,4	-	-	8,6	8,6	nein				
				2.OG	67,9	69,2	-	7,2	ja	59,5	60,7	-	-	8,4	8,5	nein				
				EG	66,2	67,4	-	5,4	ja	58,4	59,6	-	-	7,8	7,8	nein				
E	181+089			1.OG	67,4	68,6	-	6,6	ja	58,7	60,0	-	-	8,7	8,6	nein				
				2.OG	67,6	68,8	-	6,8	ja	59,1	60,4	-	-	8,5	8,4	nein				
				EG	65,5	66,7	-	4,7	ja	58,0	59,2	-	-	7,5	7,5	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
F	181+089	SO	MI	1.OG	62,2	63,4	-	1,4	ja	55,9	57,2	-	-	6,3	6,2	nein				
				2.OG	63,8	65,0	-	3,0	ja	58,1	59,4	-	-	5,7	5,6	nein				
				EG	61,2	62,4	-	0,4	ja	54,9	56,1	-	-	6,3	6,3	nein				
G	181+072	NO		1.OG	57,9	59,1	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	2,8	2,8	nein				
				2.OG	59,8	61,0	-	-	nein	57,3	58,5	-	-	2,5	2,5	nein				
				EG	56,6	57,9	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	2,8	2,9	nein				
Eisenbahnstraße 45a			Anzahl: 4 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	181+102	NW	MI	EG	70,2	71,4	-	9,4	ja	61,0	62,3	-	0,3	9,2	9,1	ja				
C		NO		EG	64,1	65,3	-	3,3	ja	59,6	60,8	-	-	4,5	4,5	nein				
D	181+103	N		EG	64,6	65,8	-	3,8	ja	59,8	61,0	-	-	4,8	4,8	nein				
E	181+104	O		EG	62,7	63,9	-	1,9	ja	58,8	60,0	-	-	3,9	3,9	nein				
F	181+107	NO		EG	63,7	64,9	-	2,9	ja	59,2	60,4	-	-	4,5	4,5	nein				
G	181+112	SO		EG	63,8	65,0	-	3,0	ja	59,2	60,4	-	-	4,6	4,6	nein				
I	181+113			EG	62,4	63,6	-	1,6	ja	58,9	60,1	-	-	3,5	3,5	nein				
Eisenbahnstraße 45b			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+107	NW	MI	EG	71,0	72,2	-	10,2	ja	61,4	62,6	-	0,6	9,6	9,6	ja				
C	181+116	SO		EG	63,4	64,7	-	2,7	ja	59,4	60,6	-	-	4,0	4,1	nein				
E	181+117			EG	62,3	63,5	-	1,5	ja	58,7	60,0	-	-	3,6	3,5	nein				
Eisenbahnstraße 45c			Anzahl: 4 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	181+122	SO	MI	EG	64,4	65,6	-	3,6	ja	59,9	61,1	-	-	4,5	4,5	nein				
C		SW		EG	70,5	71,8	-	9,8	ja	61,1	62,3	-	0,3	9,4	9,5	ja				
D	181+120	S		EG	67,8	69,1	-	7,1	ja	60,4	61,6	-	-	7,4	7,5	nein				
E		W		EG	72,4	73,6	0,4	11,6	ja	62,1	63,3	-	1,3	10,3	10,3	ja				
F	181+117	SW		EG	71,2	72,4	-	10,4	ja	61,3	62,5	-	0,5	9,9	9,9	ja				
G	181+113	NW		EG	71,4	72,6	-	10,6	ja	61,5	62,7	-	0,7	9,9	9,9	ja				
I	181+120	SO		EG	63,0	64,2	-	2,2	ja	59,2	60,5	-	-	3,8	3,7	nein				
Eisenbahnstraße 47			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+071	SO	MI	1.OG	63,9	65,1	-	3,1	ja	57,5	58,8	-	-	6,4	6,3	nein				
				2.OG	63,9	65,1	-	3,1	ja	58,8	60,0	-	-	5,1	5,1	nein				
				EG	62,8	64,0	-	2,0	ja	56,8	58,0	-	-	6,0	6,0	nein				
B		SW		1.OG	67,7	68,9	-	6,9	ja	59,8	61,1	-	-	7,9	7,8	nein				
				2.OG	68,7	70,0	-	8,0	ja	60,5	61,8	-	-	8,2	8,2	nein				
				EG	64,1	65,4	-	3,4	ja	58,2	59,4	-	-	5,9	6,0	nein				
C	181+067	NW		1.OG	67,1	68,3	-	6,3	ja	59,4	60,6	-	-	7,7	7,7	nein				
				2.OG	69,3	70,6	-	8,6	ja	61,2	62,4	-	0,4	8,1	8,2	ja				
				EG	59,5	60,7	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	2,8	2,8	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	181+062	SW	MI	1.OG	66,0	67,3	-	5,3	ja	58,9	60,1	-	-	7,1	7,2	nein
				2.OG	68,2	69,4	-	7,4	ja	60,7	61,9	-	-	7,5	7,5	nein
				EG	58,8	60,0	-	-	nein	56,1	57,4	-	-	2,7	2,6	nein
E		SO		1.OG	63,7	64,9	-	2,9	ja	57,6	58,9	-	-	6,1	6,0	nein
				2.OG	64,5	65,7	-	3,7	ja	59,4	60,7	-	-	5,1	5,0	nein
				EG	57,2	58,4	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	3,1	3,1	nein
F		SW		1.OG	67,7	68,9	-	6,9	ja	59,9	61,1	-	-	7,8	7,8	nein
				2.OG	69,2	70,4	-	8,4	ja	60,9	62,1	-	0,1	8,3	8,3	ja
				EG	59,8	61,1	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	4,9	5,0	nein
G	181+055	NW		1.OG	62,6	63,8	-	1,8	ja	57,0	58,3	-	-	5,6	5,5	nein
				2.OG	64,9	66,1	-	4,1	ja	59,7	60,9	-	-	5,2	5,2	nein
				EG	59,8	61,1	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	4,9	5,0	nein
H		NO		1.OG	59,5	60,7	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	61,6	62,8	-	0,8	ja	58,3	59,6	-	-	3,3	3,2	nein
				EG	58,4	59,6	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	3,8	3,8	nein
Eisenbahnstraße 49 a			Anzahl: 4 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+056	SW	MI	1.OG	68,8	70,0	-	8,0	ja	60,9	62,1	-	0,1	7,9	7,9	ja
				2.OG	69,9	71,1	-	9,1	ja	61,8	63,1	-	1,1	8,1	8,0	ja
				EG	67,0	68,2	-	6,2	ja	60,2	61,4	-	-	6,8	6,8	nein
B	181+060	S		1.OG	68,3	69,5	-	7,5	ja	59,1	60,4	-	-	9,2	9,1	nein
				2.OG	68,6	69,8	-	7,8	ja	60,3	61,6	-	-	8,3	8,2	nein
				EG	66,1	67,3	-	5,3	ja	57,7	59,0	-	-	8,4	8,3	nein
C	181+055	SO		1.OG	62,7	63,9	-	1,9	ja	57,2	58,5	-	-	5,5	5,4	nein
				2.OG	63,9	65,2	-	3,2	ja	59,9	61,2	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	60,0	61,2	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	4,1	4,1	nein
D	181+045	NO		1.OG	58,9	60,1	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	58,8	60,1	-	-	2,1	2,0	nein
				EG	57,7	58,9	-	-	nein	55,0	56,3	-	-	2,7	2,6	nein
E	181+046	NW		1.OG	64,8	66,0	-	4,0	ja	58,8	60,0	-	-	6,0	6,0	nein
				2.OG	67,9	69,1	-	7,1	ja	60,3	61,5	-	-	7,6	7,6	nein
				EG	60,9	62,1	-	0,1	ja	56,7	57,9	-	-	4,2	4,2	nein
Eisenbahnstraße 49			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+043	SW	MI	1.OG	67,0	68,2	-	6,2	ja	61,6	62,8	-	0,8	5,4	5,4	ja
				2.OG	69,4	70,6	-	8,6	ja	62,7	64,0	-	2,0	6,7	6,6	ja
				3.OG	70,9	72,1	-	10,1	ja	63,2	64,5	-	2,5	7,7	7,6	ja
B	181+038	SO		EG	62,5	63,7	-	1,7	ja	58,7	59,9	-	-	3,8	3,8	nein
				1.OG	62,2	63,4	-	1,4	ja	57,8	59,0	-	-	4,4	4,4	nein
				2.OG	64,7	66,0	-	4,0	ja	59,0	60,2	-	-	5,7	5,8	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	181+038	SO	MI	3.OG	63,6	64,8	-	2,8	ja	59,0	60,2	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	59,4	60,6	-	-	nein	56,2	57,4	-	-	3,2	3,2	nein
C	181+028	NO		1.OG	61,8	63,1	-	1,1	ja	57,7	58,9	-	-	4,1	4,2	nein
				2.OG	62,5	63,7	-	1,7	ja	58,5	59,7	-	-	4,0	4,0	nein
				3.OG	63,3	64,5	-	2,5	ja	59,5	60,8	-	-	3,8	3,7	nein
				EG	61,2	62,4	-	0,4	ja	56,8	58,0	-	-	4,4	4,4	nein
D	181+026	NW		1.OG	66,3	67,6	-	5,6	ja	61,4	62,7	-	0,7	4,9	4,9	ja
				2.OG	68,2	69,5	-	7,5	ja	62,7	63,9	-	1,9	5,5	5,6	ja
				3.OG	69,4	70,6	-	8,6	ja	63,6	64,8	-	2,8	5,8	5,8	ja
				EG	62,1	63,4	-	1,4	ja	59,1	60,3	-	-	3,0	3,1	nein
E	181+036	W		2.OG	69,4	70,6	-	8,6	ja	62,9	64,1	-	2,1	6,5	6,5	ja
				3.OG	70,7	71,9	-	9,9	ja	64,0	65,2	-	3,2	6,7	6,7	ja
Eisenbahnstraße 53			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+932	O	WA	EG	63,4	64,6	-	4,6	ja	62,3	63,5	-	3,5	1,1	1,1	ja
B	180+928	N		EG	77,8	79,0	7,8	19,0	ja	69,3	70,5	-	10,5	8,5	8,5	ja
C	180+930	W		EG	83,6	84,8	13,6	24,8	ja	83,6	84,8	13,6	24,8	-	-	ja
E	180+935			EG	83,0	84,2	13,0	24,2	ja	83,0	84,2	13,0	24,2	-	-	ja
F	180+937	S		EG	78,7	79,9	8,7	19,9	ja	72,2	73,4	2,2	13,4	6,5	6,5	ja
G	180+935	O		EG	69,5	70,7	-	10,7	ja	65,8	67,0	-	7,0	3,7	3,7	ja
H	180+933	S		EG	68,3	69,6	-	9,6	ja	66,7	67,9	-	7,9	1,6	1,7	ja
I	180+935	W		EG	71,5	72,7	1,5	12,7	ja	67,6	68,8	-	8,8	3,9	3,9	ja
J	180+937	S		EG	75,4	76,6	5,4	16,6	ja	67,0	68,3	-	8,3	8,4	8,3	ja
Feldbergstraße 2			Anzahl: 0 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	183+774	NO	WA	1.OG	53,7	54,9	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	-	-	nein
				2.OG	54,9	56,1	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	-	-	nein
				EG	52,8	54,1	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	-	0,1	nein
B	183+775	NW		1.OG	58,2	59,4	-	-	nein	58,1	59,4	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	58,4	59,7	-	-	nein	58,4	59,6	-	-	-	0,1	nein
				EG	57,6	58,8	-	-	nein	57,6	58,8	-	-	-	-	nein
C	183+781	SW		1.OG	58,7	60,0	-	-	nein	58,7	60,0	-	-	-	-	nein
				2.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	59,0	60,2	-	0,2	-	-	ja
				EG	58,4	59,6	-	-	nein	58,4	59,6	-	-	-	-	nein
D	183+784	SO		1.OG	55,0	56,2	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,8	57,0	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	-	-	nein
				EG	53,7	55,0	-	-	nein	53,7	55,0	-	-	-	-	nein
E	183+777	NO		1.OG	53,9	55,1	-	-	nein	53,8	55,1	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	55,1	56,3	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	-	-	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
E	183+777	NO	WA	EG	52,9	54,1	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	0,1	0,1	nein				
F	183+775	NW		1.OG	52,1	53,3	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	-	-	nein				
				2.OG	54,9	56,1	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	-	-	nein				
				EG	51,4	52,6	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	0,1	0,1	nein				
Feldbergstraße 4			Anzahl: 0 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	183+809	SW	WA	1.OG	58,9	60,2	-	0,2	ja	58,9	60,2	-	0,2	-	-	ja				
				2.OG	59,1	60,4	-	0,4	ja	59,1	60,4	-	0,4	-	-	ja				
				EG	58,7	59,9	-	-	nein	58,7	59,9	-	-	-	-	nein				
C	183+813	SO		1.OG	55,6	56,8	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	-	-	nein				
				2.OG	56,6	57,8	-	-	nein	56,6	57,8	-	-	-	-	nein				
				EG	55,2	56,4	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	-	-	nein				
D	183+806	NO		1.OG	50,4	51,6	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	0,1	0,1	nein				
				2.OG	52,0	53,2	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	0,1	0,1	nein				
				EG	49,7	50,9	-	-	nein	49,6	50,8	-	-	0,1	0,1	nein				
E	183+801	NW		1.OG	57,6	58,9	-	-	nein	57,6	58,9	-	-	-	-	nein				
				2.OG	58,2	59,5	-	-	nein	58,2	59,5	-	-	-	-	nein				
Feldbergstraße 6			Anzahl: 0 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	183+824	NO	WA	1.OG	46,0	47,2	-	-	nein	46,0	47,2	-	-	-	-	nein				
				2.OG	50,4	51,6	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	-	-	nein				
				EG	44,2	45,5	-	-	nein	44,2	45,4	-	-	-	0,1	nein				
B	183+825	NW		1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	57,2	58,4	-	-	-	-	nein				
				2.OG	57,7	59,0	-	-	nein	57,7	59,0	-	-	-	-	nein				
				EG	57,0	58,2	-	-	nein	57,0	58,2	-	-	-	-	nein				
C	183+829	SW		1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	58,7	59,9	-	-	-	-	nein				
				2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	58,9	60,1	-	0,1	-	-	ja				
				EG	58,5	59,7	-	-	nein	58,5	59,7	-	-	-	-	nein				
E	183+833			1.OG	58,4	59,6	-	-	nein	58,4	59,6	-	-	-	-	nein				
				2.OG	58,7	59,9	-	-	nein	58,7	59,9	-	-	-	-	nein				
				EG	58,2	59,5	-	-	nein	58,2	59,5	-	-	-	-	nein				
F	183+834	SO		1.OG	55,8	57,0	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	-	-	nein				
				2.OG	56,4	57,6	-	-	nein	56,4	57,6	-	-	-	-	nein				
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	-	-	nein				
G	183+836	SW		1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	57,2	58,4	-	-	-	-	nein				
				2.OG	58,5	59,7	-	-	nein	58,5	59,7	-	-	-	-	nein				
				EG	57,0	58,2	-	-	nein	57,0	58,2	-	-	-	-	nein				
H	183+838	SO		1.OG	54,3	55,6	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	-	-	nein				
				2.OG	55,6	56,8	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	-	-	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
H	183+838	SO	WA	EG	53,9	55,1	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	-	-	nein				
I	183+830	NO		1.OG	47,2	48,4	-	-	nein	47,1	48,3	-	-	0,1	0,1	nein				
				2.OG	50,3	51,5	-	-	nein	50,2	51,4	-	-	0,1	0,1	nein				
				EG	46,1	47,4	-	-	nein	46,0	47,2	-	-	0,1	0,2	nein				
J	183+826	N		1.OG	48,7	50,0	-	-	nein	48,6	49,9	-	-	0,1	0,1	nein				
				2.OG	54,9	56,1	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	0,1	-	nein				
				EG	46,6	47,9	-	-	nein	46,4	47,7	-	-	0,2	0,2	nein				
Franzosenstraße 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	182+096	W	MI	1.OG	63,0	64,3	-	2,3	ja	57,9	59,2	-	-	5,1	5,1	nein				
				2.OG	63,7	64,9	-	2,9	ja	58,5	59,8	-	-	5,2	5,1	nein				
				EG	62,4	63,6	-	1,6	ja	57,3	58,5	-	-	5,1	5,1	nein				
B	182+091	N		1.OG	60,4	61,6	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	6,7	6,7	nein				
				2.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	55,5	56,8	-	-	6,2	6,1	nein				
				EG	59,8	61,0	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	6,8	6,8	nein				
C	182+096	O		1.OG	53,0	54,2	-	-	nein	47,9	49,1	-	-	5,1	5,1	nein				
				2.OG	53,7	54,9	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,6	2,6	nein				
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	49,2	50,4	-	-	5,9	5,9	nein				
Franzosenstraße 7			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	181+996	O	WA	1.OG	56,6	57,8	-	-	nein	49,5	50,7	-	-	7,1	7,1	nein				
				2.OG	57,9	59,1	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	6,9	6,9	nein				
				EG	51,2	52,5	-	-	nein	47,8	49,0	-	-	3,4	3,5	nein				
B	182+007			1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	48,3	49,6	-	-	6,8	6,7	nein				
				2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	50,5	51,8	-	-	6,5	6,4	nein				
				EG	50,1	51,3	-	-	nein	46,8	48,0	-	-	3,3	3,3	nein				
C	182+014	S		1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	4,6	4,6	nein				
				2.OG	58,1	59,3	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	4,4	4,4	nein				
				EG	56,0	57,2	-	-	nein	51,1	52,4	-	-	4,9	4,8	nein				
D	182+007	W		1.OG	60,2	61,5	-	1,5	ja	55,0	56,2	-	-	5,2	5,3	nein				
				2.OG	60,6	61,9	-	1,9	ja	55,2	56,5	-	-	5,4	5,4	nein				
				EG	58,9	60,2	-	0,2	ja	53,9	55,1	-	-	5,0	5,1	nein				
E	181+996			1.OG	60,2	61,4	-	1,4	ja	55,0	56,2	-	-	5,2	5,2	nein				
				2.OG	60,7	62,0	-	2,0	ja	55,3	56,5	-	-	5,4	5,5	nein				
				EG	59,0	60,3	-	0,3	ja	54,1	55,3	-	-	4,9	5,0	nein				
F	181+992	N		1.OG	59,3	60,5	-	0,5	ja	52,9	54,1	-	-	6,4	6,4	nein				
				2.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	53,3	54,5	-	-	6,2	6,2	nein				
				EG	57,4	58,7	-	-	nein	52,1	53,4	-	-	5,3	5,3	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
Franzosenstraße 8			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	182+106	W	MI	1.OG	63,1	64,3	-	2,3	ja	57,8	59,1	-	-	5,3	5,2	nein
				2.OG	63,5	64,7	-	2,7	ja	58,4	59,6	-	-	5,1	5,1	nein
				EG	62,4	63,7	-	1,7	ja	56,1	57,4	-	-	6,3	6,3	nein
B	182+111	S		1.OG	60,2	61,4	-	-	nein	56,4	57,6	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	60,3	61,6	-	-	nein	56,6	57,8	-	-	3,7	3,8	nein
				EG	59,1	60,3	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	3,3	3,3	nein
C	182+106	O		1.OG	52,1	53,3	-	-	nein	47,9	49,1	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	53,2	54,5	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,1	2,2	nein
				EG	54,0	55,2	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	4,0	4,0	nein
Franzosenstraße 10			Anzahl: 6 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	182+141	O	MI	1.OG	52,2	53,4	-	-	nein	49,0	50,2	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	52,4	53,7	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	1,2	1,3	nein
				EG	54,7	55,9	-	-	nein	49,9	51,2	-	-	4,8	4,7	nein
B	182+127	N		1.OG	60,4	61,6	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	6,1	6,0	nein
				2.OG	61,0	62,3	-	0,3	ja	55,5	56,7	-	-	5,5	5,6	nein
				EG	59,6	60,8	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	6,1	6,1	nein
C	182+141	W		1.OG	63,0	64,3	-	2,3	ja	58,2	59,5	-	-	4,8	4,8	nein
				2.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	58,5	59,7	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	62,6	63,8	-	1,8	ja	57,8	59,0	-	-	4,8	4,8	nein
D	182+155	S		1.OG	59,7	60,9	-	-	nein	57,0	58,2	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	60,2	61,4	-	-	nein	57,5	58,8	-	-	2,7	2,6	nein
				EG	58,4	59,6	-	-	nein	55,1	56,4	-	-	3,3	3,2	nein
Franzosenstraße 12			Anzahl: 9 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	182+184	O	MI	1.OG	54,6	55,8	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	52,5	53,8	-	-	nein	49,7	51,0	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	56,0	57,2	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	3,1	3,0	nein
B	182+171	N		1.OG	60,5	61,8	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	7,6	7,7	nein
				2.OG	60,8	62,0	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	6,7	6,7	nein
				EG	59,2	60,5	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	7,1	7,2	nein
C	182+185	W		1.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	58,6	59,8	-	-	4,3	4,3	nein
				2.OG	63,0	64,3	-	2,3	ja	58,8	60,0	-	-	4,2	4,3	nein
				EG	62,6	63,8	-	1,8	ja	58,3	59,6	-	-	4,3	4,2	nein
D	182+198	S		1.OG	60,1	61,4	-	-	nein	58,0	59,2	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	59,8	61,1	-	-	nein	58,0	59,3	-	-	1,8	1,8	nein
				EG	60,0	61,2	-	-	nein	57,9	59,2	-	-	2,1	2,0	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Franzosenstraße 14			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	182+226	N	MI	-1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	6,0	6,0	nein	
				1.OG	60,6	61,8	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	7,2	7,2	nein	
				EG	58,3	59,6	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	5,7	5,8	nein	
B	182+232	O		-1.OG	49,3	50,5	-	-	nein	44,1	45,3	-	-	5,2	5,2	nein	
				1.OG	52,4	53,6	-	-	nein	49,8	51,1	-	-	2,6	2,5	nein	
				EG	48,6	49,9	-	-	nein	44,8	46,0	-	-	3,8	3,9	nein	
C	182+239	S		-1.OG	58,9	60,1	-	-	nein	58,2	59,4	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	59,6	60,8	-	-	nein	58,8	60,0	-	-	0,8	0,8	nein	
				EG	59,2	60,4	-	-	nein	58,5	59,7	-	-	0,7	0,7	nein	
D	182+233	W		-1.OG	62,4	63,6	-	1,6	ja	59,0	60,2	-	-	3,4	3,4	nein	
				1.OG	62,8	64,1	-	2,1	ja	59,4	60,6	-	-	3,4	3,5	nein	
				EG	62,7	63,9	-	1,9	ja	59,2	60,5	-	-	3,5	3,4	nein	
Franzosenstraße 15			Anzahl: 0 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	182+186	W	MI	1.OG	60,3	61,5	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	6,8	6,7	nein	
				2.OG	61,2	62,4	-	0,4	ja	56,6	57,8	-	-	4,6	4,6	nein	
				EG	57,8	59,0	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	6,1	6,1	nein	
B	182+189	N		1.OG	59,7	60,9	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	6,4	6,4	nein	
				2.OG	60,0	61,3	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	6,5	6,6	nein	
				EG	57,1	58,3	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	5,0	5,0	nein	
C	182+190	W		1.OG	60,6	61,8	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	4,1	4,1	nein	
				2.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	56,7	58,0	-	-	4,2	4,1	nein	
				EG	58,1	59,3	-	-	nein	54,9	56,2	-	-	3,2	3,1	nein	
E	182+195			1.OG	60,7	61,9	-	-	nein	57,7	58,9	-	-	3,0	3,0	nein	
				2.OG	60,8	62,1	-	0,1	ja	57,6	58,8	-	-	3,2	3,3	nein	
				EG	58,9	60,1	-	-	nein	56,7	58,0	-	-	2,2	2,1	nein	
F	182+199	S		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	56,1	57,3	-	-	1,5	1,5	nein	
				2.OG	57,8	59,0	-	-	nein	56,3	57,6	-	-	1,5	1,4	nein	
				EG	56,9	58,1	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	1,2	1,2	nein	
G	182+197	O		1.OG	42,7	44,0	-	-	nein	42,3	43,5	-	-	0,4	0,5	nein	
				2.OG	49,3	50,5	-	-	nein	47,9	49,1	-	-	1,4	1,4	nein	
				EG	40,3	41,5	-	-	nein	40,0	41,3	-	-	0,3	0,2	nein	
H	182+195	S		1.OG	51,4	52,7	-	-	nein	50,2	51,4	-	-	1,2	1,3	nein	
				2.OG	55,8	57,1	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	1,2	1,3	nein	
				EG	51,0	52,2	-	-	nein	49,7	50,9	-	-	1,3	1,3	nein	
I	182+189	O		1.OG	43,0	44,2	-	-	nein	42,2	43,4	-	-	0,8	0,8	nein	
				2.OG	49,2	50,5	-	-	nein	47,7	48,9	-	-	1,5	1,6	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
I	182+189	O	MI	EG	40,8	42,0	-	-	nein	40,0	41,2	-	-	0,8	0,8	nein				
J	182+184	N		1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	7,1	7,1	nein				
				2.OG	58,2	59,4	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	6,4	6,4	nein				
Freiburger Straße 2			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+374	NO	MI	1.OG	59,3	60,5	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	5,3	5,2	nein				
				2.OG	60,0	61,2	-	-	nein	55,4	56,7	-	-	4,6	4,5	nein				
				EG	57,7	58,9	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	4,9	4,9	nein				
B	181+379	SO		1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	4,3	4,3	nein				
				2.OG	59,3	60,5	-	-	nein	55,1	56,4	-	-	4,2	4,1	nein				
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	4,1	4,1	nein				
C	181+378	SW		1.OG	61,9	63,1	-	1,1	ja	56,0	57,3	-	-	5,9	5,8	nein				
				2.OG	63,3	64,5	-	2,5	ja	57,2	58,4	-	-	6,1	6,1	nein				
				EG	55,7	57,0	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,1	3,2	nein				
D	181+373	NW		1.OG	63,4	64,6	-	2,6	ja	57,0	58,3	-	-	6,4	6,3	nein				
				2.OG	63,6	64,8	-	2,8	ja	57,4	58,7	-	-	6,2	6,1	nein				
Freiburger Straße 3			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+456	SO	MI	1.OG	54,7	56,0	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	3,1	3,2	nein				
				2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	3,1	3,1	nein				
				EG	52,9	54,1	-	-	nein	49,9	51,1	-	-	3,0	3,0	nein				
B	181+448	NO		1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	4,6	4,6	nein				
				2.OG	59,6	60,9	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	4,8	4,8	nein				
				EG	55,5	56,7	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	4,6	4,6	nein				
C	181+447	SO		1.OG	55,6	56,8	-	-	nein	50,8	52,1	-	-	4,8	4,7	nein				
				2.OG	58,0	59,2	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	4,2	4,2	nein				
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	49,5	50,7	-	-	5,1	5,1	nein				
D	181+445	NO		1.OG	59,2	60,4	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	5,2	5,2	nein				
				2.OG	61,0	62,3	-	0,3	ja	55,8	57,0	-	-	5,2	5,3	nein				
				EG	57,6	58,8	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	5,1	5,1	nein				
E		NW		1.OG	58,7	60,0	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	4,5	4,6	nein				
				2.OG	61,6	62,8	-	0,8	ja	56,7	57,9	-	-	4,9	4,9	nein				
				EG	56,7	57,9	-	-	nein	52,2	53,5	-	-	4,5	4,4	nein				
F		NO		1.OG	59,9	61,2	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	5,4	5,5	nein				
				2.OG	61,9	63,1	-	1,1	ja	56,3	57,5	-	-	5,6	5,6	nein				
				EG	58,2	59,4	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	5,3	5,3	nein				
G	181+451	NW		1.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	56,1	57,3	-	-	7,1	7,1	nein				
				2.OG	64,0	65,2	-	3,2	ja	57,0	58,2	-	-	7,0	7,0	nein				
				EG	62,4	63,6	-	1,6	ja	55,0	56,2	-	-	7,4	7,4	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Freiburger Straße 4			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	181+397	NO	MI	1.OG	60,3	61,6	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	5,6	5,7	nein	
				2.OG	61,1	62,3	-	0,3	ja	56,2	57,4	-	-	4,9	4,9	nein	
				EG	58,6	59,9	-	-	nein	53,6	54,9	-	-	5,0	5,0	nein	
B	181+391			1.OG	60,6	61,8	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	5,6	5,6	nein	
				2.OG	60,4	61,7	-	-	nein	56,2	57,4	-	-	4,2	4,3	nein	
				EG	60,0	61,3	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	5,2	5,3	nein	
C	181+393	NW		1.OG	63,9	65,1	-	3,1	ja	56,9	58,2	-	-	7,0	6,9	nein	
				2.OG	64,2	65,4	-	3,4	ja	57,4	58,6	-	-	6,8	6,8	nein	
				EG	62,4	63,7	-	1,7	ja	56,9	58,1	-	-	5,5	5,6	nein	
E	181+397			1.OG	64,7	65,9	-	3,9	ja	57,4	58,6	-	-	7,3	7,3	nein	
				2.OG	65,5	66,7	-	4,7	ja	58,1	59,3	-	-	7,4	7,4	nein	
				EG	61,8	63,0	-	1,0	ja	56,3	57,6	-	-	5,5	5,4	nein	
F	181+401	SW		1.OG	64,9	66,1	-	4,1	ja	57,2	58,4	-	-	7,7	7,7	nein	
				2.OG	65,1	66,3	-	4,3	ja	58,0	59,2	-	-	7,1	7,1	nein	
				EG	62,9	64,1	-	2,1	ja	56,3	57,5	-	-	6,6	6,6	nein	
G	181+403	SO		1.OG	60,4	61,6	-	-	nein	55,2	56,5	-	-	5,2	5,1	nein	
				2.OG	62,2	63,4	-	1,4	ja	57,4	58,6	-	-	4,8	4,8	nein	
				EG	58,4	59,7	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	5,8	5,9	nein	
H	181+405	SW		1.OG	62,6	63,8	-	1,8	ja	56,0	57,2	-	-	6,6	6,6	nein	
				2.OG	64,3	65,5	-	3,5	ja	57,8	59,0	-	-	6,5	6,5	nein	
				EG	56,7	57,9	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	3,6	3,6	nein	
I		SO		1.OG	56,7	57,9	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	4,5	4,5	nein	
				2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	56,1	57,3	-	-	4,3	4,3	nein	
				EG	52,5	53,7	-	-	nein	49,9	51,2	-	-	2,6	2,5	nein	
Freiburger Straße 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	181+476	SO	MI	1.OG	53,5	54,7	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	1,8	1,7	nein	
				2.OG	56,3	57,5	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	2,1	2,0	nein	
				EG	53,3	54,5	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	2,6	2,6	nein	
B		SW		1.OG	61,9	63,1	-	1,1	ja	55,4	56,6	-	-	6,5	6,5	nein	
				2.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	56,4	57,6	-	-	6,5	6,5	nein	
				EG	63,2	64,4	-	2,4	ja	55,8	57,1	-	-	7,4	7,3	nein	
C	181+474	NW		1.OG	64,0	65,2	-	3,2	ja	56,5	57,7	-	-	7,5	7,5	nein	
				2.OG	65,0	66,2	-	4,2	ja	57,7	58,9	-	-	7,3	7,3	nein	
				EG	63,5	64,8	-	2,8	ja	55,8	57,1	-	-	7,7	7,7	nein	
D	181+472	SW		1.OG	63,8	65,0	-	3,0	ja	55,8	57,1	-	-	8,0	7,9	nein	
				2.OG	64,5	65,7	-	3,7	ja	56,8	58,0	-	-	7,7	7,7	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	181+472	SW	MI	EG	63,5	64,7	-	2,7	ja	55,6	56,8	-	-	7,9	7,9	nein
E	181+464	NW		1.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	56,0	57,3	-	-	7,2	7,1	nein
				2.OG	63,9	65,1	-	3,1	ja	57,0	58,2	-	-	6,9	6,9	nein
				EG	62,5	63,8	-	1,8	ja	55,2	56,5	-	-	7,3	7,3	nein
G	181+470	SO		1.OG	54,6	55,8	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	56,8	58,0	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	2,9	2,9	nein
				EG	51,9	53,1	-	-	nein	49,5	50,8	-	-	2,4	2,3	nein
H	181+476	SW		1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	60,7	61,9	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	4,8	4,8	nein
Freiburger Straße 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
B	181+420	SW	MI	1.OG	61,1	62,3	-	0,3	ja	55,5	56,8	-	-	5,6	5,5	nein
				2.OG	63,7	64,9	-	2,9	ja	57,3	58,6	-	-	6,4	6,3	nein
				EG	57,6	58,8	-	-	nein	53,2	54,5	-	-	4,4	4,3	nein
C	181+419	SO		1.OG	56,7	57,9	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	58,5	59,7	-	-	nein	55,4	56,7	-	-	3,1	3,0	nein
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	52,5	53,8	-	-	3,1	3,0	nein
D	181+409	NO		1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	5,2	5,1	nein
				2.OG	59,5	60,8	-	-	nein	54,9	56,2	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	58,3	59,6	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	5,4	5,4	nein
E	181+406	NW		1.OG	58,9	60,1	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	6,3	6,3	nein
				2.OG	63,2	64,5	-	2,5	ja	56,4	57,6	-	-	6,8	6,9	nein
				EG	55,7	56,9	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	5,0	5,0	nein
G	181+411			1.OG	63,4	64,6	-	2,6	ja	56,0	57,2	-	-	7,4	7,4	nein
				2.OG	65,1	66,3	-	4,3	ja	57,6	58,8	-	-	7,5	7,5	nein
				EG	58,0	59,2	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	4,2	4,2	nein
H	181+413	SW		1.OG	63,5	64,7	-	2,7	ja	56,4	57,6	-	-	7,1	7,1	nein
				2.OG	64,8	66,0	-	4,0	ja	57,9	59,1	-	-	6,9	6,9	nein
				EG	56,6	57,9	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	3,2	3,3	nein
Freiburger Straße 7			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+503	W	MI	1.OG	61,3	62,5	-	0,5	ja	57,4	58,6	-	-	3,9	3,9	nein
				2.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	58,0	59,2	-	-	4,9	4,9	nein
				EG	60,3	61,6	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	3,6	3,7	nein
B	181+498	N		1.OG	60,0	61,2	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	5,1	5,1	nein
				2.OG	61,6	62,8	-	0,8	ja	56,1	57,4	-	-	5,5	5,4	nein
				EG	58,8	60,0	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	4,9	4,9	nein
C	181+501	O		1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	50,7	52,0	-	-	4,4	4,3	nein
				2.OG	57,5	58,7	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	3,9	3,9	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
C	181+501	O	MI	EG	52,7	53,9	-	-	nein	49,3	50,5	-	-	3,4	3,4	nein				
D	181+503	N		1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	3,7	3,7	nein				
				2.OG	59,1	60,3	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	4,1	4,1	nein				
				EG	54,2	55,4	-	-	nein	50,7	52,0	-	-	3,5	3,4	nein				
E	181+506	O		1.OG	55,2	56,4	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	4,4	4,4	nein				
				2.OG	57,2	58,5	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	3,7	3,8	nein				
				EG	54,8	56,0	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	4,4	4,4	nein				
F	181+508	S		1.OG	56,5	57,7	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	3,5	3,5	nein				
				2.OG	59,7	60,9	-	-	nein	55,8	57,1	-	-	3,9	3,8	nein				
G		O		1.OG	51,1	52,3	-	-	nein	48,5	49,7	-	-	2,6	2,6	nein				
				2.OG	54,7	55,9	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,1	2,1	nein				
H		S		1.OG	58,9	60,1	-	-	nein	54,9	56,2	-	-	4,0	3,9	nein				
				2.OG	60,7	61,9	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	4,2	4,2	nein				
				EG	59,2	60,4	-	-	nein	55,0	56,3	-	-	4,2	4,1	nein				
Freiburger Straße 8			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+435	SW	MI	1.OG	64,4	65,6	-	3,6	ja	57,2	58,4	-	-	7,2	7,2	nein				
				2.OG	65,1	66,3	-	4,3	ja	58,2	59,4	-	-	6,9	6,9	nein				
				EG	58,2	59,4	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	3,8	3,8	nein				
B		SO		1.OG	61,3	62,5	-	0,5	ja	55,3	56,5	-	-	6,0	6,0	nein				
				2.OG	62,5	63,7	-	1,7	ja	57,0	58,2	-	-	5,5	5,5	nein				
				EG	60,6	61,8	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	6,3	6,3	nein				
C	181+426	NO		1.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	55,1	56,3	-	-	5,8	5,8	nein				
				2.OG	62,9	64,2	-	2,2	ja	57,1	58,3	-	-	5,8	5,9	nein				
F	181+421	NW		1.OG	64,9	66,1	-	4,1	ja	57,1	58,4	-	-	7,8	7,7	nein				
				2.OG	65,6	66,8	-	4,8	ja	58,2	59,4	-	-	7,4	7,4	nein				
				EG	59,1	60,4	-	-	nein	55,3	56,6	-	-	3,8	3,8	nein				
G	181+424	SW		1.OG	65,5	66,8	-	4,8	ja	57,5	58,8	-	-	8,0	8,0	nein				
				2.OG	66,3	67,5	-	5,5	ja	58,8	60,0	-	-	7,5	7,5	nein				
				EG	59,4	60,6	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	4,1	4,1	nein				
H	181+428	NW		1.OG	65,3	66,5	-	4,5	ja	57,3	58,6	-	-	8,0	7,9	nein				
				2.OG	66,2	67,4	-	5,4	ja	58,4	59,7	-	-	7,8	7,7	nein				
				EG	59,0	60,2	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	3,8	3,8	nein				
Freiburger Straße 9			Anzahl: 0 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+516	O	MI	1.OG	53,6	54,8	-	-	nein	50,4	51,7	-	-	3,2	3,1	nein				
				2.OG	56,4	57,6	-	-	nein	53,6	54,9	-	-	2,8	2,7	nein				
				EG	52,0	53,2	-	-	nein	49,2	50,4	-	-	2,8	2,8	nein				
B	181+515	N		1.OG	57,9	59,1	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	4,5	4,5	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	181+515	N	MI	2.OG	60,7	61,9	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	5,0	5,0	nein
				EG	56,2	57,4	-	-	nein	52,0	53,3	-	-	4,2	4,1	nein
C	181+521	W		1.OG	60,7	61,9	-	-	nein	56,9	58,1	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	62,3	63,5	-	1,5	ja	57,6	58,8	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	59,2	60,4	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	3,3	3,3	nein
D	181+527	S		1.OG	57,8	59,0	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	59,1	60,3	-	-	nein	56,3	57,6	-	-	2,8	2,7	nein
				EG	56,4	57,6	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	2,6	2,6	nein
E	181+522	O		1.OG	53,5	54,7	-	-	nein	50,5	51,8	-	-	3,0	2,9	nein
				2.OG	56,3	57,5	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	2,9	2,8	nein
Freiburger Straße 10			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+486	NO	MI	1.OG	60,8	62,0	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	5,9	5,9	nein
				2.OG	61,3	62,6	-	0,6	ja	56,4	57,6	-	-	4,9	5,0	nein
				EG	59,8	61,1	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	5,5	5,6	nein
B	181+488	NW		1.OG	65,2	66,4	-	4,4	ja	56,8	58,1	-	-	8,4	8,3	nein
				2.OG	65,8	67,0	-	5,0	ja	57,7	58,9	-	-	8,1	8,1	nein
				EG	64,6	65,8	-	3,8	ja	56,3	57,6	-	-	8,3	8,2	nein
C	181+494	SW		1.OG	62,7	63,9	-	1,9	ja	56,5	57,7	-	-	6,2	6,2	nein
				2.OG	65,4	66,7	-	4,7	ja	58,4	59,6	-	-	7,0	7,1	nein
				EG	62,3	63,5	-	1,5	ja	55,5	56,7	-	-	6,8	6,8	nein
D	181+497	NW		1.OG	62,8	64,0	-	2,0	ja	57,2	58,4	-	-	5,6	5,6	nein
				2.OG	66,0	67,3	-	5,3	ja	59,1	60,3	-	-	6,9	7,0	nein
				EG	61,8	63,1	-	1,1	ja	55,7	56,9	-	-	6,1	6,2	nein
E	181+501	SW		1.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	57,0	58,3	-	-	4,7	4,6	nein
				2.OG	64,3	65,5	-	3,5	ja	58,4	59,7	-	-	5,9	5,8	nein
				EG	60,5	61,8	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	4,7	4,8	nein
F	181+500	SO		1.OG	58,2	59,4	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	59,9	61,2	-	-	nein	56,5	57,8	-	-	3,4	3,4	nein
				EG	57,0	58,3	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,9	3,0	nein
G	181+494	NO		1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	60,3	61,5	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	5,0	5,0	nein
				EG	55,7	57,0	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	5,0	5,1	nein
H	181+492	SO		1.OG	54,7	55,9	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	58,0	59,2	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	3,0	3,0	nein
				EG	53,3	54,5	-	-	nein	49,8	51,1	-	-	3,5	3,4	nein
I	181+489	NO		1.OG	59,8	61,0	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	5,5	5,4	nein
				2.OG	60,8	62,1	-	0,1	ja	56,0	57,2	-	-	4,8	4,9	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
I	181+489	NO	MI	EG	58,8	60,0	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	5,1	5,1	nein
J	181+487	NW		1.OG	59,9	61,1	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	62,0	63,2	-	1,2	ja	56,8	58,0	-	-	5,2	5,2	nein
				EG	58,7	59,9	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	4,8	4,8	nein
Freiburger Straße 12-1			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+563	W	MI	1.OG	63,7	65,0	-	3,0	ja	58,8	60,0	-	-	4,9	5,0	nein
				EG	62,8	64,0	-	2,0	ja	58,0	59,2	-	-	4,8	4,8	nein
C	181+555			1.OG	63,6	64,8	-	2,8	ja	58,8	60,0	-	-	4,8	4,8	nein
				EG	62,8	64,0	-	2,0	ja	58,2	59,4	-	-	4,6	4,6	nein
D	181+549	NW		1.OG	62,1	63,3	-	1,3	ja	57,7	59,0	-	-	4,4	4,3	nein
				EG	61,1	62,3	-	0,3	ja	56,6	57,8	-	-	4,5	4,5	nein
E	181+550	O		1.OG	56,8	58,0	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	2,6	2,6	nein
				EG	54,9	56,1	-	-	nein	51,2	52,5	-	-	3,7	3,6	nein
G	181+561			1.OG	56,8	58,1	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	2,6	2,7	nein
H	181+567	S		1.OG	60,3	61,5	-	-	nein	57,7	58,9	-	-	2,6	2,6	nein
				EG	58,7	59,9	-	-	nein	56,8	58,1	-	-	1,9	1,8	nein
Freiburger Straße 18			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+690	O	MI	1.OG	58,9	60,1	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	5,1	5,1	nein
				EG	57,7	59,0	-	-	nein	52,1	53,4	-	-	5,6	5,6	nein
B	181+687	N		1.OG	59,0	60,2	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	3,1	3,1	nein
				EG	57,1	58,3	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	2,9	2,8	nein
C	181+690	W		1.OG	63,2	64,5	-	2,5	ja	57,6	58,8	-	-	5,6	5,7	nein
				EG	62,2	63,4	-	1,4	ja	55,9	57,2	-	-	6,3	6,2	nein
E	181+695			1.OG	64,0	65,2	-	3,2	ja	58,1	59,3	-	-	5,9	5,9	nein
				EG	63,2	64,4	-	2,4	ja	57,1	58,3	-	-	6,1	6,1	nein
H	181+698	S		1.OG	63,8	65,1	-	3,1	ja	56,5	57,7	-	-	7,3	7,4	nein
				EG	63,1	64,3	-	2,3	ja	55,7	57,0	-	-	7,4	7,3	nein
I	181+696	O		1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	4,9	4,9	nein
				EG	57,6	58,8	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	5,5	5,5	nein
Freiburger Straße 20			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+712	O	MI	1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	6,0	5,9	nein
				2.OG	59,0	60,2	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	4,7	4,6	nein
				EG	57,9	59,1	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	6,1	6,1	nein
B	181+707	N		1.OG	61,1	62,3	-	0,3	ja	55,7	56,9	-	-	5,4	5,4	nein
				2.OG	62,2	63,4	-	1,4	ja	57,2	58,4	-	-	5,0	5,0	nein
				EG	60,2	61,4	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	5,9	5,9	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
C	181+712	W	MI	1.OG	65,6	66,8	-	4,8	ja	58,2	59,4	-	-	7,4	7,4	nein				
				2.OG	66,1	67,4	-	5,4	ja	59,1	60,3	-	-	7,0	7,1	nein				
				EG	64,4	65,7	-	3,7	ja	58,2	59,4	-	-	6,2	6,3	nein				
D	181+716	S		1.OG	64,1	65,3	-	3,3	ja	56,1	57,4	-	-	8,0	7,9	nein				
				2.OG	65,0	66,2	-	4,2	ja	57,8	59,0	-	-	7,2	7,2	nein				
				EG	62,3	63,5	-	1,5	ja	54,9	56,1	-	-	7,4	7,4	nein				
Freiburger Straße 22			Anzahl: 5 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+725	N	MI	1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,8	2,8	nein				
				2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	56,8	58,0	-	-	3,6	3,6	nein				
				EG	55,2	56,4	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	4,0	4,0	nein				
B	181+724	O		1.OG	53,7	54,9	-	-	nein	50,5	51,7	-	-	3,2	3,2	nein				
				2.OG	58,3	59,5	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,8	3,8	nein				
				EG	54,4	55,6	-	-	nein	49,9	51,1	-	-	4,5	4,5	nein				
C	181+723	N		1.OG	62,3	63,5	-	1,5	ja	56,0	57,2	-	-	6,3	6,3	nein				
				2.OG	63,6	64,8	-	2,8	ja	57,8	59,0	-	-	5,8	5,8	nein				
				EG	59,7	61,0	-	-	nein	54,6	55,9	-	-	5,1	5,1	nein				
D	181+724	W		1.OG	64,9	66,1	-	4,1	ja	58,2	59,4	-	-	6,7	6,7	nein				
				2.OG	65,8	67,0	-	5,0	ja	59,6	60,8	-	-	6,2	6,2	nein				
				EG	63,1	64,3	-	2,3	ja	57,0	58,3	-	-	6,1	6,0	nein				
E	181+725	N		1.OG	64,2	65,4	-	3,4	ja	57,6	58,9	-	-	6,6	6,5	nein				
				2.OG	65,1	66,4	-	4,4	ja	59,1	60,3	-	-	6,0	6,1	nein				
				EG	61,9	63,1	-	1,1	ja	56,5	57,7	-	-	5,4	5,4	nein				
F	181+727	W		1.OG	66,3	67,6	-	5,6	ja	58,6	59,8	-	-	7,7	7,8	nein				
				2.OG	66,6	67,9	-	5,9	ja	59,5	60,7	-	-	7,1	7,2	nein				
				EG	65,8	67,1	-	5,1	ja	58,4	59,6	-	-	7,4	7,5	nein				
G	181+729	N		1.OG	64,8	66,0	-	4,0	ja	58,2	59,5	-	-	6,6	6,5	nein				
				2.OG	65,6	66,8	-	4,8	ja	59,6	60,8	-	-	6,0	6,0	nein				
				EG	64,5	65,7	-	3,7	ja	57,5	58,7	-	-	7,0	7,0	nein				
H	181+733	W		1.OG	66,7	68,0	-	6,0	ja	59,0	60,2	-	-	7,7	7,8	nein				
				2.OG	66,8	68,0	-	6,0	ja	59,4	60,6	-	-	7,4	7,4	nein				
				EG	66,6	67,9	-	5,9	ja	59,4	60,7	-	-	7,2	7,2	nein				
J	181+738			1.OG	66,7	67,9	-	5,9	ja	58,8	60,0	-	-	7,9	7,9	nein				
				2.OG	66,7	67,9	-	5,9	ja	59,2	60,5	-	-	7,5	7,4	nein				
				EG	66,5	67,7	-	5,7	ja	59,3	60,5	-	-	7,2	7,2	nein				
K	181+740	S		1.OG	64,5	65,7	-	3,7	ja	55,6	56,8	-	-	8,9	8,9	nein				
				2.OG	64,3	65,5	-	3,5	ja	56,5	57,8	-	-	7,8	7,7	nein				
				EG	64,0	65,2	-	3,2	ja	56,5	57,7	-	-	7,5	7,5	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
L	181+732	O	MI	1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	6,2	6,2	nein
				2.OG	59,9	61,2	-	-	nein	54,7	56,0	-	-	5,2	5,2	nein
				EG	57,8	59,0	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	6,2	6,1	nein
Freiburger Straße 24			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+757	W	MI	1.OG	66,8	68,0	-	6,0	ja	59,1	60,3	-	-	7,7	7,7	nein
				EG	66,3	67,6	-	5,6	ja	59,1	60,4	-	-	7,2	7,2	nein
B	181+755	S		1.OG	66,2	67,4	-	5,4	ja	57,9	59,2	-	-	8,3	8,2	nein
				EG	65,6	66,9	-	4,9	ja	58,1	59,4	-	-	7,5	7,5	nein
C	181+752	W		1.OG	66,9	68,1	-	6,1	ja	59,3	60,6	-	-	7,6	7,5	nein
				EG	66,8	68,1	-	6,1	ja	60,0	61,3	-	-	6,8	6,8	nein
D	181+750	N		1.OG	65,3	66,6	-	4,6	ja	58,5	59,7	-	-	6,8	6,9	nein
				EG	64,8	66,0	-	4,0	ja	57,7	58,9	-	-	7,1	7,1	nein
F				1.OG	63,8	65,0	-	3,0	ja	58,1	59,3	-	-	5,7	5,7	nein
				EG	63,2	64,4	-	2,4	ja	57,0	58,3	-	-	6,2	6,1	nein
G	181+752	O		1.OG	59,0	60,2	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	57,5	58,7	-	-	nein	52,2	53,5	-	-	5,3	5,2	nein
J	181+756			1.OG	59,0	60,2	-	-	nein	54,7	56,0	-	-	4,3	4,2	nein
				EG	57,5	58,8	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	5,3	5,4	nein
Freiburger Straße 26			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+760	W	MI	1.OG	66,3	67,5	-	5,5	ja	59,3	60,5	-	-	7,0	7,0	nein
				EG	65,3	66,6	-	4,6	ja	58,5	59,7	-	-	6,8	6,9	nein
B	181+761	N		1.OG	65,8	67,0	-	5,0	ja	59,0	60,3	-	-	6,8	6,7	nein
				EG	65,0	66,3	-	4,3	ja	58,0	59,2	-	-	7,0	7,1	nein
C	181+764	W		1.OG	66,7	67,9	-	5,9	ja	59,1	60,3	-	-	7,6	7,6	nein
				EG	65,9	67,1	-	5,1	ja	59,5	60,7	-	-	6,4	6,4	nein
D	181+766	S		1.OG	65,1	66,3	-	4,3	ja	57,0	58,2	-	-	8,1	8,1	nein
				EG	64,3	65,5	-	3,5	ja	57,2	58,5	-	-	7,1	7,0	nein
F	181+767			1.OG	64,1	65,3	-	3,3	ja	57,0	58,2	-	-	7,1	7,1	nein
				EG	63,6	64,8	-	2,8	ja	56,2	57,5	-	-	7,4	7,3	nein
G	181+765	O		1.OG	59,5	60,8	-	-	nein	54,5	55,8	-	-	5,0	5,0	nein
				EG	58,3	59,5	-	-	nein	52,0	53,3	-	-	6,3	6,2	nein
J	181+761			1.OG	59,4	60,6	-	-	nein	54,6	55,9	-	-	4,8	4,7	nein
				EG	58,2	59,4	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	6,0	6,0	nein
Freiburger Straße 28			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
B	181+782	O	MI	1.OG	60,2	61,4	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	5,5	5,5	nein
				EG	58,7	59,9	-	-	nein	52,2	53,5	-	-	6,5	6,4	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	181+778	O	MI	1.OG	60,1	61,3	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	5,4	5,4	nein
				EG	58,7	59,9	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	6,4	6,4	nein
I	181+775	N		1.OG	63,0	64,2	-	2,2	ja	57,4	58,6	-	-	5,6	5,6	nein
				EG	60,4	61,7	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	5,6	5,7	nein
K	181+774			1.OG	64,1	65,3	-	3,3	ja	57,9	59,1	-	-	6,2	6,2	nein
				EG	61,9	63,2	-	1,2	ja	56,0	57,3	-	-	5,9	5,9	nein
M	181+775			1.OG	64,4	65,6	-	3,6	ja	58,0	59,3	-	-	6,4	6,3	nein
				EG	62,2	63,4	-	1,4	ja	56,4	57,7	-	-	5,8	5,7	nein
O				1.OG	65,2	66,4	-	4,4	ja	58,2	59,4	-	-	7,0	7,0	nein
				EG	62,4	63,7	-	1,7	ja	56,7	58,0	-	-	5,7	5,7	nein
P	181+777	W		1.OG	66,2	67,4	-	5,4	ja	59,0	60,2	-	-	7,2	7,2	nein
				EG	63,2	64,4	-	2,4	ja	58,0	59,2	-	-	5,2	5,2	nein
Q	181+779	N		1.OG	65,6	66,8	-	4,8	ja	58,9	60,1	-	-	6,7	6,7	nein
				EG	61,9	63,1	-	1,1	ja	57,2	58,4	-	-	4,7	4,7	nein
R	181+781	W		1.OG	66,1	67,4	-	5,4	ja	59,0	60,2	-	-	7,1	7,2	nein
				EG	62,2	63,4	-	1,4	ja	57,8	59,0	-	-	4,4	4,4	nein
S	181+783	S		1.OG	63,9	65,2	-	3,2	ja	56,7	57,9	-	-	7,2	7,3	nein
				EG	61,2	62,5	-	0,5	ja	56,3	57,6	-	-	4,9	4,9	nein
U	181+784			1.OG	63,8	65,0	-	3,0	ja	56,5	57,8	-	-	7,3	7,2	nein
Gartenstraße 2/1			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+841	O	WA	1.OG	53,3	54,5	-	-	nein	50,5	51,8	-	-	2,8	2,7	nein
				2.OG	55,7	56,9	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	51,1	52,4	-	-	nein	49,2	50,4	-	-	1,9	2,0	nein
B	180+844	S		1.OG	58,1	59,3	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	59,5	60,8	-	0,8	ja	55,3	56,5	-	-	4,2	4,3	nein
				EG	56,7	57,9	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	4,1	4,1	nein
C	180+839	W		1.OG	60,3	61,6	-	1,6	ja	56,0	57,2	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	61,7	62,9	-	2,9	ja	57,3	58,5	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	58,0	59,3	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,5	3,6	nein
Gartenstraße 2/2			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+831	W	WA	1.OG	60,0	61,2	-	1,2	ja	56,0	57,2	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	61,6	62,9	-	2,9	ja	57,3	58,6	-	-	4,3	4,3	nein
				EG	57,8	59,1	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	3,4	3,5	nein
C	180+834	O		2.OG	55,6	56,8	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	2,5	2,5	nein
Gartenstraße 2/3			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+825	W	WA	1.OG	59,2	60,5	-	0,5	ja	55,8	57,1	-	-	3,4	3,4	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	180+825	W	WA	2.OG	61,2	62,5	-	2,5	ja	57,3	58,5	-	-	3,9	4,0	nein
				EG	57,0	58,3	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	2,8	2,9	nein
B	180+823	N		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	60,2	61,4	-	1,4	ja	56,4	57,7	-	-	3,8	3,7	nein
				EG	54,4	55,7	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	2,1	2,2	nein
C	180+827	O		1.OG	53,6	54,8	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	56,1	57,3	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	50,9	52,2	-	-	nein	49,2	50,5	-	-	1,7	1,7	nein
Gartenstraße 2			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+806	SO	WA	1.OG	57,1	58,4	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	58,5	59,7	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	3,4	3,4	nein
				EG	54,3	55,5	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	2,9	2,9	nein
B	180+810	SW		1.OG	59,1	60,3	-	0,3	ja	54,9	56,2	-	-	4,2	4,1	nein
				2.OG	60,6	61,8	-	1,8	ja	56,4	57,6	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	55,4	56,6	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	3,1	3,1	nein
C	180+803	NW		1.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	55,3	56,5	-	-	3,9	3,9	nein
				2.OG	61,5	62,7	-	2,7	ja	57,3	58,5	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	56,9	58,2	-	-	nein	53,6	54,9	-	-	3,3	3,3	nein
Gartenstraße 3			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+792	NW	WA	1.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	56,3	57,5	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	61,9	63,2	-	3,2	ja	57,9	59,2	-	-	4,0	4,0	nein
B	180+796			1.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	55,9	57,2	-	-	3,5	3,4	nein
				2.OG	62,0	63,3	-	3,3	ja	58,0	59,2	-	-	4,0	4,1	nein
				EG	55,7	57,0	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	2,1	2,2	nein
C	180+801	SW		1.OG	57,8	59,0	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	60,5	61,8	-	1,8	ja	56,7	57,9	-	-	3,8	3,9	nein
				EG	54,4	55,6	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	2,3	2,3	nein
D	180+800	SO		1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	58,0	59,2	-	-	nein	54,5	55,8	-	-	3,5	3,4	nein
				EG	54,6	55,9	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	3,0	3,1	nein
Gartenstraße 4			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+797	SO	WA	1.OG	57,6	58,9	-	-	nein	53,6	54,9	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	55,3	56,5	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	53,4	54,6	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	2,0	2,0	nein
B	180+792	NO		1.OG	58,4	59,6	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	3,6	3,5	nein
				2.OG	60,4	61,6	-	1,6	ja	56,5	57,8	-	-	3,9	3,8	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	180+792	NO	WA	EG	55,6	56,8	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	2,5	2,5	nein
C	180+794	NW		1.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	55,5	56,8	-	-	3,9	3,8	nein
				2.OG	61,6	62,9	-	2,9	ja	57,3	58,5	-	-	4,3	4,4	nein
				EG	57,3	58,5	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	3,5	3,5	nein
Gartenstraße 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+792	NW	WA	1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	53,8	55,1	-	-	3,2	3,1	nein
				2.OG	60,1	61,3	-	1,3	ja	56,5	57,7	-	-	3,6	3,6	nein
				EG	54,0	55,3	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	2,4	2,5	nein
B	180+791	SW		1.OG	55,0	56,3	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	2,0	2,1	nein
				2.OG	58,6	59,8	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	2,9	2,9	nein
				EG	52,1	53,3	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	1,4	1,4	nein
C	180+788	NW		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,2	56,5	-	-	3,6	3,5	nein
				2.OG	61,2	62,4	-	2,4	ja	57,4	58,6	-	-	3,8	3,8	nein
				EG	56,4	57,6	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	3,0	3,0	nein
D	180+786	NO		1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	58,6	59,8	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	3,2	3,2	nein
				EG	53,8	55,1	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	3,4	3,5	nein
F	180+787			1.OG	56,9	58,1	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	3,5	3,4	nein
				2.OG	59,3	60,5	-	0,5	ja	55,7	56,9	-	-	3,6	3,6	nein
				EG	54,9	56,1	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	3,3	3,3	nein
G	180+793	SO		1.OG	56,2	57,5	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	58,2	59,4	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,7	3,7	nein
				EG	54,6	55,9	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	2,9	3,0	nein
Gartenstraße 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+772	SO	WA	1.OG	56,3	57,6	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	55,1	56,3	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	53,5	54,7	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	2,8	2,8	nein
B	180+776	NO		1.OG	52,7	54,0	-	-	nein	50,8	52,1	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	56,8	58,1	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	2,4	2,5	nein
				EG	50,4	51,6	-	-	nein	48,7	49,9	-	-	1,7	1,7	nein
C	180+778	SO		1.OG	56,7	58,0	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	59,0	60,3	-	0,3	ja	55,3	56,5	-	-	3,7	3,8	nein
				EG	54,1	55,3	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,3	2,3	nein
D	180+780	SW		1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	51,8	53,1	-	-	3,6	3,5	nein
				2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	55,0	56,2	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	52,5	53,7	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	2,1	2,1	nein
E	180+781	SO		1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,7	3,7	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
E	180+781	SO	WA	2.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	55,5	56,7	-	-	4,0	4,0	nein				
				EG	53,8	55,0	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,0	2,0	nein				
F	180+780	SW		1.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	55,0	56,2	-	-	3,9	3,9	nein				
				2.OG	61,3	62,5	-	2,5	ja	56,8	58,1	-	-	4,5	4,4	nein				
				EG	56,9	58,1	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	3,2	3,2	nein				
G	180+772	NW		1.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	55,3	56,6	-	-	3,6	3,5	nein				
				2.OG	61,7	63,0	-	3,0	ja	57,5	58,7	-	-	4,2	4,3	nein				
				EG	56,5	57,8	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,2	3,3	nein				
Gartenstraße 7			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+773	SO	WA	1.OG	56,1	57,4	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	3,1	3,1	nein				
				2.OG	58,1	59,3	-	-	nein	55,1	56,4	-	-	3,0	2,9	nein				
				EG	54,3	55,6	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,5	2,6	nein				
B	180+774	SW		1.OG	58,5	59,8	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	3,4	3,5	nein				
				2.OG	61,2	62,4	-	2,4	ja	57,2	58,4	-	-	4,0	4,0	nein				
				EG	55,8	57,0	-	-	nein	53,1	54,4	-	-	2,7	2,6	nein				
C	180+772	NW		1.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	56,2	57,4	-	-	3,4	3,4	nein				
				2.OG	62,2	63,4	-	3,4	ja	58,2	59,4	-	-	4,0	4,0	nein				
				EG	56,4	57,6	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	2,8	2,8	nein				
D	180+770	SW		1.OG	58,8	60,1	-	0,1	ja	55,5	56,7	-	-	3,3	3,4	nein				
				2.OG	62,0	63,3	-	3,3	ja	57,7	58,9	-	-	4,3	4,4	nein				
				EG	55,2	56,4	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	2,0	2,0	nein				
E	180+768	NW		1.OG	60,0	61,2	-	1,2	ja	56,4	57,6	-	-	3,6	3,6	nein				
				2.OG	62,3	63,5	-	3,5	ja	58,1	59,3	-	-	4,2	4,2	nein				
				EG	57,4	58,7	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	3,0	3,1	nein				
F	180+766	NO		1.OG	57,9	59,1	-	-	nein	54,6	55,9	-	-	3,3	3,2	nein				
				2.OG	60,6	61,8	-	1,8	ja	57,1	58,3	-	-	3,5	3,5	nein				
				EG	55,8	57,1	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	2,7	2,8	nein				
Gartenstraße 8			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+766	SO	WA	1.OG	56,0	57,2	-	-	nein	52,8	54,1	-	-	3,2	3,1	nein				
				2.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	54,9	56,1	-	-	4,1	4,1	nein				
				EG	52,6	53,8	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	2,2	2,2	nein				
B	180+763	NO		1.OG	53,6	54,8	-	-	nein	50,9	52,2	-	-	2,7	2,6	nein				
				2.OG	56,8	58,0	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,7	2,7	nein				
				EG	51,7	52,9	-	-	nein	49,0	50,2	-	-	2,7	2,7	nein				
C	180+759	SO		1.OG	55,7	57,0	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	3,5	3,6	nein				
				2.OG	58,6	59,8	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	4,0	4,0	nein				
				EG	52,9	54,1	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	2,6	2,6	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	180+754	NO	WA	1.OG	56,7	57,9	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	59,0	60,3	-	0,3	ja	55,6	56,9	-	-	3,4	3,4	nein
				EG	55,0	56,3	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	3,0	3,1	nein
E	180+759	NW		1.OG	58,6	59,8	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	61,1	62,4	-	2,4	ja	57,3	58,5	-	-	3,8	3,9	nein
				EG	56,7	57,9	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,4	3,4	nein
Gartenstraße 9			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+767	SO	WA	1.OG	56,7	57,9	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	55,7	56,9	-	-	3,2	3,2	nein
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	3,1	3,1	nein
B	180+762	NO		1.OG	58,1	59,3	-	-	nein	54,5	55,8	-	-	3,6	3,5	nein
				2.OG	60,5	61,7	-	1,7	ja	56,7	57,9	-	-	3,8	3,8	nein
				EG	55,7	56,9	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	2,8	2,7	nein
C	180+763	NW		1.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	55,9	57,1	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	61,9	63,2	-	3,2	ja	57,8	59,0	-	-	4,1	4,2	nein
				EG	57,5	58,8	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,2	3,3	nein
Gartenstraße 11			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+751	SO	WA	1.OG	56,9	58,1	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	59,3	60,6	-	0,6	ja	55,3	56,5	-	-	4,0	4,1	nein
				EG	55,2	56,4	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	3,5	3,5	nein
B	180+753	SW		1.OG	59,6	60,9	-	0,9	ja	55,6	56,8	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	61,6	62,9	-	2,9	ja	57,0	58,3	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	58,0	59,2	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	3,8	3,8	nein
D	180+750			1.OG	59,5	60,8	-	0,8	ja	55,9	57,1	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	61,6	62,8	-	2,8	ja	57,2	58,4	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	57,7	58,9	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,2	3,2	nein
E	180+747	NW		1.OG	60,9	62,1	-	2,1	ja	57,0	58,3	-	-	3,9	3,8	nein
				2.OG	62,6	63,8	-	3,8	ja	58,1	59,3	-	-	4,5	4,5	nein
				EG	58,6	59,8	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	3,0	3,0	nein
F	180+746	NO		1.OG	58,1	59,3	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	60,7	61,9	-	1,9	ja	56,8	58,0	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	54,4	55,6	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	2,2	2,2	nein
G	180+745	NW		1.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	56,1	57,3	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	62,0	63,2	-	3,2	ja	57,8	59,0	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	56,9	58,1	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	2,9	2,9	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
Gartenstraße 13			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+744	SO	WA	1.OG	56,8	58,0	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	55,1	56,3	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	55,0	56,2	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	3,3	3,2	nein
B	180+739	NO		1.OG	57,9	59,1	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	3,9	3,9	nein
				2.OG	59,9	61,2	-	1,2	ja	56,0	57,3	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	55,8	57,0	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	3,6	3,6	nein
C	180+740	NW		1.OG	59,9	61,2	-	1,2	ja	56,4	57,6	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	62,1	63,4	-	3,4	ja	57,9	59,2	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	56,5	57,7	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	2,5	2,4	nein
Großmatt 1			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	183+405	SO	MI	EG	64,7	65,9	-	3,9	ja	64,7	65,9	-	3,9	-	-	ja
B	183+395	NO		EG	64,0	65,3	-	3,3	ja	64,0	65,3	-	3,3	-	-	ja
C	183+392	NW		EG	67,4	68,6	-	6,6	ja	67,4	68,6	-	6,6	-	-	ja
D	183+401	SW		EG	68,1	69,3	-	7,3	ja	68,1	69,3	-	7,3	-	-	ja
Großmatt 3			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	183+498	SW	MI	1.OG	65,7	66,9	-	4,9	ja	65,7	66,9	-	4,9	-	-	ja
				EG	63,3	64,5	-	2,5	ja	63,3	64,5	-	2,5	-	-	ja
B	183+500	SO		1.OG	60,8	62,0	-	-	nein	60,8	62,0	-	-	-	-	nein
				EG	59,8	61,1	-	-	nein	59,8	61,1	-	-	-	-	nein
C	183+499	SW		1.OG	62,7	63,9	-	1,9	ja	62,7	63,9	-	1,9	-	-	ja
				EG	61,0	62,2	-	0,2	ja	61,0	62,2	-	0,2	-	-	ja
D	183+498	SO		1.OG	59,4	60,6	-	-	nein	59,4	60,6	-	-	-	-	nein
				EG	58,5	59,7	-	-	nein	58,5	59,7	-	-	-	-	nein
E	183+494	NO		1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	-	-	nein
				EG	50,6	51,9	-	-	nein	50,6	51,9	-	-	-	-	nein
F	183+491	SO		1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	57,1	58,3	-	-	-	-	nein
				EG	52,7	53,9	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	-	-	nein
G	183+486	NO		1.OG	58,3	59,5	-	-	nein	58,3	59,5	-	-	-	-	nein
				EG	56,7	57,9	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	-	-	nein
H	183+483	NW		1.OG	62,1	63,3	-	1,3	ja	62,1	63,3	-	1,3	-	-	ja
				EG	59,2	60,4	-	-	nein	59,2	60,4	-	-	-	-	nein
I		NO		1.OG	59,7	60,9	-	-	nein	59,7	60,9	-	-	-	-	nein
				EG	58,0	59,3	-	-	nein	58,0	59,3	-	-	-	-	nein
J	183+484	NW		1.OG	65,2	66,4	-	4,4	ja	65,2	66,4	-	4,4	-	-	ja
				EG	62,0	63,2	-	1,2	ja	62,0	63,2	-	1,2	-	-	ja

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
K	183+487	SW	MI	1.OG	67,2	68,4	-	6,4	ja	67,2	68,4	-	6,4	-	-	ja				
				EG	63,7	64,9	-	2,9	ja	63,7	64,9	-	2,9	-	-	ja				
L	183+491	NW		1.OG	66,2	67,4	-	5,4	ja	66,2	67,4	-	5,4	-	-	ja				
				EG	63,4	64,6	-	2,6	ja	63,4	64,6	-	2,6	-	-	ja				
Großmatt 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	183+515	SW	MI	1.OG	63,8	65,0	-	3,0	ja	63,8	65,0	-	3,0	-	-	ja				
				EG	63,1	64,3	-	2,3	ja	63,1	64,3	-	2,3	-	-	ja				
B	183+516	SO		1.OG	59,0	60,3	-	-	nein	59,0	60,3	-	-	-	-	nein				
				EG	58,1	59,3	-	-	nein	58,1	59,3	-	-	-	-	nein				
C	183+515	SW		1.OG	60,8	62,0	-	-	nein	60,8	62,0	-	-	-	-	nein				
				EG	58,5	59,7	-	-	nein	58,5	59,7	-	-	-	-	nein				
D	183+513	SO		1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	57,4	58,6	-	-	-	-	nein				
				EG	56,2	57,5	-	-	nein	56,2	57,5	-	-	-	-	nein				
E	183+510	NO		1.OG	53,0	54,2	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	-	-	nein				
				EG	45,7	46,9	-	-	nein	45,7	46,9	-	-	-	-	nein				
F	183+508	SO		1.OG	55,5	56,7	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	-	-	nein				
				EG	51,3	52,5	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	-	-	nein				
G	183+503	NO		1.OG	55,3	56,5	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	-	-	nein				
				EG	58,3	59,6	-	-	nein	58,3	59,6	-	-	-	-	nein				
H	183+500	NW		1.OG	58,9	60,2	-	-	nein	58,9	60,2	-	-	-	-	nein				
				EG	59,3	60,5	-	-	nein	59,3	60,5	-	-	-	-	nein				
I		NO		1.OG	56,7	57,9	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	-	-	nein				
				EG	58,5	59,8	-	-	nein	58,5	59,8	-	-	-	-	nein				
K	183+499			1.OG	56,8	58,0	-	-	nein	56,8	58,0	-	-	-	-	nein				
				EG	58,1	59,4	-	-	nein	58,1	59,4	-	-	-	-	nein				
M		NW		1.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	63,2	64,4	-	2,4	-	-	ja				
				EG	63,1	64,4	-	2,4	ja	63,1	64,4	-	2,4	-	-	ja				
O	183+502			1.OG	63,3	64,5	-	2,5	ja	63,3	64,5	-	2,5	-	-	ja				
				EG	62,6	63,9	-	1,9	ja	62,6	63,9	-	1,9	-	-	ja				
Q	183+503			1.OG	63,3	64,6	-	2,6	ja	63,3	64,6	-	2,6	-	-	ja				
				EG	63,6	64,8	-	2,8	ja	63,6	64,8	-	2,8	-	-	ja				
S	183+507	SW		1.OG	65,2	66,4	-	4,4	ja	65,2	66,4	-	4,4	-	-	ja				
				EG	64,3	65,5	-	3,5	ja	64,3	65,5	-	3,5	-	-	ja				
T	183+510	NW		1.OG	65,1	66,3	-	4,3	ja	65,1	66,3	-	4,3	-	-	ja				
				EG	64,3	65,5	-	3,5	ja	64,3	65,5	-	3,5	-	-	ja				
Hansjakobstraße 25			Anzahl: 6 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+433	NO	WA	1.OG	55,8	57,0	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	0,6	0,6	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
A	180+433	NO	WA	2.OG	56,6	57,9	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	0,6	0,7	nein				
				EG	56,2	57,4	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	1,5	1,5	nein				
B	180+439	NW		1.OG	58,4	59,6	-	-	nein	56,6	57,8	-	-	1,8	1,8	nein				
				2.OG	59,0	60,3	-	0,3	ja	57,3	58,5	-	-	1,7	1,8	nein				
				EG	56,1	57,3	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,0	2,0	nein				
C	180+450	SW		1.OG	56,4	57,6	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	2,7	2,7	nein				
				2.OG	57,9	59,1	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	2,6	2,6	nein				
				EG	54,2	55,4	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,4	2,4	nein				
D	180+444	SO		1.OG	55,4	56,7	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	1,6	1,7	nein				
				2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	1,8	1,8	nein				
				EG	53,5	54,7	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	1,5	1,5	nein				
Hauptstraße 52-1			Anzahl: 4 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+313	NW	MI	1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	4,3	4,3	nein				
				2.OG	61,2	62,4	-	0,4	ja	55,6	56,8	-	-	5,6	5,6	nein				
				3.OG	61,6	62,8	-	0,8	ja	55,6	56,8	-	-	6,0	6,0	nein				
				EG	53,5	54,7	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,4	2,4	nein				
B	181+323	SW		1.OG	54,4	55,6	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	2,8	2,8	nein				
				2.OG	60,0	61,2	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	5,2	5,2	nein				
				3.OG	61,9	63,1	-	1,1	ja	55,7	56,9	-	-	6,2	6,2	nein				
				EG	50,7	51,9	-	-	nein	48,9	50,1	-	-	1,8	1,8	nein				
C	181+332			1.OG	50,6	51,8	-	-	nein	49,2	50,4	-	-	1,4	1,4	nein				
				2.OG	55,9	57,2	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	3,0	3,1	nein				
				3.OG	60,7	61,9	-	-	nein	55,0	56,3	-	-	5,7	5,6	nein				
				EG	47,4	48,6	-	-	nein	46,6	47,8	-	-	0,8	0,8	nein				
D	181+331	SO		1.OG	51,6	52,8	-	-	nein	48,9	50,2	-	-	2,7	2,6	nein				
				2.OG	54,8	56,0	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	3,5	3,5	nein				
				3.OG	53,8	55,0	-	-	nein	49,6	50,9	-	-	4,2	4,1	nein				
				EG	48,7	49,9	-	-	nein	46,8	48,0	-	-	1,9	1,9	nein				
F	181+327			1.OG	51,4	52,7	-	-	nein	48,2	49,4	-	-	3,2	3,3	nein				
				2.OG	55,1	56,3	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	4,4	4,4	nein				
				3.OG	52,1	53,3	-	-	nein	48,9	50,1	-	-	3,2	3,2	nein				
				EG	48,6	49,9	-	-	nein	46,1	47,3	-	-	2,5	2,6	nein				
G	181+325	NO		3.OG	55,3	56,5	-	-	nein	51,3	52,6	-	-	4,0	3,9	nein				
H	181+317			2.OG	57,8	59,1	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	5,1	5,2	nein				
				3.OG	53,8	55,0	-	-	nein	50,6	51,9	-	-	3,2	3,1	nein				
Hauptstraße 58			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+357	NO	MI	1.OG	53,4	54,7	-	-	nein	51,0	52,3	-	-	2,4	2,4	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	181+357	NO	MI	2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	53,7	55,0	-	-	3,7	3,6	nein
				EG	51,7	52,9	-	-	nein	49,7	51,0	-	-	2,0	1,9	nein
B	181+351			1.OG	53,8	55,0	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	57,9	59,1	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	3,8	3,8	nein
				EG	51,3	52,5	-	-	nein	49,4	50,6	-	-	1,9	1,9	nein
D	181+360	NW		1.OG	60,2	61,4	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	5,0	5,0	nein
				2.OG	62,2	63,5	-	1,5	ja	56,4	57,6	-	-	5,8	5,9	nein
				EG	57,4	58,6	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	3,9	3,9	nein
E	181+367	SW		1.OG	60,1	61,4	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	4,9	5,0	nein
				2.OG	61,6	62,8	-	0,8	ja	56,0	57,2	-	-	5,6	5,6	nein
				EG	58,1	59,3	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	4,6	4,6	nein
F	181+363	SO		1.OG	53,7	54,9	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	3,6	3,5	nein
				EG	51,5	52,7	-	-	nein	48,9	50,2	-	-	2,6	2,5	nein
G	181+358	SW		1.OG	53,0	54,2	-	-	nein	50,7	52,0	-	-	2,3	2,2	nein
				2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	3,1	3,1	nein
				EG	50,8	52,1	-	-	nein	48,7	49,9	-	-	2,1	2,2	nein
J	181+361	NW		1.OG	52,5	53,8	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	56,6	57,8	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	3,2	3,1	nein
				EG	50,5	51,7	-	-	nein	47,9	49,1	-	-	2,6	2,6	nein
K	181+363			1.OG	52,2	53,5	-	-	nein	49,5	50,8	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	56,4	57,7	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	3,3	3,4	nein
				EG	50,2	51,4	-	-	nein	47,3	48,6	-	-	2,9	2,8	nein
L	181+365	SW		1.OG	54,2	55,4	-	-	nein	51,2	52,5	-	-	3,0	2,9	nein
				2.OG	58,6	59,8	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	51,3	52,6	-	-	nein	49,0	50,3	-	-	2,3	2,3	nein
M	181+368	NW		1.OG	54,0	55,2	-	-	nein	50,6	51,9	-	-	3,4	3,3	nein
				2.OG	58,5	59,7	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	51,0	52,3	-	-	nein	48,5	49,8	-	-	2,5	2,5	nein
N	181+373	SW		1.OG	58,6	59,8	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	4,4	4,3	nein
				2.OG	60,6	61,8	-	-	nein	55,3	56,6	-	-	5,3	5,2	nein
				EG	56,1	57,4	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,5	3,6	nein
O	181+370	SO		1.OG	54,2	55,4	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	55,9	57,1	-	-	nein	52,4	53,7	-	-	3,5	3,4	nein
				EG	52,7	54,0	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	2,7	2,8	nein
P	181+362	O		1.OG	54,2	55,4	-	-	nein	49,8	51,0	-	-	4,4	4,4	nein
				2.OG	56,3	57,5	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	52,7	53,9	-	-	nein	49,1	50,3	-	-	3,6	3,6	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Hebelstraße 1			Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+604	NO	WA	1.OG	54,8	56,1	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	1,9	2,0	nein	
				2.OG	56,6	57,8	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	2,4	2,3	nein	
				EG	52,6	53,8	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	1,5	1,5	nein	
C	180+605			1.OG	54,8	56,0	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	2,0	2,0	nein	
				2.OG	56,6	57,8	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	2,4	2,4	nein	
				EG	52,4	53,7	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	1,5	1,6	nein	
E	180+607			1.OG	54,5	55,7	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	2,0	2,0	nein	
				2.OG	56,3	57,5	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	2,4	2,4	nein	
				EG	52,1	53,3	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	1,5	1,5	nein	
F	180+612	SO		1.OG	53,3	54,6	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	2,6	2,7	nein	
				2.OG	55,3	56,5	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,7	2,7	nein	
				EG	48,8	50,0	-	-	nein	47,4	48,6	-	-	1,4	1,4	nein	
H	180+616			1.OG	54,0	55,3	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	3,0	3,1	nein	
				2.OG	55,8	57,0	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	3,1	3,0	nein	
				EG	48,0	49,2	-	-	nein	47,2	48,4	-	-	0,8	0,8	nein	
I		SW		1.OG	57,3	58,6	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	3,6	3,7	nein	
				2.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	54,9	56,1	-	-	4,1	4,1	nein	
				EG	52,8	54,1	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	1,7	1,8	nein	
J	180+614	NW		1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	4,0	4,0	nein	
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	55,4	56,6	-	-	4,0	4,0	nein	
				EG	54,2	55,4	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	2,6	2,6	nein	
K	180+612	SW		1.OG	57,5	58,8	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	3,7	3,8	nein	
				2.OG	59,1	60,3	-	0,3	ja	54,9	56,1	-	-	4,2	4,2	nein	
				EG	54,1	55,3	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,3	2,3	nein	
Hebelstraße 3			Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+602	NO	WA	1.OG	54,5	55,7	-	-	nein	52,8	54,1	-	-	1,7	1,6	nein	
				2.OG	56,5	57,7	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	2,2	2,2	nein	
				EG	52,1	53,4	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	1,1	1,2	nein	
C	180+600			1.OG	55,3	56,6	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	2,0	2,1	nein	
				2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	2,4	2,4	nein	
				EG	53,0	54,3	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	1,6	1,7	nein	
E	180+599			1.OG	55,6	56,8	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,2	2,2	nein	
				2.OG	57,2	58,4	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	2,5	2,5	nein	
				EG	53,2	54,5	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	1,7	1,8	nein	
F	180+602	NW		1.OG	56,4	57,7	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,8	3,9	nein	
				2.OG	58,3	59,5	-	-	nein	54,7	56,0	-	-	3,6	3,5	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
F I K	180+602	NW	WA	EG	53,7	54,9	-	-	nein	50,5	51,7	-	-	3,2	3,2	nein
	180+608	SW		1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	53,7	55,0	-	-	4,0	3,9	nein
				2.OG	58,9	60,2	-	0,2	ja	54,8	56,0	-	-	4,1	4,2	nein
				EG	54,7	56,0	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	52,6	53,9	-	-	4,4	4,3	nein
				2.OG	58,3	59,6	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	53,1	54,3	-	-	nein	50,5	51,7	-	-	2,6	2,6	nein
Hebelstraße 5			Anzahl: 6 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+587	NO	WA	1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	2,0	1,9	nein
				2.OG	57,3	58,6	-	-	nein	54,9	56,2	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	52,9	54,2	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	1,6	1,7	nein
C	180+589			1.OG	55,5	56,7	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	53,0	54,3	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	1,5	1,6	nein
E	180+592			1.OG	55,0	56,2	-	-	nein	53,2	54,5	-	-	1,8	1,7	nein
				2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	2,2	2,2	nein
				EG	52,5	53,8	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	1,3	1,4	nein
F	180+598	SO		1.OG	54,9	56,1	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	56,6	57,8	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	2,7	2,7	nein
				EG	52,5	53,7	-	-	nein	49,7	50,9	-	-	2,8	2,8	nein
G	180+597	SW		1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	59,2	60,5	-	0,5	ja	55,0	56,2	-	-	4,2	4,3	nein
				EG	56,2	57,5	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	3,3	3,4	nein
Hebelstraße 7			Anzahl: 6 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+583	NO	WA	1.OG	55,3	56,6	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	57,6	58,8	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	2,3	2,3	nein
				EG	52,7	53,9	-	-	nein	51,3	52,6	-	-	1,4	1,3	nein
C	180+581			1.OG	55,5	56,7	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	57,7	59,0	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	2,3	2,4	nein
				EG	53,0	54,2	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	1,4	1,4	nein
E	180+579			1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	57,4	58,7	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	2,2	2,3	nein
				EG	53,0	54,2	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	1,5	1,5	nein
F	180+580	NW		1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	55,7	56,9	-	-	3,2	3,2	nein
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	2,4	2,4	nein
G	180+589	SW		1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	4,0	4,1	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
G	180+589	SW	WA	2.OG EG	59,3 56,5	60,6 57,7	- -	0,6 -	ja nein	55,1 53,0	56,4 54,3	- -	- -	4,2 3,5	4,2 3,4	nein nein
Hebelstraße 9			Anzahl: 6 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+575	SW	WA	1.OG 2.OG EG	58,4 59,5 56,6	59,6 60,7 57,8	- - -	- 0,7 -	nein ja nein	54,3 55,3 53,0	55,6 56,5 54,2	- - -	- - -	4,1 4,2 3,6	4,0 4,2 3,6	nein nein nein
B	180+576	SO		1.OG 2.OG EG	55,3 57,2 53,5	56,5 58,4 54,8	- - -	- - -	nein nein nein	52,5 54,7 50,5	53,7 55,9 51,7	- - -	- - -	2,8 2,5 3,0	2,8 2,5 3,1	nein nein nein
C	180+570	NO		1.OG 2.OG EG	55,5 56,5 53,2	56,7 57,7 54,4	- - -	- - -	nein nein nein	53,5 54,6 51,4	54,7 55,8 52,7	- - -	- - -	2,0 1,9 1,8	2,0 1,9 1,7	nein nein nein
E	180+567			1.OG 2.OG EG	56,0 57,2 53,8	57,3 58,5 55,0	- - -	- - -	nein nein nein	53,7 54,8 51,5	54,9 56,1 52,7	- - -	- - -	2,3 2,4 2,3	2,4 2,4 2,3	nein nein nein
G	180+565			1.OG 2.OG EG	56,0 57,2 53,5	57,2 58,5 54,7	- - -	- - -	nein nein nein	53,8 55,0 51,6	55,0 56,2 52,8	- - -	- - -	2,2 2,2 1,9	2,2 2,3 1,9	nein nein nein
Hebelstraße 11			Anzahl: 6 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+562	NO	WA	1.OG 2.OG EG	55,5 57,1 52,9	56,7 58,3 54,1	- - -	- - -	nein nein nein	53,6 54,9 51,3	54,8 56,1 52,5	- - -	- - -	1,9 2,2 1,6	1,9 2,2 1,6	nein nein nein
C	180+559			1.OG 2.OG EG	55,7 57,2 53,3	56,9 58,4 54,5	- - -	- - -	nein nein nein	53,7 54,9 51,6	55,0 56,1 52,8	- - -	- - -	2,0 2,3 1,7	1,9 2,3 1,7	nein nein nein
E	180+557			1.OG 2.OG EG	55,7 57,1 53,4	57,0 58,3 54,6	- - -	- - -	nein nein nein	53,9 55,1 51,8	55,1 56,3 53,0	- - -	- - -	1,8 2,0 1,6	1,9 2,0 1,6	nein nein nein
F	180+558	NW		1.OG 2.OG EG	56,0 58,3 53,4	57,2 59,5 54,6	- - -	- - -	nein nein nein	53,8 55,9 51,4	55,0 57,1 52,7	- - -	- - -	2,2 2,4 2,0	2,2 2,4 1,9	nein nein nein
G	180+567	SW		1.OG 2.OG EG	57,4 59,0 55,3	58,6 60,2 56,6	- - -	- 0,2 -	nein ja nein	53,8 55,2 52,1	55,0 56,4 53,3	- - -	- - -	3,6 3,8 3,2	3,6 3,8 3,3	nein nein nein
Hebelstraße 13			Anzahl: 6 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+531	SO	WA	1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	2,6	2,6	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
A	180+531	SO	WA	2.OG	58,2	59,4	-	-	nein	55,3	56,6	-	-	2,9	2,8	nein				
				EG	54,2	55,4	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	2,3	2,3	nein				
B	180+523	NO		1.OG	54,8	56,1	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	1,6	1,7	nein				
				2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	1,9	1,9	nein				
D	180+531	SW		EG	52,5	53,7	-	-	nein	51,0	52,3	-	-	1,5	1,4	nein				
				1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	3,1	3,2	nein				
				2.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	56,4	57,6	-	-	3,3	3,3	nein				
				EG	55,9	57,1	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,5	2,5	nein				
Hebelstraße 15			Anzahl: 6 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+514	NW	WA	1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	2,5	2,5	nein				
				2.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	57,1	58,3	-	-	2,5	2,5	nein				
B	180+522	SW		EG	55,6	56,8	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,2	2,2	nein				
				1.OG	58,1	59,3	-	-	nein	55,1	56,4	-	-	3,0	2,9	nein				
D	180+514	NO		2.OG	59,5	60,8	-	0,8	ja	56,5	57,7	-	-	3,0	3,1	nein				
				EG	56,0	57,2	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	2,7	2,7	nein				
				1.OG	55,5	56,7	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	2,0	2,0	nein				
				2.OG	57,7	59,0	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	2,1	2,2	nein				
Industriestraße 4			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	180+828	SW	WA	1.OG	69,9	71,1	-	11,1	ja	63,6	64,8	-	4,8	6,3	6,3	ja				
B		SO		EG	69,2	70,4	-	10,4	ja	62,1	63,4	-	3,4	7,1	7,0	ja				
				1.OG	61,5	62,8	-	2,8	ja	59,5	60,7	-	0,7	2,0	2,1	ja				
C	180+823	NO		EG	59,3	60,5	-	0,5	ja	56,8	58,0	-	-	2,5	2,5	nein				
				1.OG	65,8	67,0	-	7,0	ja	61,2	62,5	-	2,5	4,6	4,5	ja				
D	180+822	NW		EG	64,4	65,7	-	5,7	ja	59,0	60,2	-	0,2	5,4	5,5	ja				
				1.OG	71,5	72,7	1,5	12,7	ja	64,6	65,8	-	5,8	6,9	6,9	ja				
E	180+825			EG	70,7	71,9	0,7	11,9	ja	63,4	64,6	-	4,6	7,3	7,3	ja				
				1.OG	71,6	72,9	1,6	12,9	ja	64,7	66,0	-	6,0	6,9	6,9	ja				
Industriestraße 6-1			Anzahl: 0 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
AB	180+768	N	MI	1.OG	71,0	72,2	-	10,2	ja	63,1	64,3	-	2,3	7,9	7,9	ja				
AJ				2.OG	71,9	73,1	-	11,1	ja	64,3	65,5	-	3,5	7,6	7,6	ja				
				EG	70,4	71,6	-	9,6	ja	61,8	63,1	-	1,1	8,6	8,5	ja				
				1.OG	62,1	63,3	-	1,3	ja	58,6	59,9	-	-	3,5	3,4	nein				
				2.OG	64,7	65,9	-	3,9	ja	61,3	62,5	-	0,5	3,4	3,4	ja				
					EG	54,9	56,1	-	-	nein	53,6	54,8	-	1,3	1,3	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
AK	180+768	O	MI	1.OG	59,1	60,4	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	60,5	61,7	-	-	nein	58,3	59,5	-	-	2,2	2,2	nein
				EG	55,5	56,7	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	2,5	2,5	nein
AO	180+780			1.OG	60,0	61,2	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	4,3	4,3	nein
				2.OG	60,4	61,7	-	-	nein	58,3	59,5	-	-	2,1	2,2	nein
				EG	57,3	58,5	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	2,7	2,7	nein
AS	180+786			1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	54,7	56,0	-	-	3,8	3,7	nein
				2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	58,9	60,1	-	-	1,5	1,5	nein
				EG	56,4	57,7	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	2,9	2,9	nein
AW	180+792			1.OG	59,8	61,0	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	5,0	5,0	nein
				2.OG	60,3	61,6	-	-	nein	59,0	60,2	-	-	1,3	1,4	nein
				EG	58,2	59,5	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	4,4	4,5	nein
C	180+791	W		1.OG	73,6	74,8	1,6	12,8	ja	66,1	67,3	-	5,3	7,5	7,5	ja
				2.OG	74,6	75,8	2,6	13,8	ja	67,0	68,2	-	6,2	7,6	7,6	ja
				EG	72,6	73,8	0,6	11,8	ja	64,8	66,1	-	4,1	7,8	7,7	ja
G	180+787			1.OG	73,6	74,9	1,6	12,9	ja	66,1	67,4	-	5,4	7,5	7,5	ja
				2.OG	74,6	75,9	2,6	13,9	ja	67,1	68,4	-	6,4	7,5	7,5	ja
				EG	72,7	73,9	0,7	11,9	ja	64,9	66,1	-	4,1	7,8	7,8	ja
J	180+780	S		1.OG	73,0	74,2	1,0	12,2	ja	64,6	65,9	-	3,9	8,4	8,3	ja
				2.OG	74,1	75,3	2,1	13,3	ja	66,1	67,3	-	5,3	8,0	8,0	ja
				EG	72,0	73,2	-	11,2	ja	63,3	64,5	-	2,5	8,7	8,7	ja
K		W		1.OG	73,8	75,0	1,8	13,0	ja	66,3	67,5	-	5,5	7,5	7,5	ja
				2.OG	74,8	76,0	2,8	14,0	ja	67,4	68,6	-	6,6	7,4	7,4	ja
				EG	72,8	74,0	0,8	12,0	ja	65,0	66,2	-	4,2	7,8	7,8	ja
O	180+768			1.OG	73,8	75,0	1,8	13,0	ja	66,2	67,4	-	5,4	7,6	7,6	ja
				2.OG	74,8	76,0	2,8	14,0	ja	67,2	68,4	-	6,4	7,6	7,6	ja
				EG	72,8	74,1	0,8	12,1	ja	64,9	66,2	-	4,2	7,9	7,9	ja
P	180+767	N		1.OG	71,4	72,7	-	10,7	ja	63,7	64,9	-	2,9	7,7	7,8	ja
				2.OG	72,4	73,6	0,4	11,6	ja	64,9	66,2	-	4,2	7,5	7,4	ja
				EG	70,5	71,7	-	9,7	ja	62,5	63,7	-	1,7	8,0	8,0	ja
T				1.OG	71,0	72,2	-	10,2	ja	63,4	64,6	-	2,6	7,6	7,6	ja
				2.OG	71,9	73,1	-	11,1	ja	64,5	65,8	-	3,8	7,4	7,3	ja
				EG	70,1	71,4	-	9,4	ja	62,2	63,4	-	1,4	7,9	8,0	ja
X	180+768			1.OG	70,8	72,1	-	10,1	ja	63,1	64,3	-	2,3	7,7	7,8	ja
				2.OG	71,7	72,9	-	10,9	ja	64,4	65,6	-	3,6	7,3	7,3	ja
				EG	70,0	71,2	-	9,2	ja	62,0	63,2	-	1,2	8,0	8,0	ja

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
Industriestraße 6			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
D	180+802	O	MI	1.OG	58,9	60,1	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	4,4	4,4	nein
				2.OG	60,1	61,3	-	-	nein	58,4	59,6	-	-	1,7	1,7	nein
				EG	57,8	59,0	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	4,4	4,4	nein
I	180+808	S		1.OG	69,1	70,3	-	8,3	ja	62,0	63,2	-	1,2	7,1	7,1	ja
				2.OG	69,9	71,1	-	9,1	ja	63,1	64,3	-	2,3	6,8	6,8	ja
				EG	68,4	69,6	-	7,6	ja	60,8	62,0	-	-	7,6	7,6	nein
N	180+802	W		1.OG	73,4	74,6	1,4	12,6	ja	66,0	67,2	-	5,2	7,4	7,4	ja
				2.OG	74,5	75,7	2,5	13,7	ja	67,0	68,2	-	6,2	7,5	7,5	ja
				EG	72,4	73,7	0,4	11,7	ja	64,7	66,0	-	4,0	7,7	7,7	ja
Industriestraße 7			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 75 / 65 dB(A)											
B	180+457	O	GE	EG	63,8	65,0	-	-	nein	62,8	64,0	-	-	1,0	1,0	nein
C	180+459	N		EG	64,9	66,1	-	1,1	ja	64,2	65,4	-	0,4	0,7	0,7	ja
D	180+464	O		EG	63,1	64,4	-	-	nein	61,9	63,1	-	-	1,2	1,3	nein
E	180+470	S		EG	64,3	65,6	-	0,6	ja	63,7	65,0	-	-	0,6	0,6	nein
F	180+477	O		EG	63,3	64,6	-	-	nein	62,3	63,5	-	-	1,0	1,1	nein
Industriestraße 9 a			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 75 / 65 dB(A)											
A	180+296	S	GE	1.OG	73,2	74,4	-	9,4	ja	67,2	68,5	-	3,5	6,0	5,9	ja
				2.OG	73,9	75,1	-	10,1	ja	69,1	70,3	-	5,3	4,8	4,8	ja
				EG	71,8	73,0	-	8,0	ja	64,9	66,1	-	1,1	6,9	6,9	ja
B	180+289	O		1.OG	63,9	65,1	-	0,1	ja	59,8	61,1	-	-	4,1	4,0	nein
				2.OG	66,1	67,3	-	2,3	ja	63,1	64,3	-	-	3,0	3,0	nein
				EG	62,7	63,9	-	-	nein	58,1	59,4	-	-	4,6	4,5	nein
C	180+283	N		1.OG	74,7	76,0	-	11,0	ja	68,1	69,4	-	4,4	6,6	6,6	ja
				2.OG	75,3	76,5	0,3	11,5	ja	70,4	71,7	-	6,7	4,9	4,8	ja
				EG	73,2	74,4	-	9,4	ja	65,5	66,7	-	1,7	7,7	7,7	ja
D	180+287	W		1.OG	78,1	79,3	3,1	14,3	ja	71,4	72,6	-	7,6	6,7	6,7	ja
				2.OG	78,4	79,6	3,4	14,6	ja	73,9	75,1	-	10,1	4,5	4,5	ja
				EG	76,6	77,8	1,6	12,8	ja	68,2	69,4	-	4,4	8,4	8,4	ja
E	180+291	N		1.OG	77,9	79,1	2,9	14,1	ja	70,5	71,7	-	6,7	7,4	7,4	ja
				2.OG	78,1	79,3	3,1	14,3	ja	73,4	74,6	-	9,6	4,7	4,7	ja
				EG	76,4	77,6	1,4	12,6	ja	67,2	68,4	-	3,4	9,2	9,2	ja
F		W		1.OG	78,4	79,6	3,4	14,6	ja	71,4	72,6	-	7,6	7,0	7,0	ja
				2.OG	78,6	79,8	3,6	14,8	ja	74,2	75,4	-	10,4	4,4	4,4	ja
				EG	77,0	78,2	2,0	13,2	ja	67,8	69,0	-	4,0	9,2	9,2	ja
G		N		1.OG	78,2	79,4	3,2	14,4	ja	70,9	72,1	-	7,1	7,3	7,3	ja

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---					
G	180+291	N	GE	2.OG	78,4	79,6	3,4	14,6	ja	73,9	75,1	-	10,1	4,5	4,5	ja			
H	180+292	NW		EG	76,8	78,0	1,8	13,0	ja	67,3	68,5	-	3,5	9,5	9,5	ja			
				1.OG	78,5	79,8	3,5	14,8	ja	71,9	73,1	-	8,1	6,6	6,7	ja			
				2.OG	78,7	79,9	3,7	14,9	ja	74,6	75,8	-	10,8	4,1	4,1	ja			
I	180+293	W		EG	77,3	78,5	2,3	13,5	ja	68,2	69,4	-	4,4	9,1	9,1	ja			
				1.OG	78,7	79,9	3,7	14,9	ja	72,3	73,5	-	8,5	6,4	6,4	ja			
				2.OG	78,8	80,0	3,8	15,0	ja	74,9	76,2	-	11,2	3,9	3,8	ja			
J	180+294	SW		EG	77,5	78,7	2,5	13,7	ja	68,6	69,9	-	4,9	8,9	8,8	ja			
				1.OG	77,8	79,1	2,8	14,1	ja	71,3	72,5	-	7,5	6,5	6,6	ja			
				2.OG	77,9	79,1	2,9	14,1	ja	73,9	75,1	-	10,1	4,0	4,0	ja			
K	180+295	S		EG	76,6	77,8	1,6	12,8	ja	67,7	69,0	-	4,0	8,9	8,8	ja			
				1.OG	76,8	78,1	1,8	13,1	ja	70,0	71,2	-	6,2	6,8	6,9	ja			
				2.OG	77,1	78,4	2,1	13,4	ja	72,7	73,9	-	8,9	4,4	4,5	ja			
L		W		EG	75,4	76,6	0,4	11,6	ja	66,6	67,8	-	2,8	8,8	8,8	ja			
				1.OG	77,4	78,7	2,4	13,7	ja	70,8	72,0	-	7,0	6,6	6,7	ja			
				2.OG	77,7	78,9	2,7	13,9	ja	73,4	74,6	-	9,6	4,3	4,3	ja			
M		S		EG	76,0	77,3	1,0	12,3	ja	67,4	68,6	-	3,6	8,6	8,7	ja			
				1.OG	75,9	77,1	0,9	12,1	ja	69,0	70,3	-	5,3	6,9	6,8	ja			
				2.OG	76,2	77,4	1,2	12,4	ja	71,7	72,9	-	7,9	4,5	4,5	ja			
N		W		EG	74,5	75,7	-	10,7	ja	66,0	67,2	-	2,2	8,5	8,5	ja			
				1.OG	76,9	78,1	1,9	13,1	ja	70,0	71,2	-	6,2	6,9	6,9	ja			
				2.OG	77,3	78,5	2,3	13,5	ja	72,7	73,9	-	8,9	4,6	4,6	ja			
O		S		EG	75,4	76,6	0,4	11,6	ja	66,8	68,1	-	3,1	8,6	8,5	ja			
				1.OG	75,5	76,7	0,5	11,7	ja	68,5	69,7	-	4,7	7,0	7,0	ja			
				2.OG	76,0	77,2	1,0	12,2	ja	70,9	72,2	-	7,2	5,1	5,0	ja			
P	180+296	W		EG	73,9	75,1	-	10,1	ja	65,8	67,1	-	2,1	8,1	8,0	ja			
				1.OG	76,0	77,2	1,0	12,2	ja	69,2	70,4	-	5,4	6,8	6,8	ja			
				2.OG	76,6	77,8	1,6	12,8	ja	71,7	72,9	-	7,9	4,9	4,9	ja			
					EG	74,4	75,6	-	10,6	ja	66,5	67,7	-	2,7	7,9	7,9	ja		
Industriestraße 9 b			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 75 / 65 dB(A)														
A	180+249	N	GE	1.OG	75,4	76,6	0,4	11,6	ja	69,3	70,5	-	5,5	6,1	6,1	ja			
				2.OG	75,7	77,0	0,7	12,0	ja	71,5	72,8	-	7,8	4,2	4,2	ja			
				EG	74,0	75,3	-	10,3	ja	66,2	67,4	-	2,4	7,8	7,9	ja			
B	180+253	O		1.OG	64,1	65,4	-	0,4	ja	62,7	63,9	-	-	1,4	1,5	nein			
				2.OG	63,4	64,6	-	-	nein	62,9	64,2	-	-	0,5	0,4	nein			
				EG	62,9	64,2	-	-	nein	61,4	62,6	-	-	1,5	1,6	nein			
C	180+257	S		1.OG	75,3	76,5	0,3	11,5	ja	69,6	70,9	-	5,9	5,7	5,6	ja			

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
C	180+257	S	GE	2.OG	75,5	76,7	0,5	11,7	ja	72,0	73,2	-	8,2	3,5	3,5	ja				
				EG	74,2	75,4	-	10,4	ja	66,5	67,7	-	2,7	7,7	7,7	ja				
D	180+254	W		1.OG	80,0	81,3	5,0	16,3	ja	75,3	76,5	0,3	11,5	4,7	4,8	ja				
				2.OG	80,0	81,2	5,0	16,2	ja	79,9	81,2	4,9	16,2	0,1	-	ja				
				EG	79,5	80,8	4,5	15,8	ja	70,1	71,3	-	6,3	9,4	9,5	ja				
E	180+250	N		1.OG	77,0	78,2	2,0	13,2	ja	71,6	72,8	-	7,8	5,4	5,4	ja				
				2.OG	76,9	78,2	1,9	13,2	ja	75,4	76,6	0,4	11,6	1,5	1,6	ja				
				EG	76,1	77,3	1,1	12,3	ja	67,2	68,5	-	3,5	8,9	8,8	ja				
Johanniterstraße 9			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+202	SW	MI	1.OG	55,0	56,3	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	4,3	4,4	nein				
				2.OG	58,2	59,4	-	-	nein	53,2	54,5	-	-	5,0	4,9	nein				
				3.OG	61,1	62,3	-	0,3	ja	56,0	57,2	-	-	5,1	5,1	nein				
				EG	52,6	53,9	-	-	nein	48,7	50,0	-	-	3,9	3,9	nein				
B	181+200	SO		1.OG	56,9	58,1	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	4,5	4,5	nein				
				2.OG	57,8	59,0	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	4,6	4,6	nein				
				3.OG	57,5	58,7	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	3,9	3,9	nein				
C	181+194	NO		EG	54,8	56,0	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	3,6	3,6	nein				
				1.OG	55,9	57,1	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	3,1	3,1	nein				
				2.OG	56,9	58,1	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	3,2	3,2	nein				
				3.OG	55,4	56,6	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	1,8	1,8	nein				
Johanniterstraße 11			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+187	NO	MI	1.OG	56,0	57,2	-	-	nein	53,1	54,4	-	-	2,9	2,8	nein				
				2.OG	57,8	59,0	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	3,7	3,6	nein				
				3.OG	56,6	57,8	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	2,2	2,2	nein				
				EG	53,9	55,1	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	2,3	2,2	nein				
C	181+190			1.OG	56,3	57,5	-	-	nein	53,1	54,4	-	-	3,2	3,1	nein				
				2.OG	57,3	58,5	-	-	nein	53,8	55,1	-	-	3,5	3,4	nein				
				3.OG	55,9	57,1	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	2,1	2,1	nein				
				EG	54,0	55,2	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	2,5	2,5	nein				
E	181+202			1.OG	52,6	53,8	-	-	nein	48,5	49,7	-	-	4,1	4,1	nein				
				2.OG	53,6	54,8	-	-	nein	50,2	51,4	-	-	3,4	3,4	nein				
				3.OG	55,4	56,6	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	1,9	1,9	nein				
				EG	50,7	51,9	-	-	nein	46,9	48,2	-	-	3,8	3,7	nein				
F	181+204	SO		1.OG	56,5	57,8	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	4,9	5,0	nein				
				2.OG	58,6	59,8	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	5,1	5,1	nein				
				3.OG	59,7	60,9	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	4,4	4,4	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F G	181+204 181+203	SO SW	MI	EG	54,4	55,6	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	4,4	4,4	nein
				1.OG	56,3	57,5	-	-	nein	52,8	54,1	-	-	3,5	3,4	nein
				2.OG	61,9	63,1	-	1,1	ja	56,7	57,9	-	-	5,2	5,2	nein
				3.OG	64,6	65,8	-	3,8	ja	57,8	59,0	-	-	6,8	6,8	nein
H	181+200	NW		EG	53,3	54,6	-	-	nein	50,0	51,3	-	-	3,3	3,3	nein
				1.OG	59,5	60,7	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	5,2	5,2	nein
				2.OG	63,5	64,8	-	2,8	ja	57,3	58,6	-	-	6,2	6,2	nein
				3.OG	65,6	66,8	-	4,8	ja	58,3	59,5	-	-	7,3	7,3	nein
I	181+197	SW		EG	54,3	55,6	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	59,7	60,9	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	5,5	5,5	nein
				2.OG	63,4	64,7	-	2,7	ja	57,1	58,3	-	-	6,3	6,4	nein
				3.OG	65,6	66,8	-	4,8	ja	58,4	59,6	-	-	7,2	7,2	nein
K	181+193			EG	54,6	55,8	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	59,6	60,8	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	5,5	5,5	nein
				2.OG	63,5	64,7	-	2,7	ja	56,9	58,2	-	-	6,6	6,5	nein
				3.OG	65,2	66,4	-	4,4	ja	58,1	59,3	-	-	7,1	7,1	nein
				EG	54,5	55,7	-	-	nein	51,8	53,1	-	-	2,7	2,6	nein
Johanniterstraße 13			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+182	NO	MI	1.OG	56,4	57,6	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	58,9	60,1	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	4,5	4,5	nein
				3.OG	56,8	58,0	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	54,2	55,4	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	2,6	2,5	nein
C	181+189	SW		1.OG	59,4	60,6	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	4,8	4,8	nein
				2.OG	63,6	64,9	-	2,9	ja	57,3	58,5	-	-	6,3	6,4	nein
				3.OG	64,9	66,1	-	4,1	ja	58,0	59,2	-	-	6,9	6,9	nein
				EG	53,9	55,1	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,1	2,1	nein
D	181+184	NW		3.OG	64,0	65,2	-	3,2	ja	57,5	58,8	-	-	6,5	6,4	nein
Johanniterstraße 14 a			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+156	SW	MI	1.OG	59,5	60,7	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	3,9	3,9	nein
				2.OG	63,6	64,8	-	2,8	ja	57,9	59,2	-	-	5,7	5,6	nein
				EG	56,0	57,3	-	-	nein	53,2	54,5	-	-	2,8	2,8	nein
B	181+150	NW		1.OG	59,5	60,7	-	-	nein	55,8	57,1	-	-	3,7	3,6	nein
				2.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	57,9	59,1	-	-	5,3	5,3	nein
				EG	56,3	57,5	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	2,6	2,6	nein
C	181+145			1.OG	58,7	60,0	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	62,6	63,9	-	1,9	ja	57,9	59,1	-	-	4,7	4,8	nein
				EG	55,6	56,9	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	1,9	2,0	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---						
D	181+145	NO	MI	1.OG	54,8	56,0	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	1,9	1,9	nein				
				2.OG	60,3	61,5	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	3,6	3,6	nein				
				EG	51,4	52,6	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	1,1	1,1	nein				
E		NW		1.OG	54,4	55,6	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	2,1	2,1	nein				
				2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	56,5	57,8	-	-	3,9	3,8	nein				
				EG	51,0	52,2	-	-	nein	49,6	50,8	-	-	1,4	1,4	nein				
Johanniterstraße 14			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	181+154	NO	MI	1.OG	51,5	52,7	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	0,9	0,9	nein				
				2.OG	58,3	59,5	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	2,7	2,7	nein				
				EG	48,5	49,7	-	-	nein	48,1	49,3	-	-	0,4	0,4	nein				
C	181+161	SO		2.OG	59,5	60,7	-	-	nein	55,4	56,7	-	-	4,1	4,0	nein				
D	181+162	SW		1.OG	59,5	60,7	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	4,0	4,0	nein				
				2.OG	63,5	64,7	-	2,7	ja	58,0	59,2	-	-	5,5	5,5	nein				
				EG	56,1	57,4	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	2,9	3,0	nein				
Johanniterstraße 15			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+178	NO	MI	1.OG	57,5	58,8	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,2	3,3	nein				
				2.OG	61,1	62,3	-	0,3	ja	56,8	58,0	-	-	4,3	4,3	nein				
				EG	55,2	56,5	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,6	2,7	nein				
C	181+187	SW		1.OG	57,8	59,0	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	3,7	3,6	nein				
				2.OG	62,7	64,0	-	2,0	ja	57,7	58,9	-	-	5,0	5,1	nein				
				EG	52,9	54,1	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	1,7	1,7	nein				
D		SO		1.OG	56,9	58,2	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,7	3,8	nein				
				2.OG	61,4	62,6	-	0,6	ja	56,8	58,0	-	-	4,6	4,6	nein				
				EG	52,7	53,9	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	1,9	1,9	nein				
E		SW		1.OG	60,7	61,9	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	4,9	4,9	nein				
				2.OG	64,9	66,1	-	4,1	ja	58,3	59,5	-	-	6,6	6,6	nein				
				EG	55,0	56,3	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	2,1	2,2	nein				
F	181+184	NW		2.OG	64,9	66,1	-	4,1	ja	58,7	59,9	-	-	6,2	6,2	nein				
G	181+181	SW		2.OG	64,8	66,0	-	4,0	ja	58,8	60,1	-	-	6,0	5,9	nein				
H	181+177	NW		2.OG	63,9	65,1	-	3,1	ja	58,4	59,6	-	-	5,5	5,5	nein				
Johanniterstraße 19			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	181+176	SW	MI	1.OG	63,8	65,1	-	3,1	ja	57,4	58,6	-	-	6,4	6,5	nein				
				2.OG	65,0	66,3	-	4,3	ja	58,5	59,7	-	-	6,5	6,6	nein				
				EG	62,0	63,3	-	1,3	ja	55,6	56,9	-	-	6,4	6,4	nein				
B	181+174	SO		2.OG	62,4	63,6	-	1,6	ja	57,6	58,8	-	-	4,8	4,8	nein				
C	181+168	NO		1.OG	58,4	59,6	-	-	nein	55,0	56,3	-	-	3,4	3,3	nein				

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
C	181+168	NO	MI	2.OG	62,2	63,4	-	1,4	ja	57,7	59,0	-	-	4,5	4,4	nein
D	181+170	NW		EG	55,2	56,5	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	63,7	64,9	-	2,9	ja	58,4	59,6	-	-	5,3	5,3	nein
Johanniterstraße 21			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+174	SW	MI	1.OG	64,2	65,5	-	3,5	ja	57,8	59,0	-	-	6,4	6,5	nein
				EG	62,8	64,0	-	2,0	ja	56,4	57,6	-	-	6,4	6,4	nein
C	181+165	NO		1.OG	58,6	59,9	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	2,6	2,7	nein
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	2,1	2,1	nein
Johanniterstraße 23			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+159	NO	MI	1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	3,4	3,3	nein
				2.OG	60,8	62,0	-	-	nein	56,9	58,1	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	55,3	56,5	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	2,6	2,5	nein
B	181+163	SO		1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	61,2	62,5	-	0,5	ja	57,4	58,6	-	-	3,8	3,9	nein
				EG	51,8	53,1	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	0,7	0,8	nein
D	181+159	NW		1.OG	61,8	63,0	-	1,0	ja	55,8	57,1	-	-	6,0	5,9	nein
				2.OG	63,8	65,1	-	3,1	ja	57,8	59,0	-	-	6,0	6,1	nein
				EG	59,9	61,1	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	5,4	5,4	nein
Johanniterstraße 25			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+158	SW	MI	1.OG	64,3	65,5	-	3,5	ja	57,0	58,2	-	-	7,3	7,3	nein
				2.OG	65,4	66,6	-	4,6	ja	58,3	59,5	-	-	7,1	7,1	nein
				EG	63,4	64,6	-	2,6	ja	56,0	57,2	-	-	7,4	7,4	nein
B	181+149	NW		1.OG	64,6	65,9	-	3,9	ja	57,8	59,0	-	-	6,8	6,9	nein
				2.OG	65,9	67,1	-	5,1	ja	59,1	60,3	-	-	6,8	6,8	nein
				EG	62,7	63,9	-	1,9	ja	56,3	57,5	-	-	6,4	6,4	nein
C	181+148	NO		1.OG	61,9	63,1	-	1,1	ja	56,2	57,4	-	-	5,7	5,7	nein
				2.OG	62,4	63,6	-	1,6	ja	57,7	59,0	-	-	4,7	4,6	nein
				EG	59,4	60,6	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	4,9	4,9	nein
D	181+156	SO		1.OG	61,4	62,6	-	0,6	ja	56,1	57,3	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	57,8	59,0	-	-	5,1	5,1	nein
				EG	60,2	61,4	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	5,6	5,6	nein
Kreit 1			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	183+649	N	MI	1.OG	67,7	68,9	-	6,9	ja	67,7	68,9	-	6,9	-	-	ja
				EG	67,0	68,2	-	6,2	ja	67,0	68,2	-	6,2	-	-	ja
B	183+651	W		1.OG	71,1	72,3	-	10,3	ja	71,1	72,3	-	10,3	-	-	ja
				EG	70,4	71,6	-	9,6	ja	70,4	71,6	-	9,6	-	-	ja

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
D	183+656	W	MI	1.OG	71,2	72,4	-	10,4	ja	71,2	72,4	-	10,4	-	-	ja	
E	183+659	S		EG	70,5	71,8	-	9,8	ja	70,5	71,8	-	9,8	-	-	ja	
				1.OG	68,1	69,3	-	7,3	ja	68,1	69,3	-	7,3	-	-	ja	
G	183+657			EG	67,3	68,5	-	6,5	ja	67,3	68,5	-	6,5	-	-	ja	
				1.OG	66,4	67,6	-	5,6	ja	66,4	67,6	-	5,6	-	-	ja	
H	183+653	O		EG	65,4	66,7	-	4,7	ja	65,4	66,7	-	4,7	-	-	ja	
				1.OG	58,3	59,5	-	-	nein	58,3	59,5	-	-	-	-	nein	
				EG	55,1	56,4	-	-	nein	55,1	56,4	-	-	-	-	nein	
Ladhofstraße 2			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	180+838	SW	MI	1.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	57,8	59,0	-	-	5,1	5,1	nein	
				2.OG	63,5	64,7	-	2,7	ja	58,7	59,9	-	-	4,8	4,8	nein	
				EG	62,3	63,5	-	1,5	ja	56,9	58,1	-	-	5,4	5,4	nein	
B	180+836	SO		1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	3,6	3,6	nein	
				2.OG	59,1	60,4	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	3,2	3,3	nein	
				EG	56,1	57,3	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	3,2	3,2	nein	
C	180+829	NO		1.OG	59,7	60,9	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	4,6	4,6	nein	
				2.OG	60,8	62,1	-	0,1	ja	56,8	58,1	-	-	4,0	4,0	nein	
				EG	57,9	59,1	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	3,9	3,9	nein	
D	180+826	SO		1.OG	54,6	55,8	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	3,0	3,0	nein	
				2.OG	57,2	58,4	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	2,4	2,4	nein	
				EG	52,6	53,8	-	-	nein	49,9	51,1	-	-	2,7	2,7	nein	
E	180+825	NO		1.OG	61,2	62,5	-	0,5	ja	55,9	57,1	-	-	5,3	5,4	nein	
				2.OG	61,7	63,0	-	1,0	ja	57,2	58,4	-	-	4,5	4,6	nein	
				EG	60,0	61,3	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	4,7	4,8	nein	
F	180+827	NW		1.OG	63,7	64,9	-	2,9	ja	58,2	59,4	-	-	5,5	5,5	nein	
				2.OG	64,2	65,4	-	3,4	ja	59,1	60,4	-	-	5,1	5,0	nein	
				EG	63,2	64,5	-	2,5	ja	57,6	58,8	-	-	5,6	5,7	nein	
G	180+830	SW		1.OG	63,6	64,8	-	2,8	ja	57,9	59,1	-	-	5,7	5,7	nein	
				2.OG	64,4	65,6	-	3,6	ja	59,1	60,3	-	-	5,3	5,3	nein	
				EG	63,2	64,4	-	2,4	ja	57,1	58,3	-	-	6,1	6,1	nein	
H	180+833	NW		1.OG	63,9	65,2	-	3,2	ja	58,6	59,8	-	-	5,3	5,4	nein	
				2.OG	64,6	65,8	-	3,8	ja	59,5	60,7	-	-	5,1	5,1	nein	
				EG	63,5	64,7	-	2,7	ja	57,8	59,0	-	-	5,7	5,7	nein	
Ladhofstraße 4			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	180+821	SW	MI	1.OG	64,0	65,2	-	3,2	ja	59,0	60,3	-	-	5,0	4,9	nein	
				2.OG	64,3	65,5	-	3,5	ja	60,1	61,3	-	-	4,2	4,2	nein	
				EG	63,6	64,8	-	2,8	ja	58,3	59,5	-	-	5,3	5,3	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---					
B	180+821	SO	MI	1.OG	59,2	60,4	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	4,1	4,1	nein			
				2.OG	60,2	61,4	-	-	nein	57,3	58,5	-	-	2,9	2,9	nein			
C	180+820	SW		EG	58,3	59,5	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,8	3,8	nein			
				1.OG	58,1	59,4	-	-	nein	54,6	55,9	-	-	3,5	3,5	nein			
				2.OG	60,3	61,5	-	-	nein	57,7	58,9	-	-	2,6	2,6	nein			
D	180+818	SO		EG	57,5	58,7	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	3,4	3,4	nein			
				1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	4,1	4,1	nein			
				2.OG	59,8	61,1	-	-	nein	56,9	58,2	-	-	2,9	2,9	nein			
E	180+814	NO		EG	57,9	59,2	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	3,8	3,9	nein			
				1.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	56,7	57,9	-	-	4,2	4,2	nein			
				2.OG	61,9	63,1	-	1,1	ja	58,0	59,2	-	-	3,9	3,9	nein			
F	180+815	NW		EG	59,2	60,4	-	-	nein	55,6	56,9	-	-	3,6	3,5	nein			
				1.OG	64,8	66,0	-	4,0	ja	59,7	60,9	-	-	5,1	5,1	nein			
				2.OG	65,4	66,6	-	4,6	ja	60,6	61,8	-	-	4,8	4,8	nein			
					EG	61,3	62,5	-	0,5	ja	56,8	58,1	-	-	4,5	4,4	nein		
Ladhofstraße 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)														
A	180+795	S	MI	1.OG	63,1	64,3	-	2,3	ja	59,3	60,5	-	-	3,8	3,8	nein			
B	180+791	O		EG	59,8	61,0	-	-	nein	57,1	58,3	-	-	2,7	2,7	nein			
				1.OG	60,3	61,6	-	-	nein	57,1	58,3	-	-	3,2	3,3	nein			
C	180+786	N		EG	58,7	60,0	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	3,3	3,4	nein			
				1.OG	62,3	63,5	-	1,5	ja	59,1	60,4	-	-	3,2	3,1	nein			
D	180+791	W		EG	59,0	60,3	-	-	nein	56,9	58,1	-	-	2,1	2,2	nein			
				1.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	60,3	61,5	-	-	2,9	2,9	nein			
					EG	59,3	60,6	-	-	nein	57,7	59,0	-	-	1,6	1,6	nein		
Lichteneckstraße 7			Anzahl: 0 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)														
A	183+764	N	WA	1.OG	56,8	58,0	-	-	nein	56,8	58,0	-	-	-	-	nein			
B	183+771	W		2.OG	57,6	58,8	-	-	nein	57,6	58,8	-	-	-	-	nein			
				EG	55,9	57,1	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	-	-	nein			
				1.OG	58,1	59,3	-	-	nein	58,1	59,3	-	-	-	-	nein			
C	183+775	S		2.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	59,0	60,2	-	0,2	-	-	ja			
				EG	56,9	58,2	-	-	nein	56,9	58,2	-	-	-	-	nein			
				1.OG	54,9	56,2	-	-	nein	54,9	56,2	-	-	-	-	nein			
D	183+766	O		2.OG	55,8	57,1	-	-	nein	55,8	57,1	-	-	-	-	nein			
				EG	53,7	54,9	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	-	-	nein			
				1.OG	47,4	48,7	-	-	nein	47,3	48,5	-	-	0,1	0,2	nein			
					2.OG	50,3	-	-	nein	50,2	51,5	-	-	0,1	0,1	nein			
					EG	46,2	-	-	nein	46,0	47,2	-	-	0,2	0,2	nein			

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Mechthildisstraße 1			Anzahl: 13 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	181+810	N	WA	1.OG	55,8	57,0	-	-	nein	50,9	52,2	-	-	4,9	4,8	nein
				2.OG	58,0	59,2	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	6,4	6,3	nein
				3.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	52,6	53,8	-	-	6,4	6,4	nein
				EG	53,5	54,7	-	-	nein	49,7	50,9	-	-	3,8	3,8	nein
B	181+816	W		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	4,5	4,5	nein
				2.OG	60,1	61,3	-	1,3	ja	54,4	55,6	-	-	5,7	5,7	nein
				3.OG	60,9	62,1	-	2,1	ja	54,9	56,2	-	-	6,0	5,9	nein
				EG	54,7	55,9	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	3,5	3,5	nein
D	181+823			1.OG	57,9	59,2	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	60,0	61,2	-	1,2	ja	54,2	55,4	-	-	5,8	5,8	nein
				3.OG	60,7	62,0	-	2,0	ja	54,7	55,9	-	-	6,0	6,1	nein
				EG	55,4	56,6	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	4,4	4,4	nein
E	181+825	S		1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	4,5	4,5	nein
				2.OG	57,3	58,6	-	-	nein	52,0	53,3	-	-	5,3	5,3	nein
				3.OG	58,2	59,4	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	5,5	5,5	nein
				EG	54,7	55,9	-	-	nein	50,3	51,6	-	-	4,4	4,3	nein
F	181+824	W		1.OG	56,1	57,3	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	4,5	4,5	nein
				3.OG	59,3	60,5	-	0,5	ja	54,2	55,5	-	-	5,1	5,0	nein
				EG	54,7	55,9	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	3,5	3,5	nein
G		S		1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	3,9	3,9	nein
				2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	4,6	4,6	nein
				3.OG	58,5	59,7	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	4,8	4,8	nein
				EG	54,8	56,0	-	-	nein	51,2	52,5	-	-	3,6	3,5	nein
H	181+826	W		1.OG	56,5	57,8	-	-	nein	52,6	53,9	-	-	3,9	3,9	nein
				2.OG	57,8	59,0	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	4,5	4,5	nein
				3.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	54,6	55,8	-	-	5,3	5,3	nein
				EG	55,2	56,4	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	3,7	3,7	nein
I	181+827	S		1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	4,9	4,9	nein
				2.OG	56,8	58,0	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	5,2	5,2	nein
				3.OG	56,4	57,6	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	4,7	4,6	nein
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	49,9	51,2	-	-	5,2	5,1	nein
J	181+820	O		1.OG	52,0	53,2	-	-	nein	48,4	49,6	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	50,0	51,2	-	-	nein	48,1	49,4	-	-	1,9	1,8	nein
				3.OG	49,3	50,5	-	-	nein	47,5	48,8	-	-	1,8	1,7	nein
				EG	53,0	54,2	-	-	nein	48,3	49,5	-	-	4,7	4,7	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
C	181+192	SW	MI	EG	61,3	62,5	-	0,5	ja	55,0	56,2	-	-	6,3	6,3	nein	
D	181+194	SO		1.OG	59,7	61,0	-	-	nein	56,2	57,4	-	-	3,5	3,6	nein	
				EG	55,5	56,7	-	-	nein	52,5	53,8	-	-	3,0	2,9	nein	
E	181+187	NO		1.OG	59,2	60,4	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	3,4	3,4	nein	
				EG	56,7	57,9	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	3,2	3,1	nein	
G	181+181			1.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	56,5	57,7	-	-	4,4	4,4	nein	
				EG	58,4	59,6	-	-	nein	53,3	54,6	-	-	5,1	5,0	nein	
H	181+182	NW		1.OG	64,3	65,5	-	3,5	ja	58,1	59,3	-	-	6,2	6,2	nein	
				EG	62,9	64,1	-	2,1	ja	56,2	57,5	-	-	6,7	6,6	nein	
Metzgerstraße 16			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+164	NW	MI	1.OG	62,2	63,5	-	1,5	ja	55,6	56,9	-	-	6,6	6,6	nein	
				2.OG	64,1	65,3	-	3,3	ja	57,8	59,0	-	-	6,3	6,3	nein	
				EG	60,8	62,0	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	6,7	6,7	nein	
D	181+170	SW		1.OG	63,3	64,6	-	2,6	ja	57,1	58,3	-	-	6,2	6,3	nein	
				2.OG	64,9	66,1	-	4,1	ja	58,3	59,5	-	-	6,6	6,6	nein	
				EG	61,8	63,0	-	1,0	ja	55,8	57,1	-	-	6,0	5,9	nein	
E		SO		2.OG	62,0	63,3	-	1,3	ja	57,8	59,0	-	-	4,2	4,3	nein	
Metzgerstraße 17			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+245	NO	MI	1.OG	56,9	58,2	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	3,9	3,9	nein	
				2.OG	58,5	59,8	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	4,1	4,2	nein	
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	51,4	52,7	-	-	3,2	3,1	nein	
C	181+254	SW		1.OG	60,2	61,5	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	6,7	6,8	nein	
				2.OG	61,4	62,6	-	0,6	ja	55,2	56,5	-	-	6,2	6,1	nein	
D	181+253	SO		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	4,3	4,3	nein	
				2.OG	58,2	59,4	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,9	3,9	nein	
				EG	53,1	54,3	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,0	2,0	nein	
Metzgerstraße 19			Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+247	SW	MI	1.OG	61,0	62,3	-	0,3	ja	54,9	56,1	-	-	6,1	6,2	nein	
				2.OG	62,1	63,3	-	1,3	ja	56,0	57,2	-	-	6,1	6,1	nein	
				3.OG	63,9	65,1	-	3,1	ja	57,7	59,0	-	-	6,2	6,1	nein	
				EG	59,0	60,2	-	-	nein	53,1	54,4	-	-	5,9	5,8	nein	
B	181+240	NW		3.OG	64,0	65,2	-	3,2	ja	57,5	58,8	-	-	6,5	6,4	nein	
C	181+239	NO		1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	3,8	3,8	nein	
				2.OG	59,0	60,2	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	4,8	4,7	nein	
				3.OG	59,5	60,7	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	4,9	4,9	nein	
				EG	54,8	56,0	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	3,0	3,0	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	181+246	SO	MI	3.OG	58,8	60,1	-	-	nein	54,6	55,9	-	-	4,2	4,2	nein
Metzgerstraße 21		Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+241	SW	MI	1.OG	61,2	62,4	-	0,4	ja	55,8	57,0	-	-	5,4	5,4	nein
				2.OG	62,4	63,6	-	1,6	ja	56,6	57,8	-	-	5,8	5,8	nein
				EG	58,1	59,3	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	4,4	4,4	nein
C	181+234	NO		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	60,6	61,9	-	-	nein	56,1	57,3	-	-	4,5	4,6	nein
				EG	55,0	56,2	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	2,7	2,7	nein
Metzgerstraße 23		Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+237	SW	MI	1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	6,2	6,2	nein
				2.OG	59,9	61,1	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	6,1	6,1	nein
				3.OG	62,4	63,6	-	1,6	ja	57,0	58,2	-	-	5,4	5,4	nein
				EG	54,6	55,9	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	3,9	4,0	nein
B		SO		1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	4,8	4,8	nein
				2.OG	58,1	59,4	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	4,9	5,0	nein
				3.OG	60,8	62,0	-	-	nein	56,4	57,6	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	52,6	53,8	-	-	nein	49,6	50,8	-	-	3,0	3,0	nein
C	181+236	SW		1.OG	63,3	64,5	-	2,5	ja	57,2	58,5	-	-	6,1	6,0	nein
				2.OG	64,0	65,3	-	3,3	ja	57,5	58,7	-	-	6,5	6,6	nein
				3.OG	64,8	66,1	-	4,1	ja	58,3	59,5	-	-	6,5	6,6	nein
				EG	60,5	61,7	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	5,1	5,1	nein
E	181+229	NO		1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	60,5	61,7	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	4,9	4,9	nein
				3.OG	59,9	61,2	-	-	nein	55,5	56,8	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	54,7	55,9	-	-	nein	52,1	53,4	-	-	2,6	2,5	nein
F	181+235	SO		3.OG	60,1	61,4	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	4,1	4,2	nein
Metzgerstraße 25		Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+224	NO	MI	1.OG	58,3	59,5	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	61,8	63,0	-	1,0	ja	56,4	57,6	-	-	5,4	5,4	nein
				3.OG	60,8	62,1	-	0,1	ja	55,7	56,9	-	-	5,1	5,2	nein
				EG	55,9	57,1	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,3	3,3	nein
B	181+223	NW		1.OG	49,9	51,1	-	-	nein	49,4	50,6	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	56,7	57,9	-	-	nein	54,4	55,7	-	-	2,3	2,2	nein
				3.OG	65,0	66,2	-	4,2	ja	58,2	59,4	-	-	6,8	6,8	nein
				EG	47,6	48,8	-	-	nein	47,3	48,5	-	-	0,3	0,3	nein
C	181+226			1.OG	64,7	66,0	-	4,0	ja	58,2	59,4	-	-	6,5	6,6	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.													
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht														
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---															
C	181+226	NW	MI	2.OG	66,3	67,5	-	5,5	ja	59,4	60,6	-	-	6,9	6,9	nein													
				3.OG	65,4	66,7	-	4,7	ja	58,5	59,7	-	-	6,9	7,0	nein													
				EG	52,1	53,3	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	1,1	1,1	nein													
				1.OG	63,7	64,9	-	2,9	ja	57,7	58,9	-	-	6,0	6,0	nein													
				2.OG	64,4	65,7	-	3,7	ja	57,9	59,1	-	-	6,5	6,6	nein													
				3.OG	65,1	66,4	-	4,4	ja	58,5	59,7	-	-	6,6	6,7	nein													
D	181+231	SW	EG	61,0	62,3	-	0,3	ja	56,0	57,2	-	-	5,0	5,1	nein														
				Metzgerstraße 27												Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
				A	181+212	NO	MI	1.OG	57,8	59,1	-	-	nein	54,5	55,8	-	-	3,3	3,3	nein									
								2.OG	61,7	63,0	-	1,0	ja	57,4	58,6	-	-	4,3	4,4	nein									
								EG	55,4	56,7	-	-	nein	52,4	53,7	-	-	3,0	3,0	nein									
				B	181+218			1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	3,7	3,7	nein									
2.OG	62,1	63,3	-					1,3	ja	57,4	58,7	-	-	4,7	4,6	nein													
EG	55,9	57,1	-					-	nein	52,7	53,9	-	-	3,2	3,2	nein													
C	181+223	SO		1.OG	50,9	52,1	-	-	nein	50,3	51,6	-	-	0,6	0,5	nein													
				2.OG	57,1	58,3	-	-	nein	55,1	56,4	-	-	2,0	1,9	nein													
				EG	48,5	49,7	-	-	nein	48,2	49,4	-	-	0,3	0,3	nein													
D	181+219	SW		2.OG	65,4	66,6	-	4,6	ja	58,9	60,2	-	-	6,5	6,4	nein													
				2.OG	65,1	66,3	-	4,3	ja	58,9	60,1	-	-	6,2	6,2	nein													
				1.OG	63,5	64,7	-	2,7	ja	58,0	59,2	-	-	5,5	5,5	nein													
E	181+216			2.OG	64,4	65,7	-	3,7	ja	58,8	60,0	-	-	5,6	5,7	nein													
				EG	62,0	63,2	-	1,2	ja	57,3	58,6	-	-	4,7	4,6	nein													
				Metzgerstraße 29												Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+211	SW	MI	1.OG	64,7	65,9	-	3,9	ja	58,4	59,7	-	-	6,3	6,2	nein													
				2.OG	65,3	66,5	-	4,5	ja	58,9	60,1	-	-	6,4	6,4	nein													
				EG	63,0	64,3	-	2,3	ja	57,3	58,6	-	-	5,7	5,7	nein													
				1.OG	60,7	61,9	-	-	nein	55,3	56,6	-	-	5,4	5,3	nein													
				2.OG	61,8	63,0	-	1,0	ja	57,4	58,6	-	-	4,4	4,4	nein													
				EG	58,8	60,0	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	5,5	5,5	nein													
C	181+206	NO		1.OG	60,7	61,9	-	-	nein	55,3	56,6	-	-	5,4	5,3	nein													
				2.OG	61,8	63,0	-	1,0	ja	57,4	58,6	-	-	4,4	4,4	nein													
				EG	58,8	60,0	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	5,5	5,5	nein													
				Metzgerstraße 31												Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
				A	181+198	NO	MI	1.OG	60,5	61,7	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	5,1	5,1	nein									
								2.OG	62,1	63,3	-	1,3	ja	57,1	58,4	-	-	5,0	4,9	nein									
EG	58,3	59,5	-					-	nein	53,7	54,9	-	-	4,6	4,6	nein													
B	181+197	NW		1.OG	64,1	65,3	-	3,3	ja	58,0	59,2	-	-	6,1	6,1	nein													
				2.OG	65,3	66,5	-	4,5	ja	58,7	59,9	-	-	6,6	6,6	nein													
				EG	62,1	63,3	-	1,3	ja	56,4	57,7	-	-	5,7	5,6	nein													

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
C	181+204	SW	MI	1.OG	64,3	65,5	-	3,5	ja	58,1	59,3	-	-	6,2	6,2	nein
				2.OG	65,1	66,3	-	4,3	ja	58,7	60,0	-	-	6,4	6,3	nein
				EG	62,9	64,1	-	2,1	ja	57,0	58,2	-	-	5,9	5,9	nein
Mühelstraße 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+328	NO	MI	1.OG	52,7	53,9	-	-	nein	50,0	51,3	-	-	2,7	2,6	nein
				2.OG	56,9	58,2	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	4,1	4,2	nein
				EG	49,5	50,8	-	-	nein	47,9	49,1	-	-	1,6	1,7	nein
B	181+334	NW		2.OG	62,0	63,2	-	1,2	ja	56,0	57,2	-	-	6,0	6,0	nein
C		SW		1.OG	54,9	56,2	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	59,3	60,5	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	51,1	52,3	-	-	nein	49,0	50,2	-	-	2,1	2,1	nein
D	181+335	SO		2.OG	55,3	56,6	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	2,5	2,6	nein
Mühlegrünstraße 1			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+157	N	MI	1.OG	74,7	76,0	2,7	14,0	ja	63,7	65,0	-	3,0	11,0	11,0	ja
				2.OG	75,0	76,2	3,0	14,2	ja	65,8	67,0	-	5,0	9,2	9,2	ja
				EG	72,6	73,8	0,6	11,8	ja	62,2	63,4	-	1,4	10,4	10,4	ja
B	181+163	W		1.OG	78,3	79,5	6,3	17,5	ja	66,9	68,1	-	6,1	11,4	11,4	ja
				2.OG	78,4	79,6	6,4	17,6	ja	69,4	70,6	-	8,6	9,0	9,0	ja
				EG	77,1	78,3	5,1	16,3	ja	64,9	66,1	-	4,1	12,2	12,2	ja
C	181+169	S		1.OG	74,9	76,1	2,9	14,1	ja	63,2	64,4	-	2,4	11,7	11,7	ja
				2.OG	74,7	75,9	2,7	13,9	ja	65,4	66,7	-	4,7	9,3	9,2	ja
				EG	73,7	74,9	1,7	12,9	ja	61,9	63,1	-	1,1	11,8	11,8	ja
D	181+167	O		1.OG	67,1	68,3	-	6,3	ja	55,7	56,9	-	-	11,4	11,4	nein
				2.OG	62,3	63,5	-	1,5	ja	59,9	61,1	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	66,0	67,2	-	5,2	ja	56,3	57,6	-	-	9,7	9,6	nein
E	181+165	S		1.OG	67,2	68,4	-	6,4	ja	57,2	58,4	-	-	10,0	10,0	nein
				2.OG	63,1	64,3	-	2,3	ja	61,3	62,6	-	0,6	1,8	1,7	ja
				EG	66,1	67,4	-	5,4	ja	58,0	59,2	-	-	8,1	8,2	nein
F	181+163	O		1.OG	66,8	68,0	-	6,0	ja	56,7	58,0	-	-	10,1	10,0	nein
				2.OG	64,0	65,2	-	3,2	ja	59,9	61,1	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	65,9	67,1	-	5,1	ja	57,2	58,4	-	-	8,7	8,7	nein
G	181+160	N		1.OG	62,5	63,8	-	1,8	ja	58,5	59,7	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	64,9	66,1	-	4,1	ja	61,9	63,1	-	1,1	3,0	3,0	ja
				EG	61,6	62,8	-	0,8	ja	57,2	58,4	-	-	4,4	4,4	nein
H	181+159	O		1.OG	64,2	65,4	-	3,4	ja	56,7	58,0	-	-	7,5	7,4	nein
				2.OG	63,9	65,2	-	3,2	ja	60,1	61,4	-	-	3,8	3,8	nein
				EG	63,3	64,5	-	2,5	ja	56,1	57,3	-	-	7,2	7,2	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Mühlegrünstraße 4			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	181+329	W	MI	EG	78,1	79,3	6,1	17,3	ja	66,3	67,5	-	5,5	11,8	11,8	ja	
B	181+333	S		EG	73,8	75,0	1,8	13,0	ja	63,2	64,5	-	2,5	10,6	10,5	ja	
C	181+329	O		EG	64,9	66,1	-	4,1	ja	60,8	62,0	-	-	4,1	4,1	nein	
D	181+324	N		EG	73,9	75,1	1,9	13,1	ja	64,5	65,8	-	3,8	9,4	9,3	ja	
Mühlegrünstraße 5 a			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	181+344	O	MI	1.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	55,7	56,9	-	-	6,0	6,0	nein	
				2.OG	61,6	62,9	-	0,9	ja	58,4	59,6	-	-	3,2	3,3	nein	
				EG	63,4	64,6	-	2,6	ja	56,9	58,2	-	-	6,5	6,4	nein	
B	181+348	S		1.OG	67,5	68,7	-	6,7	ja	59,7	60,9	-	-	7,8	7,8	nein	
				2.OG	69,5	70,7	-	8,7	ja	61,8	63,0	-	1,0	7,7	7,7	ja	
				EG	64,9	66,2	-	4,2	ja	56,7	57,9	-	-	8,2	8,3	nein	
C	181+344	W		1.OG	66,7	67,9	-	5,9	ja	62,2	63,4	-	1,4	4,5	4,5	ja	
				2.OG	69,3	70,5	-	8,5	ja	64,7	65,9	-	3,9	4,6	4,6	ja	
				EG	65,8	67,0	-	5,0	ja	61,1	62,3	-	0,3	4,7	4,7	ja	
D	181+340	N		1.OG	70,8	72,1	-	10,1	ja	62,8	64,0	-	2,0	8,0	8,1	ja	
				2.OG	72,5	73,7	0,5	11,7	ja	64,1	65,3	-	3,3	8,4	8,4	ja	
				EG	69,8	71,0	-	9,0	ja	62,2	63,5	-	1,5	7,6	7,5	ja	
Mühlegrünstraße 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	181+345	W	MI	1.OG	78,7	79,9	6,7	17,9	ja	68,3	69,6	-	7,6	10,4	10,3	ja	
				2.OG	78,7	79,9	6,7	17,9	ja	71,0	72,2	-	10,2	7,7	7,7	ja	
				EG	78,2	79,4	6,2	17,4	ja	66,0	67,3	-	5,3	12,2	12,1	ja	
B	181+349	S		1.OG	74,4	75,6	2,4	13,6	ja	62,6	63,8	-	1,8	11,8	11,8	ja	
				2.OG	74,5	75,7	2,5	13,7	ja	66,1	67,4	-	5,4	8,4	8,3	ja	
				EG	73,2	74,4	1,2	12,4	ja	60,5	61,7	-	-	12,7	12,7	nein	
C	181+344	O		1.OG	66,3	67,5	-	5,5	ja	58,7	60,0	-	-	7,6	7,5	nein	
				2.OG	68,4	69,7	-	7,7	ja	62,1	63,4	-	1,4	6,3	6,3	ja	
				EG	63,8	65,0	-	3,0	ja	57,0	58,3	-	-	6,8	6,7	nein	
D	181+340	N		1.OG	74,8	76,0	2,8	14,0	ja	64,8	66,0	-	4,0	10,0	10,0	ja	
				2.OG	75,1	76,3	3,1	14,3	ja	66,9	68,1	-	6,1	8,2	8,2	ja	
				EG	73,8	75,0	1,8	13,0	ja	63,5	64,7	-	2,7	10,3	10,3	ja	
Mühlegrünstraße 6			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	181+364	W	MI	1.OG	78,6	79,8	6,6	17,8	ja	68,0	69,3	-	7,3	10,6	10,5	ja	
				2.OG	78,6	79,9	6,6	17,9	ja	70,9	72,1	-	10,1	7,7	7,8	ja	
				EG	78,0	79,2	6,0	17,2	ja	65,7	67,0	-	5,0	12,3	12,2	ja	
B	181+367	S		1.OG	74,9	76,1	2,9	14,1	ja	63,3	64,6	-	2,6	11,6	11,5	ja	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	181+367	S	MI	2.OG	75,0	76,2	3,0	14,2	ja	66,4	67,6	-	5,6	8,6	8,6	ja
C	181+360	O		EG	73,7	74,9	1,7	12,9	ja	61,2	62,4	-	0,4	12,5	12,5	ja
				1.OG	64,6	65,9	-	3,9	ja	57,1	58,3	-	-	7,5	7,6	nein
				2.OG	64,7	65,9	-	3,9	ja	60,4	61,6	-	-	4,3	4,3	nein
D	181+354	N		EG	62,3	63,5	-	1,5	ja	55,8	57,0	-	-	6,5	6,5	nein
				1.OG	75,1	76,3	3,1	14,3	ja	64,4	65,7	-	3,7	10,7	10,6	ja
				2.OG	74,9	76,1	2,9	14,1	ja	67,3	68,5	-	6,5	7,6	7,6	ja
E	181+356	W		EG	74,0	75,2	2,0	13,2	ja	62,6	63,9	-	1,9	11,4	11,3	ja
				1.OG	78,6	79,8	6,6	17,8	ja	68,1	69,3	-	7,3	10,5	10,5	ja
				2.OG	78,6	79,9	6,6	17,9	ja	70,9	72,1	-	10,1	7,7	7,8	ja
G	181+359			EG	77,9	79,2	5,9	17,2	ja	65,8	67,0	-	5,0	12,1	12,2	ja
				1.OG	78,8	80,0	6,8	18,0	ja	68,4	69,6	-	7,6	10,4	10,4	ja
				2.OG	78,8	80,0	6,8	18,0	ja	71,3	72,5	-	10,5	7,5	7,5	ja
				EG	78,2	79,4	6,2	17,4	ja	66,0	67,2	-	5,2	12,2	12,2	ja
Mühleggrünstraße 7			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+382	W	MI	1.OG	78,6	79,9	6,6	17,9	ja	68,1	69,3	-	7,3	10,5	10,6	ja
				2.OG	78,6	79,9	6,6	17,9	ja	71,0	72,2	-	10,2	7,6	7,7	ja
				EG	78,0	79,2	6,0	17,2	ja	65,8	67,0	-	5,0	12,2	12,2	ja
B	181+387	S		1.OG	75,2	76,4	3,2	14,4	ja	64,2	65,4	-	3,4	11,0	11,0	ja
				2.OG	75,1	76,3	3,1	14,3	ja	66,7	67,9	-	5,9	8,4	8,4	ja
				EG	74,1	75,3	2,1	13,3	ja	62,3	63,5	-	1,5	11,8	11,8	ja
C	181+385	O		1.OG	66,1	67,4	-	5,4	ja	57,5	58,7	-	-	8,6	8,7	nein
				2.OG	61,3	62,5	-	0,5	ja	59,9	61,1	-	-	1,4	1,4	nein
				EG	65,1	66,3	-	4,3	ja	56,3	57,5	-	-	8,8	8,8	nein
D	181+384	S		1.OG	66,4	67,6	-	5,6	ja	58,9	60,1	-	-	7,5	7,5	nein
				2.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	61,7	63,0	-	1,0	1,2	1,1	ja
				EG	65,6	66,8	-	4,8	ja	58,0	59,2	-	-	7,6	7,6	nein
E	181+382	O		1.OG	68,1	69,3	-	7,3	ja	57,3	58,6	-	-	10,8	10,7	nein
				2.OG	61,4	62,6	-	0,6	ja	59,7	61,0	-	-	1,7	1,6	nein
				EG	67,0	68,2	-	6,2	ja	57,4	58,6	-	-	9,6	9,6	nein
F	181+380	N		1.OG	66,4	67,6	-	5,6	ja	56,6	57,8	-	-	9,8	9,8	nein
				2.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	62,1	63,3	-	1,3	1,1	1,1	ja
				EG	64,9	66,1	-	4,1	ja	55,9	57,2	-	-	9,0	8,9	nein
G	181+379	O		1.OG	68,3	69,5	-	7,5	ja	55,7	57,0	-	-	12,6	12,5	nein
				2.OG	61,6	62,8	-	0,8	ja	60,0	61,3	-	-	1,6	1,5	nein
				EG	67,0	68,2	-	6,2	ja	56,9	58,1	-	-	10,1	10,1	nein
H	181+377	N		1.OG	75,3	76,5	3,3	14,5	ja	64,8	66,0	-	4,0	10,5	10,5	ja

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
H	181+377	N	MI	2.OG	75,1	76,4	3,1	14,4	ja	67,3	68,6	-	6,6	7,8	7,8	ja
				EG	74,4	75,6	2,4	13,6	ja	62,7	64,0	-	2,0	11,7	11,6	ja
Mühleinsel 1			Anzahl: 6 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+208	NW	MI	1.OG	66,1	67,3	-	5,3	ja	59,0	60,2	-	-	7,1	7,1	nein
				EG	65,2	66,5	-	4,5	ja	57,6	58,8	-	-	7,6	7,7	nein
B	181+215	SW		1.OG	68,5	69,7	-	7,7	ja	60,4	61,7	-	-	8,1	8,0	nein
				EG	67,9	69,1	-	7,1	ja	59,6	60,8	-	-	8,3	8,3	nein
D	181+222			1.OG	68,0	69,3	-	7,3	ja	60,3	61,5	-	-	7,7	7,8	nein
				EG	67,6	68,8	-	6,8	ja	59,5	60,7	-	-	8,1	8,1	nein
F	181+228			1.OG	67,7	68,9	-	6,9	ja	60,3	61,5	-	-	7,4	7,4	nein
				EG	67,1	68,3	-	6,3	ja	59,2	60,4	-	-	7,9	7,9	nein
H	181+232			1.OG	67,5	68,7	-	6,7	ja	60,3	61,5	-	-	7,2	7,2	nein
				EG	67,4	68,6	-	6,6	ja	59,6	60,8	-	-	7,8	7,8	nein
J		SO		1.OG	63,1	64,3	-	2,3	ja	58,0	59,2	-	-	5,1	5,1	nein
				EG	64,6	65,8	-	3,8	ja	57,2	58,4	-	-	7,4	7,4	nein
L	181+230	NO		1.OG	59,7	61,0	-	-	nein	56,6	57,8	-	-	3,1	3,2	nein
				EG	56,3	57,5	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	3,5	3,5	nein
M	181+226	SO		1.OG	61,9	63,1	-	1,1	ja	57,8	59,0	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	62,5	63,7	-	1,7	ja	56,1	57,4	-	-	6,4	6,3	nein
N	181+214	NO		1.OG	62,0	63,2	-	1,2	ja	57,6	58,8	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	60,5	61,7	-	-	nein	55,6	56,9	-	-	4,9	4,8	nein
Mühleinsel 2			Anzahl: 7 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+194	NO	MI	1.OG	61,2	62,4	-	0,4	ja	56,2	57,4	-	-	5,0	5,0	nein
				2.OG	62,6	63,9	-	1,9	ja	57,9	59,2	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	61,7	62,9	-	0,9	ja	55,8	57,0	-	-	5,9	5,9	nein
B	181+192	NW		1.OG	62,2	63,4	-	1,4	ja	56,7	58,0	-	-	5,5	5,4	nein
				2.OG	64,3	65,5	-	3,5	ja	59,0	60,3	-	-	5,3	5,2	nein
				EG	63,5	64,7	-	2,7	ja	56,2	57,4	-	-	7,3	7,3	nein
C	181+191	NO		1.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	56,5	57,7	-	-	5,2	5,2	nein
				2.OG	63,0	64,2	-	2,2	ja	58,3	59,6	-	-	4,7	4,6	nein
				EG	62,8	64,0	-	2,0	ja	56,0	57,2	-	-	6,8	6,8	nein
D	181+189	NW		1.OG	62,6	63,9	-	1,9	ja	56,9	58,2	-	-	5,7	5,7	nein
				2.OG	64,4	65,6	-	3,6	ja	59,2	60,4	-	-	5,2	5,2	nein
				EG	62,8	64,1	-	2,1	ja	56,1	57,3	-	-	6,7	6,8	nein
E	181+187	NO		1.OG	62,2	63,4	-	1,4	ja	56,7	57,9	-	-	5,5	5,5	nein
				2.OG	63,3	64,5	-	2,5	ja	58,6	59,8	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	61,9	63,1	-	1,1	ja	55,7	56,9	-	-	6,2	6,2	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
F	181+186	NW	MI	1.OG	67,4	68,6	-	6,6	ja	58,4	59,6	-	-	9,0	9,0	nein
				2.OG	68,1	69,3	-	7,3	ja	59,6	60,8	-	-	8,5	8,5	nein
				EG	66,8	68,0	-	6,0	ja	57,6	58,8	-	-	9,2	9,2	nein
H	181+188			1.OG	69,0	70,2	-	8,2	ja	59,5	60,7	-	-	9,5	9,5	nein
				2.OG	69,5	70,7	-	8,7	ja	60,3	61,5	-	-	9,2	9,2	nein
				EG	68,4	69,6	-	7,6	ja	58,8	60,0	-	-	9,6	9,6	nein
I	181+192	SW		1.OG	69,9	71,1	-	9,1	ja	60,7	61,9	-	-	9,2	9,2	nein
				2.OG	70,4	71,6	-	9,6	ja	61,4	62,6	-	0,6	9,0	9,0	ja
				EG	69,3	70,5	-	8,5	ja	60,1	61,3	-	-	9,2	9,2	nein
L	181+197			1.OG	69,7	70,9	-	8,9	ja	60,6	61,9	-	-	9,1	9,0	nein
				2.OG	70,2	71,4	-	9,4	ja	61,3	62,5	-	0,5	8,9	8,9	ja
				EG	69,1	70,3	-	8,3	ja	60,0	61,2	-	-	9,1	9,1	nein
N	181+201			1.OG	69,2	70,4	-	8,4	ja	60,3	61,6	-	-	8,9	8,8	nein
				2.OG	69,7	70,9	-	8,9	ja	61,0	62,2	-	0,2	8,7	8,7	ja
				EG	68,5	69,8	-	7,8	ja	59,6	60,9	-	-	8,9	8,9	nein
P	181+204			1.OG	68,4	69,7	-	7,7	ja	59,9	61,1	-	-	8,5	8,6	nein
				2.OG	69,0	70,2	-	8,2	ja	60,6	61,8	-	-	8,4	8,4	nein
				EG	67,8	69,0	-	7,0	ja	59,2	60,4	-	-	8,6	8,6	nein
Q	181+201	SO		1.OG	63,4	64,6	-	2,6	ja	57,0	58,2	-	-	6,4	6,4	nein
				2.OG	62,1	63,4	-	1,4	ja	58,3	59,6	-	-	3,8	3,8	nein
				EG	62,4	63,6	-	1,6	ja	55,9	57,1	-	-	6,5	6,5	nein
Mühlestraße 1			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
B	181+352	SW	MI	1.OG	59,0	60,2	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	5,8	5,8	nein
				2.OG	61,4	62,6	-	0,6	ja	55,6	56,9	-	-	5,8	5,7	nein
				EG	55,9	57,2	-	-	nein	51,3	52,6	-	-	4,6	4,6	nein
D	181+347	NO		1.OG	54,2	55,4	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	58,2	59,5	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,9	4,0	nein
				EG	51,7	52,9	-	-	nein	49,3	50,5	-	-	2,4	2,4	nein
Mühlestraße 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+338	NO	MI	1.OG	56,6	57,8	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	59,8	61,0	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	4,5	4,5	nein
				EG	53,1	54,3	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	2,2	2,2	nein
C	181+350	SO		1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	4,4	4,3	nein
				2.OG	60,9	62,2	-	0,2	ja	56,5	57,7	-	-	4,4	4,5	nein
				EG	56,4	57,6	-	-	nein	52,3	53,6	-	-	4,1	4,0	nein
D	181+352	SW		1.OG	62,2	63,4	-	1,4	ja	56,0	57,2	-	-	6,2	6,2	nein
				2.OG	63,0	64,3	-	2,3	ja	56,8	58,0	-	-	6,2	6,3	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	181+352	SW	MI	EG	60,3	61,5	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	5,4	5,4	nein
E	181+348	NW		1.OG	63,0	64,3	-	2,3	ja	56,6	57,8	-	-	6,4	6,5	nein
				2.OG	63,5	64,7	-	2,7	ja	56,9	58,1	-	-	6,6	6,6	nein
				EG	60,8	62,0	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	5,6	5,6	nein
G	181+345			1.OG	61,0	62,2	-	0,2	ja	55,5	56,7	-	-	5,5	5,5	nein
				2.OG	62,8	64,0	-	2,0	ja	56,9	58,1	-	-	5,9	5,9	nein
				EG	56,9	58,2	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	3,9	3,9	nein
H	181+343	SW		1.OG	61,4	62,6	-	0,6	ja	55,6	56,8	-	-	5,8	5,8	nein
				2.OG	63,6	64,8	-	2,8	ja	57,2	58,5	-	-	6,4	6,3	nein
				EG	57,1	58,3	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	4,4	4,4	nein
J	181+340			1.OG	61,4	62,6	-	0,6	ja	55,6	56,8	-	-	5,8	5,8	nein
				2.OG	63,8	65,0	-	3,0	ja	57,4	58,6	-	-	6,4	6,4	nein
				EG	57,3	58,6	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	5,1	5,2	nein
K	181+337	NW		2.OG	62,4	63,6	-	1,6	ja	56,4	57,7	-	-	6,0	5,9	nein
Mühlestraße 7			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
B	181+332	NO	MI	1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	3,2	3,2	nein
E	181+339	SW		1.OG	60,8	62,0	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	5,3	5,3	nein
				EG	56,1	57,3	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	4,0	4,0	nein
F	181+340	SO		1.OG	59,2	60,4	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	55,9	57,2	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,3	3,4	nein
G	181+341	SW		1.OG	63,0	64,2	-	2,2	ja	57,0	58,2	-	-	6,0	6,0	nein
				EG	60,9	62,2	-	0,2	ja	55,7	56,9	-	-	5,2	5,3	nein
H	181+337	NW		1.OG	63,5	64,7	-	2,7	ja	57,2	58,4	-	-	6,3	6,3	nein
Mühlestraße 9			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+331	SW	MI	1.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	57,3	58,5	-	-	5,9	5,9	nein
				EG	61,0	62,2	-	0,2	ja	55,9	57,1	-	-	5,1	5,1	nein
C	181+327	NO		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,3	3,3	nein
				EG	54,4	55,6	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,6	2,6	nein
Mühlestraße 11			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+319	NO	MI	1.OG	58,4	59,6	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	3,7	3,7	nein
				EG	55,2	56,4	-	-	nein	52,0	53,3	-	-	3,2	3,1	nein
B	181+317	NW		1.OG	54,3	55,5	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	50,7	52,0	-	-	nein	47,9	49,1	-	-	2,8	2,9	nein
C	181+321	SW		1.OG	62,2	63,4	-	1,4	ja	55,5	56,8	-	-	6,7	6,6	nein
				EG	60,1	61,3	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	5,7	5,7	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
D	181+322	SO	MI	1.OG	60,0	61,2	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	4,9	4,9	nein
E	181+323	SW		EG	57,5	58,7	-	-	nein	53,1	54,4	-	-	4,4	4,3	nein
			1.OG	62,0	63,2	-	1,2	ja	56,1	57,4	-	-	5,9	5,8	nein	
G	181+327			EG	59,6	60,8	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	5,4	5,4	nein
			1.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	57,1	58,3	-	-	5,8	5,8	nein	
				EG	61,0	62,2	-	0,2	ja	56,0	57,2	-	-	5,0	5,0	nein
Mühlestraße 12			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+291	SW	MI	1.OG	61,3	62,5	-	0,5	ja	56,4	57,7	-	-	4,9	4,8	nein
				EG	57,6	58,8	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	3,6	3,6	nein
B	181+285	NW		1.OG	59,6	60,8	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	3,6	3,6	nein
D	181+281			1.OG	59,0	60,2	-	-	nein	54,9	56,2	-	-	4,1	4,0	nein
E		NO		1.OG	57,5	58,8	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,2	3,3	nein
			EG	54,1	55,3	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	2,4	2,3	nein	
Mühlestraße 13			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+319	SW	MI	1.OG	63,5	64,7	-	2,7	ja	57,1	58,3	-	-	6,4	6,4	nein
				2.OG	63,9	65,1	-	3,1	ja	57,6	58,8	-	-	6,3	6,3	nein
				EG	62,1	63,3	-	1,3	ja	56,5	57,7	-	-	5,6	5,6	nein
B	181+318	SO		1.OG	60,1	61,3	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	5,4	5,4	nein
			2.OG	61,2	62,4	-	0,4	ja	56,0	57,2	-	-	5,2	5,2	nein	
			EG	57,8	59,1	-	-	nein	53,2	54,5	-	-	4,6	4,6	nein	
C		SW		1.OG	61,1	62,4	-	0,4	ja	54,6	55,9	-	-	6,5	6,5	nein
			2.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	56,6	57,8	-	-	6,3	6,3	nein	
			EG	58,7	60,0	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	5,5	5,6	nein	
D	181+317	SO		1.OG	55,2	56,4	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	3,6	3,5	nein
			2.OG	60,3	61,6	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	5,2	5,3	nein	
			EG	51,2	52,4	-	-	nein	48,6	49,9	-	-	2,6	2,5	nein	
E	181+310	NO		1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	3,7	3,6	nein
			2.OG	57,9	59,1	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,4	3,4	nein	
			EG	54,6	55,9	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,8	2,9	nein	
F	181+312	NW		1.OG	50,2	51,4	-	-	nein	47,7	48,9	-	-	2,5	2,5	nein
			2.OG	55,3	56,5	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,7	2,7	nein	
			EG	48,0	49,2	-	-	nein	45,6	46,8	-	-	2,4	2,4	nein	
Mühlestraße 15			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+304	NO	MI	1.OG	56,7	57,9	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	58,0	59,3	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	3,2	3,3	nein
				EG	55,3	56,5	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	3,3	3,3	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
B	181+302	NW	MI	1.OG	55,8	57,0	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	3,8	3,8	nein	
				2.OG	57,1	58,3	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	3,5	3,5	nein	
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	3,7	3,7	nein	
D	181+309			1.OG	64,0	65,2	-	3,2	ja	57,1	58,4	-	-	6,9	6,8	nein	
				2.OG	64,5	65,8	-	3,8	ja	57,8	59,0	-	-	6,7	6,8	nein	
				EG	62,7	63,9	-	1,9	ja	56,6	57,8	-	-	6,1	6,1	nein	
E	181+313	SW		1.OG	64,1	65,3	-	3,3	ja	57,6	58,8	-	-	6,5	6,5	nein	
				2.OG	64,4	65,7	-	3,7	ja	58,0	59,3	-	-	6,4	6,4	nein	
				EG	62,9	64,1	-	2,1	ja	57,0	58,2	-	-	5,9	5,9	nein	
F	181+312	SO		1.OG	50,8	52,0	-	-	nein	48,8	50,0	-	-	2,0	2,0	nein	
				2.OG	56,3	57,5	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	2,6	2,6	nein	
				EG	48,4	49,6	-	-	nein	46,7	47,9	-	-	1,7	1,7	nein	
Mühlestraße 17			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+305	SO	MI	3.OG	59,9	61,2	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	5,1	5,2	nein	
B	181+301	NO		1.OG	55,0	56,3	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	3,3	3,4	nein	
				2.OG	56,0	57,2	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	3,2	3,2	nein	
			3.OG	56,8	58,0	-	-	nein	53,2	54,5	-	-	3,6	3,5	nein		
C	181+300	SO		EG	53,7	54,9	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	3,1	3,1	nein	
				1.OG	51,1	52,3	-	-	nein	49,3	50,5	-	-	1,8	1,8	nein	
				2.OG	52,9	54,1	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	1,9	1,9	nein	
D	181+298	NO		3.OG	54,9	56,1	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	2,5	2,5	nein	
				EG	48,9	50,1	-	-	nein	47,6	48,8	-	-	1,3	1,3	nein	
				1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	3,7	3,7	nein	
E	181+297	NW		2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	53,3	54,6	-	-	3,7	3,6	nein	
				3.OG	57,5	58,7	-	-	nein	53,6	54,9	-	-	3,9	3,8	nein	
				EG	54,9	56,1	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	3,4	3,4	nein	
F	181+296	NO		1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	3,7	3,7	nein	
				2.OG	56,3	57,6	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	3,5	3,6	nein	
				3.OG	58,6	59,8	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	3,8	3,8	nein	
G	181+297	NW		EG	54,0	55,3	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	3,4	3,5	nein	
				1.OG	55,6	56,8	-	-	nein	52,1	53,4	-	-	3,5	3,4	nein	
				2.OG	56,7	57,9	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,5	3,5	nein	
H	181+304	SW		3.OG	57,8	59,0	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	3,7	3,7	nein	
				EG	54,0	55,2	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,9	2,9	nein	
				2.OG	62,5	63,7	-	1,7	ja	56,5	57,7	-	-	6,0	6,0	nein	
					3.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	57,1	58,3	-	-	6,1	6,1	nein
					1.OG	63,7	64,9	-	2,9	ja	57,5	58,7	-	-	6,2	6,2	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
H	181+304	SW	MI	2.OG	64,4	65,7	-	3,7	ja	57,9	59,2	-	-	6,5	6,5	nein
				3.OG	64,2	65,4	-	3,4	ja	57,8	59,0	-	-	6,4	6,4	nein
				EG	62,3	63,5	-	1,5	ja	56,7	58,0	-	-	5,6	5,5	nein
Mühlestraße 19			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
B	181+285	NO	MI	1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	54,4	55,7	-	-	3,8	3,8	nein
C	181+281	NW		EG	55,1	56,3	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	55,9	57,1	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	3,8	3,8	nein
D	181+286	SW		EG	52,8	54,0	-	-	nein	48,8	50,1	-	-	4,0	3,9	nein
				1.OG	62,8	64,0	-	2,0	ja	57,2	58,4	-	-	5,6	5,6	nein
F	181+290			EG	61,8	63,1	-	1,1	ja	56,5	57,7	-	-	5,3	5,4	nein
				1.OG	64,2	65,4	-	3,4	ja	57,8	59,1	-	-	6,4	6,3	nein
G	181+293	NW		EG	63,0	64,3	-	2,3	ja	56,9	58,1	-	-	6,1	6,2	nein
				1.OG	64,2	65,4	-	3,4	ja	57,6	58,8	-	-	6,6	6,6	nein
H	181+296	SW		EG	62,9	64,1	-	2,1	ja	56,8	58,0	-	-	6,1	6,1	nein
				1.OG	63,7	65,0	-	3,0	ja	57,9	59,1	-	-	5,8	5,9	nein
				EG	62,7	63,9	-	1,9	ja	57,2	58,4	-	-	5,5	5,5	nein
Mühlestraße 21			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+275	NO	MI	1.OG	59,2	60,4	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	5,6	5,6	nein
				2.OG	59,7	60,9	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	5,8	5,8	nein
				3.OG	59,7	60,9	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	5,0	5,0	nein
				EG	57,8	59,0	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	5,8	5,8	nein
B	181+281	SO		1.OG	56,9	58,1	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	4,5	4,5	nein
				2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	5,2	5,2	nein
				3.OG	60,2	61,4	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	53,5	54,8	-	-	nein	48,8	50,1	-	-	4,7	4,7	nein
C	181+284	SW		1.OG	64,2	65,4	-	3,4	ja	57,9	59,1	-	-	6,3	6,3	nein
				2.OG	64,2	65,4	-	3,4	ja	57,9	59,1	-	-	6,3	6,3	nein
				3.OG	64,8	66,0	-	4,0	ja	58,5	59,7	-	-	6,3	6,3	nein
				EG	63,2	64,4	-	2,4	ja	57,4	58,6	-	-	5,8	5,8	nein
D	181+282	NW		1.OG	59,8	61,1	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	4,5	4,6	nein
				2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	4,6	4,6	nein
				3.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	57,8	59,0	-	-	5,1	5,1	nein
				EG	58,9	60,1	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	4,1	4,1	nein
E	181+280	SW		1.OG	59,6	60,8	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	6,8	6,8	nein
				2.OG	60,2	61,5	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	6,2	6,3	nein
				3.OG	63,1	64,3	-	2,3	ja	57,6	58,8	-	-	5,5	5,5	nein
				EG	58,3	59,5	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	6,4	6,4	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	180+722	SW	WA	2.OG	59,7	61,0	-	1,0	ja	55,9	57,1	-	-	3,8	3,9	nein
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	2,8	2,8	nein
B	180+721	SO		1.OG	54,3	55,5	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	56,0	57,2	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	3,0	2,9	nein
				EG	52,4	53,7	-	-	nein	50,2	51,5	-	-	2,2	2,2	nein
C	180+717	NO		1.OG	52,0	53,2	-	-	nein	49,7	50,9	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	54,6	55,9	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,0	2,1	nein
				EG	50,3	51,6	-	-	nein	48,0	49,2	-	-	2,3	2,4	nein
E	180+715			1.OG	51,5	52,8	-	-	nein	49,4	50,6	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	54,7	55,9	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	2,0	2,0	nein
				EG	49,2	50,4	-	-	nein	47,0	48,2	-	-	2,2	2,2	nein
F	180+712	SO		1.OG	53,3	54,5	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	55,9	57,1	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	3,2	3,1	nein
				EG	51,2	52,5	-	-	nein	48,5	49,7	-	-	2,7	2,8	nein
G	180+708	NO		1.OG	56,6	57,9	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	3,1	3,0	nein
				EG	55,2	56,5	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	2,9	3,0	nein
H	180+714	NW		1.OG	57,8	59,0	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	60,3	61,6	-	1,6	ja	56,6	57,8	-	-	3,7	3,8	nein
				EG	53,8	55,1	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	1,9	2,0	nein
Neuestraße 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+726	NO	WA	1.OG	56,1	57,4	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	56,9	58,1	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	2,7	2,7	nein
				EG	55,2	56,4	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	2,9	2,9	nein
B	180+727	NW		1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	60,8	62,0	-	2,0	ja	57,0	58,2	-	-	3,8	3,8	nein
				EG	56,4	57,6	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	2,9	2,9	nein
C	180+733	SW		1.OG	58,4	59,7	-	-	nein	54,7	56,0	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	60,4	61,6	-	1,6	ja	56,4	57,6	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	2,9	2,9	nein
D	180+732	SO		1.OG	54,7	55,9	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	3,0	2,9	nein
				EG	52,0	53,2	-	-	nein	49,8	51,0	-	-	2,2	2,2	nein
Neuestraße 7			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
B	180+720	NW	WA	1.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	56,0	57,3	-	-	3,8	3,7	nein
				2.OG	62,1	63,3	-	3,3	ja	57,9	59,1	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	57,5	58,7	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	3,4	3,4	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
C	180+726	SW	WA	1.OG	56,1	57,4	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	60,6	61,8	-	1,8	ja	56,5	57,7	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	53,8	55,0	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	2,8	2,8	nein
D	180+723	SO	1.OG	55,9	57,1	-	-	nein	52,5	53,8	-	-	3,4	3,3	nein	
			2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,9	2,9	nein	
			EG	53,3	54,5	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	2,6	2,6	nein	
E	180+718	SW	1.OG	56,0	57,3	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	4,1	4,2	nein	
			2.OG	58,1	59,3	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	3,3	3,3	nein	
			EG	53,6	54,8	-	-	nein	49,9	51,2	-	-	3,7	3,6	nein	
F	180+716	SO	1.OG	56,1	57,4	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	3,2	3,3	nein	
			2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	3,2	3,2	nein	
			EG	54,0	55,2	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	2,6	2,6	nein	
G	180+710	NO	1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	3,4	3,4	nein	
			2.OG	56,9	58,2	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	2,8	2,8	nein	
			EG	55,7	57,0	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	2,7	2,8	nein	
Neuestraße 8			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+708	SW	WA	1.OG	58,6	59,8	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	3,4	3,4	nein
				EG	56,5	57,8	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,2	3,3	nein
B	180+703	NW	1.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	56,0	57,2	-	-	3,4	3,4	nein	
			EG	57,5	58,8	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	2,9	3,0	nein	
C	180+701	NO	1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	2,9	2,9	nein	
			EG	56,1	57,3	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	3,4	3,4	nein	
D	180+699	NW	1.OG	59,5	60,8	-	0,8	ja	55,9	57,1	-	-	3,6	3,7	nein	
			EG	57,3	58,5	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	3,1	3,0	nein	
E	180+697	NO	1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	2,7	2,7	nein	
			EG	54,3	55,6	-	-	nein	52,3	53,6	-	-	2,0	2,0	nein	
Neuestraße 9			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+713	SW	WA	1.OG	60,3	61,5	-	1,5	ja	56,1	57,3	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	62,3	63,5	-	3,5	ja	57,7	58,9	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	58,5	59,8	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	3,7	3,8	nein
B	180+707	NW	1.OG	59,6	60,9	-	0,9	ja	56,3	57,5	-	-	3,3	3,4	nein	
			2.OG	61,7	63,0	-	3,0	ja	58,0	59,2	-	-	3,7	3,8	nein	
			EG	58,0	59,3	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	3,2	3,2	nein	
C	180+706	NO	1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,1	3,1	nein	
			2.OG	58,1	59,4	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	2,7	2,8	nein	
			EG	56,2	57,4	-	-	nein	53,2	54,5	-	-	3,0	2,9	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Neuestraße 10			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+687	NO	WA	1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	2,7	2,7	nein	
				EG	56,2	57,4	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,8	2,8	nein	
B	180+691	SO		1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,9	2,9	nein	
				EG	54,5	55,7	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,7	2,7	nein	
C	180+693	SW		1.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	55,3	56,6	-	-	3,6	3,5	nein	
				EG	56,4	57,7	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,2	3,3	nein	
E	180+685	NO		1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	55,0	56,3	-	-	3,0	2,9	nein	
				EG	56,3	57,5	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	2,8	2,8	nein	
Neuestraße 11			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+691	NO	WA	1.OG	58,3	59,5	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	3,7	3,7	nein	
				2.OG	58,3	59,5	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	3,2	3,2	nein	
				EG	57,3	58,5	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	3,3	3,3	nein	
B	180+697	SO		1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	3,7	3,7	nein	
				2.OG	59,4	60,7	-	0,7	ja	55,5	56,7	-	-	3,9	4,0	nein	
				EG	56,0	57,2	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,4	3,4	nein	
C	180+698	SW		1.OG	61,1	62,4	-	2,4	ja	57,1	58,4	-	-	4,0	4,0	nein	
				2.OG	62,6	63,8	-	3,8	ja	58,2	59,4	-	-	4,4	4,4	nein	
				EG	59,3	60,6	-	0,6	ja	55,6	56,8	-	-	3,7	3,8	nein	
Neuestraße 12			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+683	NO	WA	1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	2,9	2,9	nein	
				EG	56,2	57,4	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	2,6	2,6	nein	
B	180+684	NW		1.OG	60,0	61,2	-	1,2	ja	56,5	57,8	-	-	3,5	3,4	nein	
				EG	57,8	59,0	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	2,8	2,8	nein	
C	180+689	SW		1.OG	58,9	60,2	-	0,2	ja	55,7	56,9	-	-	3,2	3,3	nein	
				EG	56,8	58,0	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	2,9	2,9	nein	
Neuestraße 13			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+687	NO	WA	1.OG	57,8	59,0	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,5	3,5	nein	
				2.OG	58,6	59,9	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	3,4	3,5	nein	
				EG	56,5	57,8	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,2	3,3	nein	
B	180+688	NW		1.OG	61,1	62,3	-	2,3	ja	57,1	58,3	-	-	4,0	4,0	nein	
				2.OG	63,0	64,2	-	4,2	ja	58,6	59,8	-	-	4,4	4,4	nein	
				EG	59,5	60,7	-	0,7	ja	55,6	56,8	-	-	3,9	3,9	nein	
C	180+694	SW		1.OG	60,9	62,1	-	2,1	ja	56,9	58,2	-	-	4,0	3,9	nein	
				2.OG	62,5	63,7	-	3,7	ja	58,2	59,4	-	-	4,3	4,3	nein	
				EG	59,3	60,5	-	0,5	ja	55,7	56,9	-	-	3,6	3,6	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Neuwestraße 14			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+668	NO	WA	1.OG	56,9	58,1	-	-	nein	55,0	56,3	-	-	1,9	1,8	nein	
				EG	53,3	54,6	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	1,3	1,4	nein	
B	180+672	SO		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	3,0	3,0	nein	
				EG	55,3	56,6	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	2,8	2,9	nein	
C	180+674	SW		1.OG	60,6	61,8	-	1,8	ja	56,7	57,9	-	-	3,9	3,9	nein	
				EG	58,5	59,8	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	3,6	3,7	nein	
D	180+669	NW		1.OG	54,2	55,5	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	1,2	1,2	nein	
				EG	48,1	49,4	-	-	nein	47,8	49,0	-	-	0,3	0,4	nein	
E	180+666	NO		1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	1,5	1,5	nein	
				EG	52,0	53,3	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	1,0	1,1	nein	
Neuwestraße 15			Anzahl: 6 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	180+677	SO	MI	1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	3,7	3,7	nein	
				2.OG	59,4	60,6	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	3,5	3,5	nein	
				EG	56,2	57,4	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	3,4	3,4	nein	
B	180+668	NO		1.OG	58,6	59,9	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	3,4	3,5	nein	
				2.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	56,9	58,2	-	-	4,0	3,9	nein	
				EG	56,9	58,1	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	3,1	3,1	nein	
D	180+676	SW		1.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	57,9	59,1	-	-	5,0	5,0	nein	
				2.OG	63,7	65,0	-	3,0	ja	58,7	60,0	-	-	5,0	5,0	nein	
				EG	60,3	61,5	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	4,0	4,0	nein	
Neuwestraße 16			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+658	NW	WA	1.OG	60,2	61,4	-	1,4	ja	56,8	58,1	-	-	3,4	3,3	nein	
				EG	57,8	59,0	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	3,0	2,9	nein	
C	180+665			1.OG	60,6	61,9	-	1,9	ja	57,3	58,6	-	-	3,3	3,3	nein	
				EG	57,4	58,6	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	2,3	2,3	nein	
D	180+670	SW		1.OG	60,6	61,8	-	1,8	ja	56,7	57,9	-	-	3,9	3,9	nein	
				EG	58,3	59,5	-	-	nein	54,6	55,9	-	-	3,7	3,6	nein	
E	180+665	SO		1.OG	56,0	57,2	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	2,1	2,1	nein	
				EG	52,7	53,9	-	-	nein	50,8	52,1	-	-	1,9	1,8	nein	
F	180+656	NO		1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	3,1	3,1	nein	
Neuwestraße 17			Anzahl: 6 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	180+659	NW	MI	1.OG	62,4	63,6	-	1,6	ja	57,6	58,9	-	-	4,8	4,7	nein	
				2.OG	64,3	65,5	-	3,5	ja	59,5	60,7	-	-	4,8	4,8	nein	
				EG	58,2	59,4	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	2,9	2,9	nein	
B	180+668	SW		1.OG	63,3	64,5	-	2,5	ja	58,2	59,5	-	-	5,1	5,0	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
B	180+668	SW	MI	2.OG	64,3	65,5	-	3,5	ja	59,1	60,3	-	-	5,2	5,2	nein
D	180+660	NO		EG	60,1	61,4	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	60,7	61,9	-	-	nein	57,3	58,5	-	-	3,4	3,4	nein
				EG	56,8	58,0	-	-	nein	53,7	55,0	-	-	3,1	3,0	nein
Neuwestraße 18			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+645	NO	WA	1.OG	58,2	59,4	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	3,3	3,3	nein
B	180+651	SO		2.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	56,1	57,4	-	-	3,4	3,3	nein
				EG	56,9	58,1	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	57,0	58,3	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	58,6	59,8	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	3,7	3,7	nein
C	180+652	SW		EG	55,7	56,9	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	3,6	3,6	nein
				1.OG	60,0	61,2	-	1,2	ja	56,4	57,6	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	62,8	64,1	-	4,1	ja	58,4	59,6	-	-	4,4	4,5	nein
				EG	57,9	59,2	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,4	3,5	nein
Neuwestraße 19			Anzahl: 6 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	180+653	SO	MI	1.OG	58,3	59,6	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	3,4	3,5	nein
B	180+645	NO		2.OG	60,6	61,8	-	-	nein	57,2	58,5	-	-	3,4	3,3	nein
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	52,8	54,1	-	-	2,8	2,7	nein
				1.OG	58,9	60,1	-	-	nein	56,2	57,4	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	61,2	62,4	-	0,4	ja	58,0	59,3	-	-	3,2	3,1	nein
D	180+653	SW		EG	57,8	59,0	-	-	nein	55,0	56,3	-	-	2,8	2,7	nein
				1.OG	63,9	65,1	-	3,1	ja	58,9	60,1	-	-	5,0	5,0	nein
				2.OG	64,8	66,1	-	4,1	ja	59,6	60,8	-	-	5,2	5,3	nein
				EG	59,7	60,9	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	3,2	3,2	nein
Neuwestraße 20			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+641	NO	WA	1.OG	58,4	59,7	-	-	nein	55,3	56,6	-	-	3,1	3,1	nein
B	180+642	NW		2.OG	60,0	61,2	-	1,2	ja	56,8	58,0	-	-	3,2	3,2	nein
				EG	56,8	58,1	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	61,5	62,8	-	2,8	ja	57,8	59,0	-	-	3,7	3,8	nein
				2.OG	63,4	64,6	-	4,6	ja	59,3	60,5	-	0,5	4,1	4,1	ja
C	180+648	SW		EG	59,5	60,7	-	0,7	ja	56,3	57,5	-	-	3,2	3,2	nein
				1.OG	59,9	61,2	-	1,2	ja	56,4	57,6	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	62,7	63,9	-	3,9	ja	58,5	59,8	-	-	4,2	4,1	nein
				EG	57,9	59,1	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,4	3,4	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Neuestraße 21			Anzahl: 6 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	180+633	NW	MI	1.OG	61,2	62,4	-	0,4	ja	57,4	58,7	-	-	3,8	3,7	nein	
				2.OG	63,8	65,0	-	3,0	ja	60,2	61,5	-	-	3,6	3,5	nein	
				EG	59,3	60,6	-	-	nein	55,6	56,9	-	-	3,7	3,7	nein	
C	180+644	SW		1.OG	63,3	64,5	-	2,5	ja	58,1	59,4	-	-	5,2	5,1	nein	
				2.OG	64,5	65,7	-	3,7	ja	59,8	61,0	-	-	4,7	4,7	nein	
				EG	58,6	59,8	-	-	nein	55,8	57,1	-	-	2,8	2,7	nein	
E	180+636	NO		1.OG	59,9	61,1	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	3,4	3,4	nein	
				2.OG	61,6	62,8	-	0,8	ja	58,3	59,5	-	-	3,3	3,3	nein	
				EG	58,0	59,3	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	3,0	3,1	nein	
Neuestraße 22			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+634	SW	WA	1.OG	61,4	62,6	-	2,6	ja	57,4	58,6	-	-	4,0	4,0	nein	
				2.OG	63,7	65,0	-	5,0	ja	59,2	60,4	-	0,4	4,5	4,6	ja	
				EG	59,5	60,7	-	0,7	ja	55,7	56,9	-	-	3,8	3,8	nein	
B	180+632	SO		1.OG	57,9	59,2	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	3,3	3,4	nein	
				2.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	56,7	57,9	-	-	3,2	3,2	nein	
				EG	56,2	57,5	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	3,1	3,2	nein	
C	180+627	NO		1.OG	58,6	59,8	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	3,1	3,1	nein	
				2.OG	60,2	61,4	-	1,4	ja	57,0	58,2	-	-	3,2	3,2	nein	
				EG	57,6	58,8	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	3,3	3,2	nein	
Neuestraße 23			Anzahl: 6 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	180+630	NO	MI	1.OG	60,9	62,2	-	0,2	ja	57,2	58,5	-	-	3,7	3,7	nein	
				2.OG	62,7	64,0	-	2,0	ja	59,1	60,4	-	-	3,6	3,6	nein	
				EG	59,3	60,5	-	-	nein	55,6	56,9	-	-	3,7	3,6	nein	
B	180+629	NW		1.OG	66,1	67,3	-	5,3	ja	61,2	62,5	-	0,5	4,9	4,8	ja	
				2.OG	67,3	68,5	-	6,5	ja	62,1	63,3	-	1,3	5,2	5,2	ja	
				EG	62,5	63,7	-	1,7	ja	58,9	60,1	-	-	3,6	3,6	nein	
C	180+637	SW		1.OG	64,9	66,2	-	4,2	ja	60,2	61,5	-	-	4,7	4,7	nein	
				2.OG	66,0	67,2	-	5,2	ja	60,9	62,1	-	0,1	5,1	5,1	ja	
				EG	59,7	61,0	-	-	nein	57,2	58,4	-	-	2,5	2,6	nein	
D	180+641	SO		1.OG	59,3	60,5	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	4,4	4,4	nein	
				2.OG	59,9	61,1	-	-	nein	57,0	58,2	-	-	2,9	2,9	nein	
				EG	55,1	56,4	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	2,9	3,0	nein	
Neuestraße 24			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+630	SW	WA	1.OG	61,0	62,3	-	2,3	ja	57,4	58,7	-	-	3,6	3,6	nein	
				2.OG	63,4	64,7	-	4,7	ja	59,3	60,5	-	0,5	4,1	4,2	ja	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
A	180+630	SW	WA	EG	59,0	60,2	-	0,2	ja	55,6	56,8	-	-	3,4	3,4	nein
B	180+624	NW		1.OG	62,2	63,4	-	3,4	ja	58,6	59,8	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	63,9	65,2	-	5,2	ja	59,8	61,0	-	1,0	4,1	4,2	ja
				EG	60,6	61,8	-	1,8	ja	57,3	58,5	-	-	3,3	3,3	nein
C	180+622	NO		1.OG	58,1	59,3	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	57,0	58,2	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	57,0	58,2	-	-	nein	54,5	55,8	-	-	2,5	2,4	nein
Oberhausener Straße 1-1			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+496	NW	MI	1.OG	65,9	67,2	-	5,2	ja	57,6	58,8	-	-	8,3	8,4	nein
				2.OG	66,3	67,5	-	5,5	ja	58,0	59,3	-	-	8,3	8,2	nein
				EG	65,2	66,4	-	4,4	ja	56,9	58,1	-	-	8,3	8,3	nein
B	181+494	NO		1.OG	61,2	62,5	-	0,5	ja	55,3	56,5	-	-	5,9	6,0	nein
				2.OG	61,3	62,6	-	0,6	ja	56,9	58,2	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	60,0	61,2	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	5,8	5,8	nein
C	181+502	SO		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	57,3	58,5	-	-	3,1	3,1	nein
				EG	59,3	60,5	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	4,5	4,4	nein
D	181+504	SW		1.OG	65,5	66,7	-	4,7	ja	58,0	59,2	-	-	7,5	7,5	nein
				2.OG	66,2	67,4	-	5,4	ja	58,6	59,8	-	-	7,6	7,6	nein
				EG	64,9	66,2	-	4,2	ja	57,3	58,5	-	-	7,6	7,7	nein
Oberhausener Straße 1 a			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+536	SO	MI	EG	59,7	61,0	-	-	nein	57,2	58,5	-	-	2,5	2,5	nein
B	181+531	NO		EG	60,5	61,7	-	-	nein	56,2	57,4	-	-	4,3	4,3	nein
D	181+524			EG	60,4	61,7	-	-	nein	56,4	57,6	-	-	4,0	4,1	nein
E	181+522	NW		EG	64,9	66,2	-	4,2	ja	58,3	59,5	-	-	6,6	6,7	nein
F	181+528	SW		EG	62,2	63,4	-	1,4	ja	56,1	57,4	-	-	6,1	6,0	nein
G	181+531	SO		EG	55,9	57,2	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	1,7	1,8	nein
H	181+535	SW		EG	59,7	60,9	-	-	nein	56,2	57,5	-	-	3,5	3,4	nein
Oberhausener Straße 1 b			Anzahl: 6 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+533	NW	MI	1.OG	66,8	68,0	-	6,0	ja	59,1	60,3	-	-	7,7	7,7	nein
				2.OG	67,9	69,1	-	7,1	ja	59,5	60,8	-	-	8,4	8,3	nein
				3.OG	68,4	69,6	-	7,6	ja	60,5	61,8	-	-	7,9	7,8	nein
				EG	66,0	67,2	-	5,2	ja	58,2	59,5	-	-	7,8	7,7	nein
C	181+537			1.OG	67,5	68,7	-	6,7	ja	59,5	60,7	-	-	8,0	8,0	nein
				2.OG	68,2	69,4	-	7,4	ja	60,2	61,5	-	-	8,0	7,9	nein
				3.OG	69,0	70,2	-	8,2	ja	61,4	62,6	-	0,6	7,6	7,6	ja

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	181+537	NW	MI	EG	66,7	67,9	-	5,9	ja	58,5	59,7	-	-	8,2	8,2	nein
D	181+542	SW		1.OG	67,2	68,4	-	6,4	ja	60,3	61,5	-	-	6,9	6,9	nein
				2.OG	67,6	68,8	-	6,8	ja	60,9	62,2	-	0,2	6,7	6,6	ja
				3.OG	68,3	69,6	-	7,6	ja	61,9	63,1	-	1,1	6,4	6,5	ja
				EG	66,6	67,8	-	5,8	ja	59,6	60,8	-	-	7,0	7,0	nein
E	181+544	SO		1.OG	60,4	61,7	-	-	nein	58,5	59,7	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	59,1	60,3	-	-	1,8	1,8	nein
				3.OG	62,4	63,6	-	1,6	ja	60,5	61,8	-	-	1,9	1,8	nein
				EG	60,2	61,4	-	-	nein	57,7	58,9	-	-	2,5	2,5	nein
F	181+548	SW		1.OG	65,2	66,5	-	4,5	ja	59,4	60,6	-	-	5,8	5,9	nein
				2.OG	65,9	67,1	-	5,1	ja	60,0	61,2	-	-	5,9	5,9	nein
				3.OG	67,0	68,2	-	6,2	ja	61,1	62,4	-	0,4	5,9	5,8	ja
				EG	64,9	66,1	-	4,1	ja	58,8	60,0	-	-	6,1	6,1	nein
G	181+549	SO		1.OG	59,8	61,1	-	-	nein	57,2	58,4	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	59,9	61,1	-	-	nein	56,8	58,0	-	-	3,1	3,1	nein
				3.OG	60,5	61,7	-	-	nein	58,4	59,6	-	-	2,1	2,1	nein
				EG	59,7	60,9	-	-	nein	56,8	58,0	-	-	2,9	2,9	nein
H	181+541	NO		1.OG	60,2	61,4	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	4,8	4,8	nein
				2.OG	60,8	62,0	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	5,6	5,6	nein
				3.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	57,1	58,3	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	59,4	60,6	-	-	nein	55,4	56,7	-	-	4,0	3,9	nein
I	181+539	NW		1.OG	60,0	61,2	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	4,6	4,6	nein
				2.OG	61,1	62,3	-	0,3	ja	56,2	57,5	-	-	4,9	4,8	nein
				3.OG	63,0	64,2	-	2,2	ja	58,8	60,1	-	-	4,2	4,1	nein
				EG	59,9	61,1	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	4,7	4,7	nein
J	181+535	NO		1.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	55,9	57,1	-	-	5,0	5,0	nein
				2.OG	61,5	62,7	-	0,7	ja	56,0	57,2	-	-	5,5	5,5	nein
				3.OG	61,6	62,8	-	0,8	ja	57,6	58,8	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	61,6	62,8	-	0,8	ja	55,7	57,0	-	-	5,9	5,8	nein
Oberhausener Straße 3			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+513	NO	MI	1.OG	62,3	63,5	-	1,5	ja	58,4	59,6	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	60,8	62,0	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	4,5	4,5	nein
B	181+511	NW		1.OG	69,5	70,7	-	8,7	ja	60,5	61,7	-	-	9,0	9,0	nein
				EG	68,3	69,5	-	7,5	ja	59,1	60,3	-	-	9,2	9,2	nein
C	181+516	SW		1.OG	70,1	71,3	-	9,3	ja	62,0	63,2	-	1,2	8,1	8,1	ja
				EG	68,8	70,0	-	8,0	ja	60,7	61,9	-	-	8,1	8,1	nein
E	181+521			1.OG	68,7	69,9	-	7,9	ja	61,4	62,6	-	0,6	7,3	7,3	ja

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
E	181+521	SW	MI	EG	67,5	68,7	-	6,7	ja	59,9	61,1	-	-	7,6	7,6	nein	
F	181+522	SO		1.OG	65,2	66,4	-	4,4	ja	60,3	61,5	-	-	4,9	4,9	nein	
				EG	64,7	65,9	-	3,9	ja	59,6	60,8	-	-	5,1	5,1	nein	
G	181+520			1.OG	64,7	65,9	-	3,9	ja	60,1	61,4	-	-	4,6	4,5	nein	
Oberhausener Straße 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+532	S	MI	1.OG	66,9	68,2	-	6,2	ja	62,2	63,5	-	1,5	4,7	4,7	ja	
				EG	64,8	66,0	-	4,0	ja	59,5	60,7	-	-	5,3	5,3	nein	
B	181+527	O		1.OG	62,1	63,3	-	1,3	ja	59,2	60,4	-	-	2,9	2,9	nein	
				EG	58,6	59,9	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	2,9	3,0	nein	
C	181+521	N		1.OG	70,4	71,6	-	9,6	ja	61,3	62,5	-	0,5	9,1	9,1	ja	
				EG	68,8	70,0	-	8,0	ja	59,3	60,5	-	-	9,5	9,5	nein	
Oberhausener Straße 7			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+534	O	MI	1.OG	61,3	62,5	-	0,5	ja	59,1	60,4	-	-	2,2	2,1	nein	
				EG	56,4	57,7	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	1,6	1,7	nein	
B	181+536	S		1.OG	71,9	73,2	-	11,2	ja	63,3	64,5	-	2,5	8,6	8,7	ja	
				EG	70,9	72,1	-	10,1	ja	61,4	62,6	-	0,6	9,5	9,5	ja	
C	181+534	W		1.OG	75,1	76,3	3,1	14,3	ja	64,7	65,9	-	3,9	10,4	10,4	ja	
				EG	73,9	75,1	1,9	13,1	ja	63,0	64,2	-	2,2	10,9	10,9	ja	
E	181+527			1.OG	75,1	76,3	3,1	14,3	ja	64,8	66,0	-	4,0	10,3	10,3	ja	
				EG	74,0	75,2	2,0	13,2	ja	63,3	64,5	-	2,5	10,7	10,7	ja	
F	181+521	N		1.OG	71,5	72,7	-	10,7	ja	62,0	63,2	-	1,2	9,5	9,5	ja	
				EG	70,3	71,5	-	9,5	ja	60,1	61,4	-	-	10,2	10,1	nein	
Oberhausener Straße 9			Anzahl: 6 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+487	N	MI	1.OG	71,9	73,1	-	11,1	ja	61,2	62,4	-	0,4	10,7	10,7	ja	
				2.OG	72,9	74,1	0,9	12,1	ja	62,8	64,0	-	2,0	10,1	10,1	ja	
				EG	70,7	71,9	-	9,9	ja	60,1	61,3	-	-	10,6	10,6	nein	
B	181+493	W		1.OG	74,5	75,7	2,5	13,7	ja	64,2	65,4	-	3,4	10,3	10,3	ja	
				2.OG	75,4	76,6	3,4	14,6	ja	65,3	66,5	-	4,5	10,1	10,1	ja	
				EG	73,5	74,7	1,5	12,7	ja	63,0	64,2	-	2,2	10,5	10,5	ja	
C	181+499	S		1.OG	69,8	71,1	-	9,1	ja	61,2	62,5	-	0,5	8,6	8,6	ja	
				2.OG	70,6	71,8	-	9,8	ja	62,4	63,7	-	1,7	8,2	8,1	ja	
				EG	68,7	69,9	-	7,9	ja	59,5	60,7	-	-	9,2	9,2	nein	
D	181+492	O		1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	4,1	4,1	nein	
				2.OG	60,5	61,7	-	-	nein	57,4	58,7	-	-	3,1	3,0	nein	
				EG	58,0	59,2	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	4,2	4,2	nein	
E	181+487	N		1.OG	68,6	69,8	-	7,8	ja	59,4	60,6	-	-	9,2	9,2	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
E	181+487	N	MI	2.OG	69,4	70,6	-	8,6	ja	60,8	62,1	-	0,1	8,6	8,5	ja
G	181+486			EG	67,4	68,6	-	6,6	ja	58,7	59,9	-	-	8,7	8,7	nein
				1.OG	70,4	71,6	-	9,6	ja	60,3	61,5	-	-	10,1	10,1	nein
				2.OG	71,2	72,5	-	10,5	ja	61,7	62,9	-	0,9	9,5	9,6	ja
				EG	68,7	69,9	-	7,9	ja	59,4	60,6	-	-	9,3	9,3	nein
Poststraße 1 a			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+938	SO	WA	1.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	56,6	57,8	-	-	2,8	2,8	nein
B	180+935	NO		EG	58,3	59,5	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	59,2	60,5	-	0,5	ja	56,8	58,0	-	-	2,4	2,5	nein
C	180+933	SO		EG	58,7	60,0	-	-	nein	54,9	56,2	-	-	3,8	3,8	nein
				1.OG	58,0	59,3	-	-	nein	56,0	57,3	-	-	2,0	2,0	nein
D	180+929	NO		EG	56,0	57,2	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	3,3	3,2	nein
				1.OG	61,9	63,1	-	3,1	ja	58,4	59,6	-	-	3,5	3,5	nein
E	180+927	NW		EG	61,1	62,3	-	2,3	ja	57,0	58,2	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	64,4	65,7	-	5,7	ja	60,2	61,5	-	1,5	4,2	4,2	ja
F		NO		EG	63,0	64,2	-	4,2	ja	58,3	59,5	-	-	4,7	4,7	nein
				1.OG	63,5	64,7	-	4,7	ja	59,5	60,7	-	0,7	4,0	4,0	ja
G	180+929	NW		EG	62,7	63,9	-	3,9	ja	58,0	59,2	-	-	4,7	4,7	nein
				1.OG	65,6	66,8	-	6,8	ja	60,6	61,8	-	1,8	5,0	5,0	ja
H	180+936	SW		EG	64,9	66,1	-	6,1	ja	59,3	60,5	-	0,5	5,6	5,6	ja
				1.OG	64,2	65,4	-	5,4	ja	59,4	60,6	-	0,6	4,8	4,8	ja
I	180+940	SO		EG	63,3	64,5	-	4,5	ja	57,9	59,2	-	-	5,4	5,3	nein
				1.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	56,7	58,0	-	-	2,8	2,7	nein
J		SW		EG	57,5	58,7	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,2	3,2	nein
				1.OG	61,8	63,0	-	3,0	ja	58,1	59,3	-	-	3,7	3,7	nein
Poststraße 1			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
B	180+890	SO	MI	1.OG	58,9	60,1	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	4,3	4,3	nein
				2.OG	60,8	62,0	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	4,3	4,3	nein
				EG	57,3	58,6	-	-	nein	53,3	54,6	-	-	4,0	4,0	nein
C	180+884	NO		1.OG	59,1	60,3	-	-	nein	55,0	56,3	-	-	4,1	4,0	nein
				2.OG	60,1	61,3	-	-	nein	56,6	57,8	-	-	3,5	3,5	nein
				EG	57,9	59,1	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	3,9	3,9	nein
D	180+881	NW		1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	60,2	61,4	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	3,5	3,5	nein
				EG	56,9	58,2	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	3,4	3,4	nein
E		NO		1.OG	58,6	59,8	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	3,8	3,8	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
E	180+881	NO	MI	2.OG	59,7	60,9	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	3,2	3,2	nein
F		NW		EG	56,8	58,1	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	62,2	63,4	-	1,4	ja	57,3	58,5	-	-	4,9	4,9	nein
				2.OG	62,8	64,1	-	2,1	ja	58,1	59,4	-	-	4,7	4,7	nein
G	180+884	SW		EG	61,0	62,2	-	0,2	ja	56,5	57,7	-	-	4,5	4,5	nein
				1.OG	63,1	64,3	-	2,3	ja	57,4	58,6	-	-	5,7	5,7	nein
				2.OG	63,8	65,1	-	3,1	ja	58,4	59,6	-	-	5,4	5,5	nein
H	180+885	NW		EG	62,0	63,2	-	1,2	ja	56,6	57,8	-	-	5,4	5,4	nein
				1.OG	63,3	64,5	-	2,5	ja	57,7	58,9	-	-	5,6	5,6	nein
				2.OG	63,9	65,1	-	3,1	ja	58,6	59,8	-	-	5,3	5,3	nein
I	180+889	SW		EG	61,9	63,2	-	1,2	ja	56,7	57,9	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	62,6	63,9	-	1,9	ja	56,9	58,1	-	-	5,7	5,8	nein
				2.OG	63,3	64,5	-	2,5	ja	57,9	59,1	-	-	5,4	5,4	nein
Poststraße 3			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+860	O	WA	1.OG	56,7	57,9	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,5	3,5	nein
B	180+855			1.OG	56,0	57,2	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	3,1	3,0	nein
				EG	52,8	54,0	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	2,2	2,2	nein
C	180+852	N		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	54,9	56,2	-	-	3,9	3,8	nein
				EG	56,8	58,0	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	3,8	3,8	nein
D	180+853	W		1.OG	60,4	61,7	-	1,7	ja	56,0	57,2	-	-	4,4	4,5	nein
				EG	58,5	59,7	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	4,2	4,2	nein
E	180+854	N		1.OG	60,3	61,5	-	1,5	ja	55,6	56,8	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	58,1	59,3	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	4,1	4,1	nein
F	180+858	W		1.OG	61,6	62,8	-	2,8	ja	56,9	58,2	-	-	4,7	4,6	nein
				EG	60,5	61,7	-	1,7	ja	55,9	57,2	-	-	4,6	4,5	nein
G	180+863	S		1.OG	58,2	59,4	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	56,8	58,1	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	3,9	4,0	nein
Poststraße 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+858	W	WA	1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	61,3	62,5	-	2,5	ja	57,0	58,2	-	-	4,3	4,3	nein
				EG	55,9	57,1	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	3,2	3,2	nein
B	180+865	S		1.OG	56,8	58,0	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	58,7	60,0	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	3,8	3,9	nein
				EG	54,8	56,0	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	3,0	3,0	nein
C	180+860	O		1.OG	54,2	55,4	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	56,4	57,7	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	3,7	3,8	nein
				EG	52,2	53,4	-	-	nein	49,4	50,6	-	-	2,8	2,8	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
D	180+856	N	WA	1.OG	52,8	54,0	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	56,3	57,5	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,9	2,9	nein
				EG	49,4	50,6	-	-	nein	48,2	49,4	-	-	1,2	1,2	nein
E	180+853	O	1.OG	51,1	52,4	-	-	nein	49,5	50,7	-	-	1,6	1,7	nein	
			2.OG	54,1	55,3	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	2,4	2,4	nein	
			EG	48,6	49,8	-	-	nein	47,6	48,8	-	-	1,0	1,0	nein	
F	180+851	N	1.OG	56,3	57,5	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,0	3,0	nein	
			2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	55,6	56,8	-	-	3,6	3,6	nein	
Poststraße 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+953	NW	WA	1.OG	62,7	63,9	-	3,9	ja	58,0	59,2	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	61,6	62,9	-	2,9	ja	56,9	58,2	-	-	4,7	4,7	nein
B	180+956	SW	1.OG	63,8	65,1	-	5,1	ja	58,4	59,6	-	-	5,4	5,5	nein	
			EG	62,5	63,7	-	3,7	ja	56,8	58,0	-	-	5,7	5,7	nein	
C	180+958	NW	1.OG	64,1	65,3	-	5,3	ja	58,7	59,9	-	-	5,4	5,4	nein	
			EG	63,1	64,3	-	4,3	ja	57,3	58,6	-	-	5,8	5,7	nein	
D	180+960	SW	1.OG	62,9	64,1	-	4,1	ja	57,9	59,1	-	-	5,0	5,0	nein	
			EG	61,8	63,0	-	3,0	ja	56,6	57,9	-	-	5,2	5,1	nein	
E	180+962	SO	1.OG	60,1	61,3	-	1,3	ja	56,7	57,9	-	-	3,4	3,4	nein	
			EG	57,7	58,9	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	3,3	3,3	nein	
F		SW	1.OG	61,2	62,4	-	2,4	ja	57,1	58,3	-	-	4,1	4,1	nein	
			EG	59,2	60,4	-	0,4	ja	54,9	56,1	-	-	4,3	4,3	nein	
G	180+960	SO	1.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	56,1	57,3	-	-	3,7	3,7	nein	
			EG	57,8	59,0	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	3,6	3,6	nein	
H	180+954	NO	1.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	56,6	57,8	-	-	3,0	3,0	nein	
			EG	57,6	58,8	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	2,8	2,8	nein	
Poststraße 8			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+943	NW	WA	1.OG	62,2	63,4	-	3,4	ja	57,4	58,7	-	-	4,8	4,7	nein
				2.OG	62,7	64,0	-	4,0	ja	58,2	59,5	-	-	4,5	4,5	nein
B	180+949	SW	EG	61,6	62,8	-	2,8	ja	57,0	58,2	-	-	4,6	4,6	nein	
			1.OG	62,0	63,2	-	3,2	ja	57,0	58,2	-	-	5,0	5,0	nein	
			2.OG	63,2	64,4	-	4,4	ja	58,0	59,2	-	-	5,2	5,2	nein	
C	180+952	SO	EG	61,3	62,5	-	2,5	ja	56,3	57,5	-	-	5,0	5,0	nein	
			1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	4,0	3,9	nein	
			2.OG	60,7	61,9	-	1,9	ja	56,8	58,0	-	-	3,9	3,9	nein	
D		SW	EG	56,0	57,3	-	-	nein	53,6	54,9	-	-	2,4	2,4	nein	
			1.OG	59,0	60,3	-	0,3	ja	54,8	56,0	-	-	4,2	4,3	nein	
			2.OG	61,0	62,2	-	2,2	ja	57,1	58,3	-	-	3,9	3,9	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	180+952	SW	WA	EG	55,2	56,4	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	2,1	2,1	nein
E	180+951	SO		1.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	54,4	55,6	-	-	4,6	4,6	nein
				2.OG	60,3	61,5	-	1,5	ja	56,3	57,5	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	56,1	57,3	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	3,0	3,0	nein
F	180+949	NO		1.OG	55,5	56,7	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	58,3	59,5	-	-	nein	55,4	56,7	-	-	2,9	2,8	nein
				EG	54,6	55,9	-	-	nein	50,9	52,2	-	-	3,7	3,7	nein
G	180+947	SO		1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	52,1	53,4	-	-	3,3	3,2	nein
				2.OG	58,1	59,4	-	-	nein	55,4	56,7	-	-	2,7	2,7	nein
				EG	54,5	55,8	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	3,5	3,6	nein
H	180+943	NO		1.OG	58,2	59,4	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	60,0	61,2	-	1,2	ja	56,9	58,1	-	-	3,1	3,1	nein
				EG	57,7	58,9	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,4	3,4	nein
I	180+939	NW		1.OG	62,3	63,5	-	3,5	ja	57,2	58,5	-	-	5,1	5,0	nein
				2.OG	62,7	63,9	-	3,9	ja	58,1	59,4	-	-	4,6	4,5	nein
				EG	61,8	63,0	-	3,0	ja	56,8	58,0	-	-	5,0	5,0	nein
Poststraße 10			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+930	NW	WA	1.OG	62,3	63,6	-	3,6	ja	57,3	58,5	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	62,7	63,9	-	3,9	ja	57,9	59,1	-	-	4,8	4,8	nein
				EG	62,0	63,2	-	3,2	ja	56,8	58,0	-	-	5,2	5,2	nein
B	180+937	SW		1.OG	61,4	62,6	-	2,6	ja	56,3	57,5	-	-	5,1	5,1	nein
				2.OG	62,5	63,7	-	3,7	ja	57,7	58,9	-	-	4,8	4,8	nein
				EG	60,6	61,8	-	1,8	ja	55,4	56,7	-	-	5,2	5,1	nein
C		SO		1.OG	59,0	60,3	-	0,3	ja	54,5	55,8	-	-	4,5	4,5	nein
				2.OG	60,0	61,2	-	1,2	ja	56,1	57,3	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	57,8	59,1	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	4,1	4,2	nein
D	180+930	NO		1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	54,5	55,8	-	-	3,2	3,1	nein
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	56,3	57,5	-	-	3,1	3,1	nein
				EG	57,0	58,3	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	3,1	3,2	nein
Poststraße 12			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+915	NW	WA	1.OG	62,0	63,2	-	3,2	ja	56,8	58,1	-	-	5,2	5,1	nein
				2.OG	62,5	63,7	-	3,7	ja	57,6	58,8	-	-	4,9	4,9	nein
				EG	61,4	62,7	-	2,7	ja	56,2	57,5	-	-	5,2	5,2	nein
C	180+918			1.OG	62,2	63,4	-	3,4	ja	56,9	58,1	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	62,5	63,7	-	3,7	ja	57,6	58,9	-	-	4,9	4,8	nein
				EG	61,9	63,1	-	3,1	ja	56,5	57,7	-	-	5,4	5,4	nein
D	180+922	SW		1.OG	61,4	62,6	-	2,6	ja	56,1	57,3	-	-	5,3	5,3	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
D	180+922	SW	WA	2.OG	62,1	63,3	-	3,3	ja	57,2	58,4	-	-	4,9	4,9	nein
E	180+924	SO		EG	60,8	62,0	-	2,0	ja	55,3	56,5	-	-	5,5	5,5	nein
			1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	4,7	4,7	nein	
			2.OG	60,1	61,4	-	1,4	ja	55,7	56,9	-	-	4,4	4,5	nein	
G	180+922		EG	57,3	58,5	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	4,4	4,4	nein	
		1.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	54,0	55,3	-	-	5,0	4,9	nein		
		2.OG	60,3	61,5	-	1,5	ja	55,8	57,0	-	-	4,5	4,5	nein		
I	180+921		EG	57,7	58,9	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	4,8	4,8	nein	
		1.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	53,9	55,1	-	-	5,1	5,1	nein		
		2.OG	60,2	61,4	-	1,4	ja	55,5	56,7	-	-	4,7	4,7	nein		
L	180+915	NO	EG	56,9	58,1	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	4,5	4,5	nein	
			1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	3,2	3,1	nein	
			2.OG	59,1	60,4	-	0,4	ja	56,3	57,5	-	-	2,8	2,9	nein	
			EG	56,2	57,5	-	-	nein	53,2	54,5	-	-	3,0	3,0	nein	
Poststraße 14			Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+911	SO	WA	1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	4,8	4,8	nein
				2.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	55,4	56,6	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	55,5	56,8	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	3,1	3,2	nein
B	180+913	SW	1.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	54,6	55,8	-	-	5,2	5,2	nein	
			2.OG	61,1	62,3	-	2,3	ja	56,2	57,5	-	-	4,9	4,8	nein	
			EG	58,9	60,2	-	0,2	ja	53,5	54,8	-	-	5,4	5,4	nein	
D	180+911		1.OG	60,5	61,8	-	1,8	ja	55,0	56,2	-	-	5,5	5,6	nein	
		2.OG	61,6	62,8	-	2,8	ja	56,5	57,7	-	-	5,1	5,1	nein		
		EG	59,7	60,9	-	0,9	ja	54,0	55,3	-	-	5,7	5,6	nein		
F	180+908		1.OG	60,5	61,7	-	1,7	ja	55,4	56,6	-	-	5,1	5,1	nein	
		2.OG	61,8	63,0	-	3,0	ja	56,8	58,0	-	-	5,0	5,0	nein		
		EG	59,8	61,1	-	1,1	ja	54,7	55,9	-	-	5,1	5,2	nein		
G	180+902	NW	1.OG	61,2	62,4	-	2,4	ja	56,2	57,5	-	-	5,0	4,9	nein	
			2.OG	61,8	63,0	-	3,0	ja	57,2	58,5	-	-	4,6	4,5	nein	
			EG	59,9	61,2	-	1,2	ja	55,4	56,6	-	-	4,5	4,6	nein	
Poststraße 16			Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+903	SO	WA	1.OG	58,1	59,3	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	4,4	4,4	nein
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	55,3	56,5	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	56,5	57,7	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	3,8	3,7	nein
B	180+897	NO	1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	3,9	3,8	nein	
			2.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	55,9	57,1	-	-	3,8	3,8	nein	
			EG	55,3	56,5	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	3,0	3,0	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
D	180+894	NO	WA	1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	54,7	56,0	-	-	3,8	3,7	nein
				2.OG	60,3	61,5	-	1,5	ja	56,3	57,5	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	56,7	57,9	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,5	3,5	nein
F	180+892			1.OG	59,0	60,3	-	0,3	ja	55,0	56,2	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	60,6	61,8	-	1,8	ja	56,5	57,7	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	58,0	59,2	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	3,8	3,7	nein
G	180+894	NW		1.OG	60,2	61,4	-	1,4	ja	56,0	57,3	-	-	4,2	4,1	nein
				2.OG	61,5	62,8	-	2,8	ja	57,2	58,4	-	-	4,3	4,4	nein
				EG	59,0	60,2	-	0,2	ja	55,2	56,5	-	-	3,8	3,7	nein
Poststraße 18			Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+893	S	WA	1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	4,1	4,1	nein
				2.OG	59,1	60,3	-	0,3	ja	54,9	56,2	-	-	4,2	4,1	nein
				EG	55,9	57,2	-	-	nein	52,4	53,7	-	-	3,5	3,5	nein
B	180+890	W		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,0	56,3	-	-	3,8	3,7	nein
				2.OG	60,9	62,2	-	2,2	ja	56,7	57,9	-	-	4,2	4,3	nein
				EG	55,4	56,6	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,8	2,8	nein
D	180+887			1.OG	59,3	60,6	-	0,6	ja	55,4	56,6	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	61,3	62,5	-	2,5	ja	56,8	58,1	-	-	4,5	4,4	nein
				EG	56,1	57,4	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	3,2	3,3	nein
F	180+883			1.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	55,4	56,7	-	-	4,4	4,3	nein
				2.OG	61,2	62,4	-	2,4	ja	56,8	58,0	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	57,7	59,0	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	3,9	4,0	nein
G	180+882	N		1.OG	58,9	60,2	-	0,2	ja	54,2	55,5	-	-	4,7	4,7	nein
				2.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	55,3	56,5	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	57,2	58,5	-	-	nein	52,8	54,1	-	-	4,4	4,4	nein
Poststraße 20			Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+893	S	WA	1.OG	58,1	59,4	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	55,0	56,3	-	-	4,5	4,4	nein
				EG	56,5	57,8	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,9	4,0	nein
B	180+892	O		1.OG	54,7	55,9	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	57,5	58,7	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	52,0	53,3	-	-	nein	49,4	50,6	-	-	2,6	2,7	nein
C	180+890	S		1.OG	53,9	55,1	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	56,4	57,6	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,1	3,1	nein
				EG	51,3	52,5	-	-	nein	49,4	50,6	-	-	1,9	1,9	nein
D	180+888	O		1.OG	55,2	56,4	-	-	nein	51,9	53,2	-	-	3,3	3,2	nein
				2.OG	57,7	58,9	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	3,7	3,7	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	180+888	O	WA	EG	52,6	53,8	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	2,3	2,3	nein	
E	180+886	N		1.OG	53,8	55,0	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	3,2	3,2	nein	
				2.OG	56,2	57,4	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	3,1	3,1	nein	
				EG	52,5	53,7	-	-	nein	48,8	50,0	-	-	3,7	3,7	nein	
F	180+884	O		1.OG	52,8	54,0	-	-	nein	50,3	51,6	-	-	2,5	2,4	nein	
				2.OG	55,2	56,4	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	2,5	2,5	nein	
				EG	50,9	52,2	-	-	nein	48,6	49,8	-	-	2,3	2,4	nein	
G	180+882	N		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	4,3	4,3	nein	
				2.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	55,5	56,7	-	-	4,3	4,3	nein	
				EG	57,2	58,4	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	4,1	4,1	nein	
Poststraße 22			Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+884	N	WA	1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	53,3	54,6	-	-	3,9	3,8	nein	
				2.OG	58,8	60,0	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	4,1	4,1	nein	
				EG	55,5	56,8	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	3,2	3,3	nein	
B	180+889	W		1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	3,7	3,7	nein	
				2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	55,3	56,5	-	-	3,9	3,9	nein	
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	3,4	3,4	nein	
C	180+895	S		1.OG	56,9	58,2	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,6	3,7	nein	
				2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	54,8	56,0	-	-	4,4	4,4	nein	
				EG	53,9	55,1	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	2,5	2,5	nein	
E				1.OG	56,3	57,6	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,9	3,0	nein	
				2.OG	58,8	60,0	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	4,0	4,0	nein	
				EG	53,5	54,7	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	2,0	2,0	nein	
G				1.OG	56,5	57,7	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	3,6	3,6	nein	
				2.OG	58,4	59,6	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	4,0	4,0	nein	
				EG	53,1	54,3	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	2,2	2,2	nein	
Roßmarktstraße 1			Anzahl: 4 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+128	NW	MI	1.OG	63,1	64,3	-	2,3	ja	57,5	58,7	-	-	5,6	5,6	nein	
				2.OG	65,7	66,9	-	4,9	ja	59,2	60,4	-	-	6,5	6,5	nein	
				3.OG	66,2	67,4	-	5,4	ja	58,2	59,5	-	-	8,0	7,9	nein	
				EG	59,6	60,8	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	4,4	4,4	nein	
B	181+129	NO		1.OG	56,2	57,5	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	2,4	2,5	nein	
				2.OG	60,3	61,5	-	-	nein	56,2	57,4	-	-	4,1	4,1	nein	
				3.OG	57,2	58,5	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	2,1	2,2	nein	
				EG	52,4	53,6	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	1,1	1,1	nein	
C	181+137	SO		2.OG	61,8	63,0	-	1,0	ja	55,8	57,0	-	-	6,0	6,0	nein	
				3.OG	60,7	61,9	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	5,5	5,5	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.		
D	181+135	SW	MI	1.OG	62,6	63,9	-	1,9	ja	56,5	57,7	-	-	6,1	6,2	nein		
				2.OG	64,9	66,1	-	4,1	ja	58,0	59,3	-	-	6,9	6,8	nein		
				3.OG	66,1	67,3	-	5,3	ja	58,2	59,4	-	-	7,9	7,9	nein		
				EG	60,9	62,1	-	0,1	ja	54,9	56,2	-	-	6,0	5,9	nein		
				Roßmarktstraße 2													Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 72 / 62 dB(A)
B	181+110	SO	MI	1.OG	58,2	59,4	-	-	nein	54,9	56,2	-	-	3,3	3,2	nein		
				2.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	58,0	59,2	-	-	3,7	3,7	nein		
D				181+103	NW	EG	56,3	57,5	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	3,4	3,3	nein
	1.OG	61,0	62,2			-	0,2	ja	55,4	56,6	-	-	5,6	5,6	nein			
	2.OG	64,5	65,8			-	3,8	ja	58,9	60,1	-	-	5,6	5,7	nein			
	EG	52,2	53,4			-	-	nein	51,4	52,6	-	-	0,8	0,8	nein			
Roßmarktstraße 4			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)													
A	181+101	NW	MI	1.OG	65,7	66,9	-	4,9	ja	57,5	58,7	-	-	8,2	8,2	nein		
				2.OG	66,8	68,0	-	6,0	ja	59,0	60,3	-	-	7,8	7,7	nein		
				EG	62,9	64,2	-	2,2	ja	55,9	57,2	-	-	7,0	7,0	nein		
B	181+102	NO		1.OG	60,6	61,9	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	5,8	5,8	nein		
				2.OG	63,5	64,7	-	2,7	ja	58,5	59,7	-	-	5,0	5,0	nein		
				EG	51,1	52,3	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	0,5	0,5	nein		
D	181+115	SO		1.OG	59,3	60,5	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	4,4	4,4	nein		
				2.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	57,7	58,9	-	-	4,0	4,0	nein		
				EG	57,8	59,0	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	4,4	4,4	nein		
E	181+110	SW		2.OG	66,6	67,8	-	5,8	ja	59,2	60,4	-	-	7,4	7,4	nein		
				1.OG	66,2	67,4	-	5,4	ja	58,5	59,7	-	-	7,7	7,7	nein		
F		NW		2.OG	68,2	69,4	-	7,4	ja	60,1	61,4	-	-	8,1	8,0	nein		
				EG	59,9	61,1	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	3,9	3,9	nein		
	G			181+105	SW	1.OG	66,2	67,4	-	5,4	ja	58,4	59,7	-	-	7,8	7,7	nein
2.OG		67,6	68,8			-	6,8	ja	59,6	60,8	-	-	8,0	8,0	nein			
EG		60,0	61,3			-	-	nein	56,1	57,4	-	-	3,9	3,9	nein			
Roßmarktstraße 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)													
C	181+114	NW	MI	1.OG	66,5	67,7	-	5,7	ja	58,6	59,9	-	-	7,9	7,8	nein		
				EG	63,7	65,0	-	3,0	ja	56,5	57,8	-	-	7,2	7,2	nein		
E	181+122	SO		1.OG	61,8	63,1	-	1,1	ja	57,7	58,9	-	-	4,1	4,2	nein		
				EG	59,0	60,2	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	4,0	4,0	nein		
Roßmarktstraße 8			Anzahl: 3 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)													
A	181+127	NO	MI	1.OG	63,5	64,7	-	2,7	ja	57,2	58,4	-	-	6,3	6,3	nein		
				2.OG	64,1	65,4	-	3,4	ja	58,6	59,9	-	-	5,5	5,5	nein		

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
B	181+127	NW	MI	1.OG	66,6	67,8	-	5,8	ja	58,3	59,6	-	-	8,3	8,2	nein
				2.OG	67,8	69,0	-	7,0	ja	59,4	60,7	-	-	8,4	8,3	nein
				EG	63,2	64,4	-	2,4	ja	57,3	58,6	-	-	5,9	5,8	nein
D	181+131			1.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	56,9	58,1	-	-	6,0	6,0	nein
				2.OG	65,4	66,6	-	4,6	ja	59,4	60,6	-	-	6,0	6,0	nein
				EG	58,4	59,6	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	3,3	3,3	nein
E		NO		1.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	56,9	58,1	-	-	6,3	6,3	nein
				2.OG	64,1	65,4	-	3,4	ja	58,7	59,9	-	-	5,4	5,5	nein
				EG	61,7	62,9	-	0,9	ja	55,9	57,1	-	-	5,8	5,8	nein
F	181+132	NW		2.OG	67,2	68,4	-	6,4	ja	59,3	60,5	-	-	7,9	7,9	nein
H	181+140	SW		1.OG	61,5	62,7	-	0,7	ja	56,1	57,4	-	-	5,4	5,3	nein
				2.OG	63,2	64,4	-	2,4	ja	58,2	59,4	-	-	5,0	5,0	nein
				EG	61,9	63,1	-	1,1	ja	55,3	56,5	-	-	6,6	6,6	nein
I		SO		1.OG	59,5	60,8	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	58,2	59,4	-	-	3,5	3,5	nein
				EG	59,6	60,8	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	4,8	4,8	nein
K	181+135			1.OG	59,5	60,8	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	62,1	63,3	-	1,3	ja	57,8	59,1	-	-	4,3	4,2	nein
				EG	58,3	59,5	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	4,1	4,1	nein
Roßmarktstraße 10			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
B	181+136	SW	MI	1.OG	69,4	70,6	-	8,6	ja	59,6	60,8	-	-	9,8	9,8	nein
				2.OG	69,3	70,6	-	8,6	ja	60,1	61,3	-	-	9,2	9,3	nein
				EG	68,6	69,8	-	7,8	ja	58,9	60,2	-	-	9,7	9,6	nein
C	181+133	NW		1.OG	68,1	69,3	-	7,3	ja	59,1	60,4	-	-	9,0	8,9	nein
				2.OG	68,8	70,0	-	8,0	ja	59,9	61,2	-	-	8,9	8,8	nein
				EG	68,2	69,4	-	7,4	ja	58,9	60,2	-	-	9,3	9,2	nein
E	181+141	SO		1.OG	60,5	61,8	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	4,5	4,6	nein
				2.OG	61,9	63,2	-	1,2	ja	57,8	59,0	-	-	4,1	4,2	nein
				EG	61,0	62,2	-	0,2	ja	55,2	56,4	-	-	5,8	5,8	nein
F	181+140	SW		2.OG	66,3	67,6	-	5,6	ja	57,6	58,8	-	-	8,7	8,8	nein
Roßmarktstraße 12			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+144	SO	MI	1.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	57,5	58,8	-	-	4,2	4,1	nein
C	181+139	NW		EG	61,4	62,7	-	0,7	ja	55,8	57,0	-	-	5,6	5,7	nein
				1.OG	68,8	70,1	-	8,1	ja	59,5	60,7	-	-	9,3	9,4	nein
Roßmarktstraße 14			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+144	NO	MI	2.OG	63,4	64,6	-	2,6	ja	58,0	59,2	-	-	5,4	5,4	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A B	181+144	NO NW	MI	3.OG	63,1	64,3	-	2,3	ja	57,9	59,1	-	-	5,2	5,2	nein
				1.OG	68,6	69,9	-	7,9	ja	59,3	60,6	-	-	9,3	9,3	nein
				2.OG	69,0	70,2	-	8,2	ja	59,7	60,9	-	-	9,3	9,3	nein
				3.OG	69,3	70,5	-	8,5	ja	60,2	61,4	-	-	9,1	9,1	nein
C	181+150	SW	EG	67,8	69,0	-	7,0	ja	58,7	60,0	-	-	9,1	9,0	nein	
			1.OG	68,5	69,7	-	7,7	ja	59,3	60,5	-	-	9,2	9,2	nein	
			2.OG	69,0	70,3	-	8,3	ja	59,7	61,0	-	-	9,3	9,3	nein	
			3.OG	69,5	70,7	-	8,7	ja	60,4	61,6	-	-	9,1	9,1	nein	
D		SO	EG	68,4	69,6	-	7,6	ja	59,0	60,2	-	-	9,4	9,4	nein	
			1.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	56,4	57,6	-	-	5,3	5,3	nein	
			2.OG	62,4	63,6	-	1,6	ja	57,0	58,2	-	-	5,4	5,4	nein	
			3.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	57,8	59,0	-	-	5,1	5,1	nein	
				EG	62,2	63,4	-	1,4	ja	55,7	57,0	-	-	6,5	6,4	nein
Schulstraße 8-2			Anzahl: 0 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+991	SO	WA	1.OG	53,1	54,3	-	-	nein	49,6	50,8	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	54,3	55,5	-	-	nein	49,8	51,0	-	-	4,5	4,5	nein
				3.OG	48,7	49,9	-	-	nein	47,7	48,9	-	-	1,0	1,0	nein
				EG	51,0	52,3	-	-	nein	48,1	49,3	-	-	2,9	3,0	nein
AA	180+986	SW	1.OG	56,2	57,5	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	4,6	4,6	nein	
			2.OG	57,9	59,1	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	5,2	5,1	nein	
			3.OG	58,7	59,9	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	5,5	5,5	nein	
			EG	54,3	55,6	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	3,9	4,0	nein	
AB	180+997	NW	1.OG	56,9	58,2	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	4,5	4,6	nein	
			2.OG	58,6	59,8	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	5,1	5,0	nein	
			3.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	54,1	55,3	-	-	5,5	5,5	nein	
			EG	54,9	56,1	-	-	nein	51,0	52,3	-	-	3,9	3,8	nein	
AC	181+005	SW	1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	4,6	4,6	nein	
			2.OG	59,1	60,4	-	0,4	ja	54,0	55,2	-	-	5,1	5,2	nein	
			3.OG	57,6	58,8	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	5,2	5,2	nein	
			EG	55,6	56,8	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	4,2	4,2	nein	
B	180+971	NO	1.OG	47,8	49,0	-	-	nein	45,6	46,9	-	-	2,2	2,1	nein	
			2.OG	47,1	48,3	-	-	nein	45,6	46,8	-	-	1,5	1,5	nein	
			3.OG	50,9	52,1	-	-	nein	48,7	49,9	-	-	2,2	2,2	nein	
			EG	46,5	47,8	-	-	nein	44,2	45,5	-	-	2,3	2,3	nein	
D	180+969		1.OG	44,8	46,1	-	-	nein	43,5	44,7	-	-	1,3	1,4	nein	
			2.OG	45,6	46,8	-	-	nein	44,9	46,2	-	-	0,7	0,6	nein	
			3.OG	50,1	51,3	-	-	nein	48,5	49,7	-	-	1,6	1,6	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	180+969	NO	WA	EG	45,0	46,2	-	-	nein	43,8	45,0	-	-	1,2	1,2	nein
G	180+965	SO		1.OG	46,7	47,9	-	-	nein	43,9	45,1	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	44,7	45,9	-	-	nein	44,1	45,3	-	-	0,6	0,6	nein
				3.OG	47,7	49,0	-	-	nein	46,8	48,0	-	-	0,9	1,0	nein
				EG	46,6	47,8	-	-	nein	44,4	45,6	-	-	2,2	2,2	nein
H	180+963	SW		1.OG	49,1	50,4	-	-	nein	45,0	46,3	-	-	4,1	4,1	nein
				2.OG	49,5	50,7	-	-	nein	46,0	47,2	-	-	3,5	3,5	nein
				3.OG	50,7	51,9	-	-	nein	48,8	50,0	-	-	1,9	1,9	nein
				EG	48,0	49,2	-	-	nein	44,8	46,0	-	-	3,2	3,2	nein
I	180+961	SO		1.OG	52,3	53,5	-	-	nein	48,5	49,7	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	51,9	53,1	-	-	nein	47,8	49,1	-	-	4,1	4,0	nein
				3.OG	48,6	49,9	-	-	nein	47,5	48,7	-	-	1,1	1,2	nein
				EG	51,1	52,4	-	-	nein	47,7	49,0	-	-	3,4	3,4	nein
J	180+959	SW		1.OG	52,3	53,5	-	-	nein	48,3	49,5	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	52,7	53,9	-	-	nein	48,6	49,9	-	-	4,1	4,0	nein
				3.OG	51,4	52,6	-	-	nein	49,3	50,5	-	-	2,1	2,1	nein
				EG	50,9	52,2	-	-	nein	47,3	48,5	-	-	3,6	3,7	nein
K	180+946	SO		1.OG	53,4	54,6	-	-	nein	48,2	49,4	-	-	5,2	5,2	nein
				2.OG	53,3	54,5	-	-	nein	48,0	49,2	-	-	5,3	5,3	nein
				3.OG	48,8	50,0	-	-	nein	46,6	47,8	-	-	2,2	2,2	nein
				EG	51,6	52,8	-	-	nein	47,2	48,4	-	-	4,4	4,4	nein
L	180+930	NO		1.OG	38,9	40,1	-	-	nein	38,6	39,8	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	41,0	42,2	-	-	nein	40,6	41,9	-	-	0,4	0,3	nein
				3.OG	45,3	46,5	-	-	nein	44,6	45,9	-	-	0,7	0,6	nein
				EG	39,6	40,8	-	-	nein	39,2	40,4	-	-	0,4	0,4	nein
M	180+922	SO		1.OG	48,5	49,8	-	-	nein	45,8	47,0	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	49,6	50,9	-	-	nein	46,5	47,7	-	-	3,1	3,2	nein
				3.OG	46,6	47,8	-	-	nein	45,1	46,3	-	-	1,5	1,5	nein
				EG	47,1	48,3	-	-	nein	44,8	46,0	-	-	2,3	2,3	nein
N	180+908	NO		1.OG	53,3	54,5	-	-	nein	49,4	50,6	-	-	3,9	3,9	nein
				2.OG	53,3	54,5	-	-	nein	49,7	51,0	-	-	3,6	3,5	nein
				3.OG	50,9	52,1	-	-	nein	48,9	50,2	-	-	2,0	1,9	nein
				EG	52,3	53,5	-	-	nein	48,6	49,8	-	-	3,7	3,7	nein
O	180+905	NW		1.OG	54,6	55,8	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	54,9	56,1	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	3,1	3,1	nein
				3.OG	55,4	56,6	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	53,6	54,8	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	3,3	3,3	nein
P	180+903	NO		1.OG	54,6	55,8	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	3,7	3,7	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
P	180+903	NO	WA	2.OG	54,7	55,9	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	3,5	3,5	nein
				3.OG	53,5	54,7	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	53,6	54,8	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	3,6	3,6	nein
Q	180+911	NW		1.OG	57,5	58,8	-	-	nein	53,3	54,6	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	58,3	59,5	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	4,3	4,3	nein
				3.OG	58,0	59,3	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	4,3	4,4	nein
R	180+928	SW		EG	56,1	57,3	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	3,9	3,9	nein
				1.OG	57,1	58,4	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	4,8	4,9	nein
				2.OG	58,7	59,9	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	5,2	5,1	nein
S	180+937	NW		3.OG	59,3	60,5	-	0,5	ja	53,9	55,1	-	-	5,4	5,4	nein
				EG	55,1	56,4	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	53,2	54,5	-	-	4,5	4,4	nein
T	180+951	SW		2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	54,1	55,3	-	-	4,8	4,8	nein
				3.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	54,1	55,3	-	-	5,1	5,1	nein
				EG	55,8	57,1	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	3,9	4,0	nein
U	180+962	NW		1.OG	55,8	57,0	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	4,5	4,5	nein
				2.OG	57,6	58,8	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	4,9	4,9	nein
				3.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	53,5	54,7	-	-	5,4	5,4	nein
W	180+974			EG	54,0	55,2	-	-	nein	49,8	51,0	-	-	4,2	4,2	nein
				1.OG	55,6	56,8	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	4,0	3,9	nein
				2.OG	57,1	58,4	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	4,3	4,4	nein
X	180+979	NO		3.OG	58,6	59,9	-	-	nein	53,9	55,2	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	53,8	55,0	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	3,5	3,5	nein
				1.OG	55,2	56,4	-	-	nein	52,0	53,3	-	-	3,2	3,1	nein
Y	180+975	NW		2.OG	57,1	58,3	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	3,7	3,7	nein
				3.OG	58,7	59,9	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	4,4	4,3	nein
				EG	53,2	54,5	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	2,6	2,7	nein
Z	180+979	SW		1.OG	53,3	54,5	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	54,2	55,4	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	2,8	2,8	nein
				3.OG	56,0	57,2	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	3,2	3,2	nein
				EG	52,0	53,2	-	-	nein	48,6	49,8	-	-	3,4	3,4	nein
				3.OG	58,4	59,7	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	4,9	4,9	nein
				1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	5,1	5,1	nein
				2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	5,3	5,3	nein
				3.OG	57,5	58,8	-	-	nein	52,1	53,4	-	-	5,4	5,4	nein
				EG	53,3	54,5	-	-	nein	48,9	50,1	-	-	4,4	4,4	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Schulstraße 8-3			Anzahl: 0 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+956	NO	WA	1.OG	55,5	56,7	-	-	nein	51,4	52,7	-	-	4,1	4,0	nein	
				2.OG	56,2	57,4	-	-	nein	52,4	53,7	-	-	3,8	3,7	nein	
				EG	53,8	55,0	-	-	nein	49,9	51,1	-	-	3,9	3,9	nein	
B	180+960	NW		1.OG	58,3	59,5	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	4,8	4,7	nein	
				2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	54,2	55,4	-	-	5,0	5,0	nein	
				EG	56,8	58,0	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	4,4	4,4	nein	
C	180+971	W		1.OG	57,9	59,1	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	4,5	4,4	nein	
				2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	54,3	55,5	-	-	4,6	4,6	nein	
				EG	56,2	57,4	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	4,0	4,0	nein	
D	180+977	SW		1.OG	56,6	57,9	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	4,9	5,0	nein	
				2.OG	58,1	59,4	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	5,3	5,4	nein	
				EG	54,8	56,0	-	-	nein	50,5	51,7	-	-	4,3	4,3	nein	
E	180+978	SO		1.OG	53,3	54,6	-	-	nein	48,6	49,8	-	-	4,7	4,8	nein	
				2.OG	54,5	55,7	-	-	nein	50,1	51,3	-	-	4,4	4,4	nein	
				EG	51,6	52,9	-	-	nein	47,1	48,3	-	-	4,5	4,6	nein	
H	180+965	O		1.OG	50,6	51,8	-	-	nein	48,1	49,3	-	-	2,5	2,5	nein	
				2.OG	51,9	53,1	-	-	nein	49,6	50,8	-	-	2,3	2,3	nein	
				EG	49,2	50,4	-	-	nein	46,6	47,9	-	-	2,6	2,5	nein	
Schulstraße 8			Anzahl: 0 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	181+014	NO	WA	1.OG	55,6	56,8	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	3,8	3,8	nein	
				2.OG	56,1	57,3	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	3,3	3,3	nein	
				EG	51,3	52,5	-	-	nein	49,3	50,5	-	-	2,0	2,0	nein	
AB	181+025	SO		1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	4,8	4,8	nein	
				2.OG	56,5	57,7	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	5,0	5,0	nein	
				EG	53,2	54,4	-	-	nein	48,9	50,2	-	-	4,3	4,2	nein	
AC	181+019	NO		1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	3,9	3,9	nein	
				2.OG	56,3	57,5	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	3,5	3,5	nein	
				EG	52,9	54,1	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	2,9	2,9	nein	
B	181+010			1.OG	54,8	56,0	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	3,4	3,4	nein	
				2.OG	55,6	56,8	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	3,1	3,1	nein	
				EG	54,7	55,9	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	3,3	3,3	nein	
C	181+005			1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	2,7	2,7	nein	
				2.OG	55,1	56,3	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	2,7	2,7	nein	
				EG	52,8	54,0	-	-	nein	49,6	50,8	-	-	3,2	3,2	nein	
E	180+999			1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	3,6	3,6	nein	
				2.OG	55,8	57,1	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,2	3,3	nein	
				EG	53,4	54,6	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	3,1	3,1	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F	180+999	NW	WA	1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	4,6	4,6	nein
				2.OG	58,7	59,9	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	55,5	56,7	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	3,8	3,8	nein
H	181+003			1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	4,5	4,5	nein
				2.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	54,3	55,5	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	55,5	56,7	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	3,9	3,8	nein
J	181+009			1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	54,4	55,6	-	-	4,5	4,5	nein
				EG	55,2	56,4	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	3,6	3,5	nein
K	181+014	SW		1.OG	56,6	57,8	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	58,5	59,8	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	4,5	4,6	nein
				EG	54,6	55,9	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	3,5	3,6	nein
L	181+016	SO		1.OG	53,7	55,0	-	-	nein	49,7	50,9	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	55,9	57,2	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	4,3	4,3	nein
				EG	51,5	52,7	-	-	nein	47,9	49,2	-	-	3,6	3,5	nein
M		SW		1.OG	54,8	56,0	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	57,3	58,6	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	4,5	4,6	nein
				EG	52,4	53,7	-	-	nein	49,0	50,2	-	-	3,4	3,5	nein
N		SO		1.OG	54,3	55,5	-	-	nein	50,2	51,4	-	-	4,1	4,1	nein
				2.OG	56,5	57,7	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	4,5	4,5	nein
				EG	52,1	53,4	-	-	nein	48,5	49,7	-	-	3,6	3,7	nein
O		SW		1.OG	54,6	55,9	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	57,2	58,4	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	4,3	4,2	nein
				EG	52,3	53,6	-	-	nein	49,3	50,5	-	-	3,0	3,1	nein
Q	181+019			1.OG	56,4	57,6	-	-	nein	52,4	53,7	-	-	4,0	3,9	nein
				2.OG	58,6	59,8	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	4,5	4,5	nein
				EG	54,2	55,4	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	3,3	3,3	nein
S	181+022			1.OG	56,6	57,8	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	58,7	59,9	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	51,3	52,6	-	-	3,3	3,2	nein
T	181+025	NW		1.OG	56,9	58,1	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	4,2	4,1	nein
				2.OG	59,2	60,5	-	0,5	ja	54,5	55,7	-	-	4,7	4,8	nein
				EG	54,7	55,9	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	3,6	3,6	nein
U	181+028	SW		1.OG	56,8	58,1	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	54,4	55,6	-	-	4,5	4,5	nein
				EG	54,8	56,1	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	3,4	3,5	nein
V	181+031	NW		1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	4,4	4,4	nein
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	54,5	55,7	-	-	4,9	4,9	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
V	181+031	NW	WA	EG	55,1	56,3	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	3,8	3,8	nein
W	181+035	SW		1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	52,6	53,9	-	-	4,6	4,5	nein
				2.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	53,9	55,1	-	-	5,1	5,1	nein
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	4,0	4,0	nein
X	181+034	SO	1.OG	53,9	55,2	-	-	nein	49,9	51,1	-	-	4,0	4,1	nein	
			2.OG	55,8	57,0	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	4,2	4,1	nein	
			EG	51,6	52,9	-	-	nein	48,1	49,3	-	-	3,5	3,6	nein	
Z	181+030		1.OG	55,0	56,2	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	4,4	4,4	nein	
			2.OG	56,5	57,8	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	4,5	4,6	nein	
			EG	52,8	54,0	-	-	nein	49,1	50,3	-	-	3,7	3,7	nein	
Schulstraße 10			Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+997	S	WA	1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	53,1	54,4	-	-	4,3	4,2	nein
				2.OG	59,3	60,5	-	0,5	ja	54,5	55,7	-	-	4,8	4,8	nein
				EG	55,8	57,0	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	3,7	3,7	nein
C	180+999		1.OG	57,8	59,1	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	4,4	4,5	nein	
			2.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	54,5	55,8	-	-	5,3	5,2	nein	
			EG	56,2	57,4	-	-	nein	52,4	53,7	-	-	3,8	3,7	nein	
E	181+000		1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	4,5	4,5	nein	
			2.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	54,6	55,8	-	-	5,0	5,0	nein	
			EG	56,4	57,6	-	-	nein	52,4	53,7	-	-	4,0	3,9	nein	
G			1.OG	55,8	57,0	-	-	nein	51,3	52,6	-	-	4,5	4,4	nein	
			2.OG	57,5	58,7	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	4,6	4,6	nein	
			EG	54,1	55,3	-	-	nein	50,1	51,3	-	-	4,0	4,0	nein	
I			1.OG	56,9	58,1	-	-	nein	52,2	53,5	-	-	4,7	4,6	nein	
			2.OG	58,4	59,7	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	4,9	5,0	nein	
			EG	55,2	56,5	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	4,1	4,2	nein	
J	180+998	O	1.OG	53,8	55,0	-	-	nein	50,0	51,3	-	-	3,8	3,7	nein	
			2.OG	55,9	57,1	-	-	nein	51,8	53,1	-	-	4,1	4,0	nein	
			EG	51,8	53,0	-	-	nein	48,5	49,7	-	-	3,3	3,3	nein	
K	180+995	S	1.OG	52,9	54,2	-	-	nein	49,5	50,7	-	-	3,4	3,5	nein	
			2.OG	55,4	56,6	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	3,8	3,7	nein	
			EG	50,6	51,9	-	-	nein	47,8	49,1	-	-	2,8	2,8	nein	
L	180+994	O	1.OG	53,5	54,8	-	-	nein	50,1	51,3	-	-	3,4	3,5	nein	
			2.OG	55,4	56,7	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	3,8	3,9	nein	
			EG	51,5	52,7	-	-	nein	48,6	49,8	-	-	2,9	2,9	nein	
N	180+992		1.OG	52,1	53,3	-	-	nein	48,8	50,0	-	-	3,3	3,3	nein	
			2.OG	54,3	55,5	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	3,6	3,6	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
N	180+992	O	WA	EG	49,6	50,9	-	-	nein	47,0	48,2	-	-	2,6	2,7	nein	
P	180+989			1.OG	52,9	54,1	-	-	nein	49,0	50,2	-	-	3,9	3,9	nein	
				2.OG	55,0	56,2	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	4,2	4,2	nein	
Q	180+986	N		EG	50,4	51,7	-	-	nein	47,3	48,5	-	-	3,1	3,2	nein	
				1.OG	57,1	58,4	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	4,1	4,2	nein	
				2.OG	57,2	58,4	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	3,8	3,8	nein	
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	3,5	3,5	nein	
Schulstraße 12			Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+997	S	WA	1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	4,7	4,7	nein	
				2.OG	59,1	60,4	-	0,4	ja	54,1	55,3	-	-	5,0	5,1	nein	
				EG	55,8	57,0	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	4,1	4,1	nein	
C				1.OG	56,4	57,7	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	4,5	4,6	nein	
				2.OG	58,3	59,5	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	4,8	4,8	nein	
				EG	54,8	56,1	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	4,1	4,2	nein	
E				1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	4,5	4,6	nein	
				2.OG	59,9	61,2	-	1,2	ja	54,8	56,0	-	-	5,1	5,2	nein	
				EG	56,7	58,0	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	4,0	4,1	nein	
G	180+996			1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	4,6	4,6	nein	
				2.OG	60,3	61,5	-	1,5	ja	55,1	56,3	-	-	5,2	5,2	nein	
				EG	56,9	58,2	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	4,0	4,1	nein	
I	180+995			1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	4,5	4,6	nein	
				2.OG	60,1	61,3	-	1,3	ja	55,0	56,3	-	-	5,1	5,0	nein	
				EG	56,7	58,0	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	3,9	4,0	nein	
J	180+992	W		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	3,8	3,8	nein	
				2.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	55,4	56,6	-	-	4,1	4,1	nein	
				EG	56,1	57,4	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,5	3,6	nein	
K	180+989	S		1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	4,3	4,2	nein	
				2.OG	59,1	60,3	-	0,3	ja	54,6	55,9	-	-	4,5	4,4	nein	
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	3,8	3,8	nein	
L	180+988	W		1.OG	56,9	58,2	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	3,4	3,5	nein	
				2.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,1	56,4	-	-	3,7	3,6	nein	
				EG	55,5	56,7	-	-	nein	52,2	53,5	-	-	3,3	3,2	nein	
N	180+985			1.OG	56,5	57,8	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	2,9	3,0	nein	
				2.OG	58,3	59,5	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	3,1	3,1	nein	
				EG	55,1	56,4	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	3,0	3,1	nein	
P	180+983			1.OG	56,8	58,1	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	3,3	3,4	nein	
				2.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	3,7	3,7	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
P Q	180+983	W N	WA	EG	55,1	56,3	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	56,6	57,8	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	57,8	59,1	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	3,4	3,5	nein
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	2,9	2,9	nein
Schulstraße 14			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	180+994	S	MI	1.OG	58,4	59,6	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	4,3	4,3	nein
				2.OG	60,2	61,4	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	56,9	58,2	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	3,8	3,9	nein
B	180+986	O	1.OG	57,2	58,5	-	-	nein	53,3	54,6	-	-	3,9	3,9	nein	
			2.OG	59,7	61,0	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	4,4	4,5	nein	
			EG	55,5	56,8	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	3,7	3,8	nein	
C	180+982	N	1.OG	59,2	60,4	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	4,4	4,3	nein	
			2.OG	59,9	61,2	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	4,1	4,2	nein	
			EG	58,3	59,5	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	4,3	4,3	nein	
D	180+990	W	1.OG	59,0	60,3	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	4,0	4,1	nein	
			2.OG	60,9	62,2	-	0,2	ja	56,5	57,7	-	-	4,4	4,5	nein	
			EG	57,7	58,9	-	-	nein	53,8	55,1	-	-	3,9	3,8	nein	
Schulstraße 18			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+005	S	MI	1.OG	58,4	59,6	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	60,1	61,3	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	57,0	58,2	-	-	nein	53,6	54,9	-	-	3,4	3,3	nein
B	181+002	W	1.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	55,9	57,2	-	-	5,0	4,9	nein	
			2.OG	62,0	63,2	-	1,2	ja	57,3	58,5	-	-	4,7	4,7	nein	
			EG	59,5	60,7	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	4,6	4,6	nein	
C	180+994	N	1.OG	60,7	61,9	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	4,9	4,9	nein	
			2.OG	61,0	62,2	-	0,2	ja	56,7	57,9	-	-	4,3	4,3	nein	
			EG	58,8	60,0	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	4,0	4,0	nein	
Schulstraße 20			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+007	N	MI	1.OG	60,7	61,9	-	-	nein	56,8	58,1	-	-	3,9	3,8	nein
				2.OG	61,8	63,0	-	1,0	ja	58,0	59,2	-	-	3,8	3,8	nein
C	181+004			1.OG	61,2	62,4	-	0,4	ja	57,0	58,2	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	62,0	63,2	-	1,2	ja	57,9	59,1	-	-	4,1	4,1	nein
E	181+003			EG	58,8	60,1	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	56,6	57,8	-	-	4,3	4,3	nein
				2.OG	61,6	62,8	-	0,8	ja	57,5	58,7	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	59,9	61,2	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	4,3	4,4	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
F	181+007	O	MI	1.OG	57,9	59,1	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	59,8	61,0	-	-	nein	56,4	57,6	-	-	3,4	3,4	nein
				EG	57,5	58,8	-	-	nein	53,9	55,2	-	-	3,6	3,6	nein
G	181+015	S		1.OG	58,5	59,8	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	61,1	62,3	-	0,3	ja	56,4	57,6	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	56,7	58,0	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	3,0	3,1	nein
Schulstraße 22			Anzahl: 3 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+021	S	MI	1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	61,2	62,4	-	0,4	ja	56,5	57,7	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	56,7	57,9	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	3,1	3,1	nein
B	181+019	W		1.OG	61,2	62,4	-	0,4	ja	57,4	58,6	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	62,6	63,8	-	1,8	ja	58,1	59,3	-	-	4,5	4,5	nein
				EG	59,6	60,8	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	3,7	3,7	nein
C	181+013	N		1.OG	60,6	61,8	-	-	nein	57,2	58,4	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	61,6	62,8	-	0,8	ja	58,0	59,2	-	-	3,6	3,6	nein
				EG	59,5	60,7	-	-	nein	56,1	57,3	-	-	3,4	3,4	nein
E	181+010			1.OG	60,8	62,1	-	0,1	ja	57,2	58,4	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	62,0	63,2	-	1,2	ja	58,2	59,4	-	-	3,8	3,8	nein
				EG	60,0	61,2	-	-	nein	56,3	57,6	-	-	3,7	3,6	nein
G	181+009			1.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	56,8	58,1	-	-	4,1	4,0	nein
				2.OG	62,1	63,3	-	1,3	ja	58,0	59,2	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	60,2	61,4	-	-	nein	56,4	57,6	-	-	3,8	3,8	nein
Steinstraße 1			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+676	SO	WA	1.OG	55,2	56,4	-	-	nein	52,6	53,9	-	-	2,6	2,5	nein
				EG	51,6	52,9	-	-	nein	49,0	50,2	-	-	2,6	2,7	nein
B	180+671	NO		1.OG	56,7	57,9	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	2,7	2,7	nein
				EG	54,1	55,3	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	2,6	2,6	nein
C	180+673	NW		1.OG	58,5	59,8	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	3,0	3,1	nein
				EG	55,0	56,3	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	2,5	2,6	nein
D	180+677	SW		1.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	55,3	56,5	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	55,4	56,6	-	-	nein	52,5	53,8	-	-	2,9	2,8	nein
E	180+678	SO		1.OG	56,3	57,5	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	3,3	3,3	nein
				EG	53,1	54,3	-	-	nein	50,1	51,4	-	-	3,0	2,9	nein
F	180+677	SW		1.OG	57,0	58,3	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	3,2	3,3	nein
				EG	53,7	54,9	-	-	nein	50,7	52,0	-	-	3,0	2,9	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Steinstraße 1a			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A B	180+684	SO	WA	2.OG	55,7	56,9	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	3,4	3,4	nein	
	180+689	SW		1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	3,7	3,6	nein	
				2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	55,2	56,4	-	-	4,0	4,0	nein	
EG			55,6	56,9	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	2,9	3,0	nein			
C	180+684	NW	1.OG	57,8	59,0	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	3,1	3,1	nein		
			2.OG	59,6	60,9	-	0,9	ja	56,0	57,2	-	-	3,6	3,7	nein		
			EG	54,8	56,0	-	-	nein	52,3	53,6	-	-	2,5	2,4	nein		
D	180+680		1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	2,8	2,7	nein		
			2.OG	59,6	60,9	-	0,9	ja	55,8	57,1	-	-	3,8	3,8	nein		
			EG	54,8	56,0	-	-	nein	52,3	53,6	-	-	2,5	2,4	nein		
E	180+677		1.OG	52,9	54,1	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	2,0	2,0	nein		
			2.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	55,8	57,1	-	-	3,9	3,8	nein		
			EG	48,9	50,1	-	-	nein	47,6	48,9	-	-	1,3	1,2	nein		
F	180+676	NO	1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	3,2	3,2	nein		
			2.OG	56,9	58,1	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	3,2	3,2	nein		
			EG	53,5	54,7	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	2,9	2,9	nein		
Steinstraße 2			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+658	SW	WA	1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	54,5	55,8	-	-	4,2	4,1	nein	
				2.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	55,3	56,5	-	-	4,4	4,4	nein	
				EG	55,8	57,1	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	3,0	3,1	nein	
B	180+656	SO	1.OG	55,2	56,4	-	-	nein	51,9	53,2	-	-	3,3	3,2	nein		
			2.OG	57,3	58,5	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,0	3,0	nein		
			EG	52,8	54,1	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	2,8	2,9	nein		
D	180+652		1.OG	54,4	55,6	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	3,0	3,0	nein		
			2.OG	57,2	58,5	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	3,3	3,4	nein		
			EG	51,8	53,0	-	-	nein	49,2	50,4	-	-	2,6	2,6	nein		
E	180+650	NO	1.OG	56,1	57,4	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	3,1	3,1	nein		
			2.OG	57,3	58,6	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	2,9	3,0	nein		
			EG	54,6	55,8	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	2,9	2,9	nein		
F	180+649	NW	1.OG	55,8	57,1	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	2,5	2,6	nein		
			2.OG	57,8	59,0	-	-	nein	55,1	56,4	-	-	2,7	2,6	nein		
			EG	54,6	55,8	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	2,3	2,3	nein		
G		NO	1.OG	56,3	57,6	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,9	3,0	nein		
			2.OG	57,5	58,7	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	2,9	2,9	nein		
			EG	55,1	56,3	-	-	nein	52,4	53,7	-	-	2,7	2,6	nein		

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Steinstraße 2a			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+669	SW	WA	-1.OG	52,5	53,7	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	2,5	2,5	nein	
				1.OG	57,3	58,5	-	-	nein	53,7	55,0	-	-	3,6	3,5	nein	
				2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	55,0	56,3	-	-	3,9	3,8	nein	
				EG	54,9	56,1	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	2,9	2,9	nein	
B	180+666	SO	-1.OG	48,4	49,6	-	-	nein	46,8	48,0	-	-	1,6	1,6	nein		
			1.OG	53,7	54,9	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	3,0	3,0	nein		
			2.OG	55,5	56,7	-	-	nein	52,8	54,1	-	-	2,7	2,6	nein		
			EG	51,6	52,8	-	-	nein	48,9	50,1	-	-	2,7	2,7	nein		
C	180+660	NO	-1.OG	50,8	52,0	-	-	nein	49,2	50,5	-	-	1,6	1,5	nein		
			1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	2,5	2,4	nein		
			2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	2,9	2,9	nein		
			EG	52,8	54,0	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	1,9	1,9	nein		
Steinstraße 2b			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+666	SW	WA	-1.OG	52,5	53,7	-	-	nein	50,1	51,3	-	-	2,4	2,4	nein	
				1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	3,7	3,7	nein	
				2.OG	59,3	60,5	-	0,5	ja	55,1	56,3	-	-	4,2	4,2	nein	
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	3,0	3,0	nein	
B	180+659	NW	-1.OG	50,4	51,6	-	-	nein	48,7	49,9	-	-	1,7	1,7	nein		
			1.OG	56,9	58,1	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,7	3,7	nein		
			2.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,2	56,5	-	-	3,6	3,5	nein		
			EG	53,8	55,1	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	2,6	2,7	nein		
C	180+656	NO	-1.OG	49,2	50,4	-	-	nein	47,6	48,9	-	-	1,6	1,5	nein		
			1.OG	55,6	56,8	-	-	nein	52,8	54,1	-	-	2,8	2,7	nein		
			2.OG	57,2	58,4	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	2,9	2,8	nein		
			EG	51,9	53,1	-	-	nein	49,9	51,2	-	-	2,0	1,9	nein		
Steinstraße 3			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+672	SO	WA	1.OG	55,9	57,1	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	2,6	2,6	nein	
				EG	51,9	53,1	-	-	nein	49,9	51,2	-	-	2,0	1,9	nein	
B		SW		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	3,6	3,6	nein	
				EG	57,4	58,6	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	3,4	3,3	nein	
C	180+665	NW		1.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	55,6	56,8	-	-	3,4	3,4	nein	
				EG	56,6	57,9	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	2,8	2,9	nein	
D	180+662	NO		1.OG	56,6	57,9	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	2,7	2,8	nein	
				EG	54,0	55,2	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	2,7	2,7	nein	
E	180+666	SO		1.OG	56,7	57,9	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,6	2,6	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
E	180+666	SO	WA	EG	53,1	54,4	-	-	nein	51,1	52,4	-	-	2,0	2,0	nein
G	180+669			1.OG	56,1	57,3	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	52,4	53,6	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	2,4	2,4	nein
Steinstraße 4			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+654	SW	WA	1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	55,3	56,5	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	56,4	57,6	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,1	3,1	nein
B	180+648	NW		1.OG	58,1	59,3	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	4,1	4,1	nein
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	55,5	56,8	-	-	3,9	3,8	nein
				EG	55,5	56,8	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	3,1	3,2	nein
C	180+646	NO		1.OG	56,0	57,3	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	2,8	2,9	nein
				2.OG	57,3	58,5	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	54,5	55,8	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	2,6	2,7	nein
Steinstraße 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+659	SW	WA	1.OG	59,3	60,6	-	0,6	ja	55,6	56,8	-	-	3,7	3,8	nein
				EG	55,8	57,1	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	2,7	2,8	nein
B	180+654	NW		1.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	55,8	57,0	-	-	3,4	3,4	nein
				EG	55,4	56,6	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	2,5	2,5	nein
C	180+652	NO		1.OG	56,4	57,7	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	2,7	2,8	nein
				EG	53,5	54,7	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,4	2,4	nein
D	180+657	SO		1.OG	57,3	58,5	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,0	3,0	nein
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	2,9	2,8	nein
E	180+659	SW		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	3,2	3,2	nein
				EG	54,2	55,5	-	-	nein	51,4	52,7	-	-	2,8	2,8	nein
F	180+659	SO		1.OG	56,4	57,6	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	2,7	2,7	nein
				EG	53,4	54,6	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	2,5	2,5	nein
Steinstraße 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+645	SW	WA	1.OG	59,3	60,5	-	0,5	ja	54,9	56,2	-	-	4,4	4,3	nein
				2.OG	60,1	61,4	-	1,4	ja	55,5	56,7	-	-	4,6	4,7	nein
				EG	56,8	58,0	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	3,4	3,4	nein
B	180+643	SO		1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	3,3	3,3	nein
				EG	53,7	54,9	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	2,7	2,7	nein
C	180+637	NO		1.OG	55,9	57,1	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	56,9	58,1	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	54,5	55,7	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	2,0	2,0	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Steinstraße 7			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+643	NO	WA	1.OG	56,4	57,6	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	2,4	2,4	nein	
				EG	53,3	54,5	-	-	nein	51,2	52,5	-	-	2,1	2,0	nein	
B	180+646	NW		1.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	56,1	57,3	-	-	3,3	3,3	nein	
				EG	55,3	56,5	-	-	nein	53,1	54,4	-	-	2,2	2,1	nein	
C	180+653	SW		1.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	55,6	56,8	-	-	3,9	3,9	nein	
				EG	56,9	58,1	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	2,9	2,9	nein	
D		SO		1.OG	56,1	57,4	-	-	nein	53,2	54,5	-	-	2,9	2,9	nein	
				EG	54,3	55,5	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	3,4	3,4	nein	
E	180+652	SW		1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	3,0	2,9	nein	
				EG	53,0	54,2	-	-	nein	50,2	51,4	-	-	2,8	2,8	nein	
F	180+651	SO		1.OG	56,1	57,3	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	2,4	2,4	nein	
				EG	53,1	54,3	-	-	nein	50,5	51,8	-	-	2,6	2,5	nein	
G	180+648	NO		1.OG	54,4	55,6	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	1,4	1,4	nein	
				EG	50,2	51,4	-	-	nein	49,2	50,4	-	-	1,0	1,0	nein	
H	180+646	SO		1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	53,7	55,0	-	-	2,5	2,4	nein	
				EG	52,4	53,6	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	1,8	1,8	nein	
Steinstraße 8			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+640	SW	WA	1.OG	59,1	60,3	-	0,3	ja	54,9	56,1	-	-	4,2	4,2	nein	
				2.OG	60,0	61,3	-	1,3	ja	55,5	56,7	-	-	4,5	4,6	nein	
				EG	56,6	57,8	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	3,1	3,1	nein	
B	180+634	NW		1.OG	58,2	59,4	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,9	3,9	nein	
				2.OG	59,4	60,7	-	0,7	ja	55,6	56,9	-	-	3,8	3,8	nein	
				EG	55,8	57,0	-	-	nein	52,6	53,9	-	-	3,2	3,1	nein	
C	180+633	NO		1.OG	55,7	57,0	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	2,0	2,1	nein	
				2.OG	56,8	58,0	-	-	nein	54,4	55,7	-	-	2,4	2,3	nein	
				EG	54,5	55,7	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	1,9	1,9	nein	
Steinstraße 9			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+634	NO	WA	1.OG	56,5	57,7	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	2,5	2,4	nein	
				EG	53,5	54,8	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	2,1	2,2	nein	
B	180+635	NW		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	3,0	3,0	nein	
				EG	54,9	56,2	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	2,0	2,1	nein	
C	180+641	SW		1.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	55,8	57,0	-	-	3,7	3,7	nein	
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	2,1	2,1	nein	
D		SO		1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,3	3,3	nein	
				EG	53,7	54,9	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	2,4	2,4	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	180+639	NO	WA	1.OG	54,4	55,6	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	1,3	1,3	nein
F	180+637	SO		EG	50,7	51,9	-	-	nein	49,4	50,6	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	3,0	2,9	nein
				EG	53,5	54,7	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	2,3	2,3	nein
Steinstraße 10			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+624	NO	WA	1.OG	55,3	56,5	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	2,4	2,4	nein
B	180+630	SO		2.OG	56,5	57,8	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	2,2	2,3	nein
				EG	53,8	55,1	-	-	nein	51,5	52,8	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	55,5	56,8	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	3,5	3,6	nein
C	180+631	SW		2.OG	56,6	57,9	-	-	nein	53,7	55,0	-	-	2,9	2,9	nein
				EG	54,8	56,0	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	3,8	3,8	nein
				1.OG	59,2	60,5	-	0,5	ja	54,9	56,1	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	60,1	61,3	-	1,3	ja	55,6	56,8	-	-	4,5	4,5	nein
				EG	56,5	57,7	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	3,1	3,1	nein
Steinstraße 11			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+624	NO	WA	1.OG	56,8	58,1	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	2,4	2,5	nein
B	180+627	NW		EG	54,0	55,2	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	2,1	2,1	nein
				1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	3,3	3,3	nein
C	180+634	SW		EG	55,4	56,6	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	56,0	57,2	-	-	3,8	3,8	nein
D	180+635	SO		EG	56,5	57,7	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	56,3	57,5	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,9	2,9	nein
E	180+633	SW		EG	53,9	55,1	-	-	nein	51,3	52,6	-	-	2,6	2,5	nein
				1.OG	56,8	58,0	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	2,9	2,9	nein
F	180+632	SO		EG	53,5	54,7	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	56,1	57,4	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,7	2,8	nein
G	180+630	NO		EG	54,2	55,4	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	54,6	55,8	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	1,6	1,5	nein
H	180+628	SO		EG	50,8	52,0	-	-	nein	49,5	50,7	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	55,6	56,9	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	2,4	2,5	nein
						-	-	nein	51,3	52,5	-	-	2,3	2,3	nein	
Steinstraße 12			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+620	NO	WA	1.OG	54,5	55,8	-	-	nein	52,1	53,4	-	-	2,4	2,4	nein
B	180+621	NW		2.OG	55,9	57,1	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	2,1	2,1	nein
				EG	53,1	54,4	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	56,7	57,9	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	3,7	3,7	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	180+621	NW	WA	2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	55,3	56,5	-	-	3,6	3,6	nein
				EG	53,8	55,1	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	3,0	3,1	nein
C	180+627	SW		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	54,6	55,9	-	-	4,2	4,1	nein
				2.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	55,5	56,7	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	56,5	57,7	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,2	3,2	nein
Steinstraße 13			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+618	NW	WA	1.OG	59,5	60,7	-	0,7	ja	56,1	57,3	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	61,3	62,6	-	2,6	ja	57,4	58,6	-	-	3,9	4,0	nein
				EG	57,1	58,3	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	2,8	2,8	nein
B	180+625	SW		1.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	55,8	57,0	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	61,1	62,3	-	2,3	ja	56,8	58,0	-	-	4,3	4,3	nein
				EG	57,1	58,3	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	3,0	2,9	nein
C		SO		1.OG	55,1	56,4	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	56,9	58,1	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	2,9	2,9	nein
				EG	53,5	54,7	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	2,2	2,2	nein
D	180+624	SW		1.OG	55,4	56,7	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	58,2	59,4	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	3,1	3,1	nein
				EG	53,2	54,4	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,1	2,1	nein
E	180+623	SO		1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	56,7	57,9	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,6	2,6	nein
				EG	54,0	55,3	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	2,4	2,4	nein
F	180+620	NO		1.OG	51,5	52,8	-	-	nein	50,1	51,3	-	-	1,4	1,5	nein
				2.OG	55,3	56,5	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	49,6	50,8	-	-	nein	48,0	49,3	-	-	1,6	1,5	nein
G	180+618	SO		1.OG	54,7	55,9	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	55,9	57,1	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	2,2	2,2	nein
				EG	52,1	53,4	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	1,7	1,8	nein
H	180+615	NO		1.OG	55,9	57,1	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	57,9	59,2	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	2,5	2,6	nein
				EG	53,8	55,0	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	2,3	2,3	nein
Steinstraße 14			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+618	SW	WA	1.OG	58,6	59,8	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	3,9	3,9	nein
				2.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	55,8	57,0	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	56,4	57,6	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	3,4	3,4	nein
B	180+616	SO		1.OG	54,3	55,5	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	56,8	58,0	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	52,9	54,1	-	-	nein	50,6	51,8	-	-	2,3	2,3	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	180+610	NO	WA	1.OG	51,6	52,8	-	-	nein	50,2	51,5	-	-	1,4	1,3	nein
				2.OG	54,2	55,4	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	1,3	1,3	nein
				EG	50,4	51,7	-	-	nein	49,1	50,3	-	-	1,3	1,4	nein
D	180+606	SO	1.OG	55,0	56,2	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	2,8	2,8	nein	
			2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	3,1	3,1	nein	
			EG	53,3	54,5	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	2,3	2,3	nein	
E	180+601	NO	1.OG	52,1	53,4	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	1,2	1,3	nein	
			2.OG	54,3	55,5	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	1,4	1,3	nein	
			EG	51,1	52,3	-	-	nein	49,8	51,1	-	-	1,3	1,2	nein	
F	180+599	SO	1.OG	54,1	55,3	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	2,4	2,4	nein	
			2.OG	56,3	57,5	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,9	2,9	nein	
			EG	52,3	53,6	-	-	nein	50,5	51,7	-	-	1,8	1,9	nein	
G	180+597	NO	1.OG	55,6	56,9	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	2,1	2,2	nein	
			2.OG	56,9	58,1	-	-	nein	54,7	56,0	-	-	2,2	2,1	nein	
			EG	54,1	55,3	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	2,0	2,0	nein	
H		NW	1.OG	56,8	58,0	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	2,1	2,1	nein	
			2.OG	59,3	60,5	-	0,5	ja	56,4	57,6	-	-	2,9	2,9	nein	
			EG	54,6	55,8	-	-	nein	52,8	54,1	-	-	1,8	1,7	nein	
J	180+599		1.OG	56,2	57,5	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	1,8	1,9	nein	
			2.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	56,3	57,5	-	-	2,7	2,7	nein	
			EG	54,0	55,3	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	1,5	1,6	nein	
L	180+608		1.OG	46,6	47,8	-	-	nein	46,1	47,3	-	-	0,5	0,5	nein	
			2.OG	52,6	53,8	-	-	nein	51,4	52,7	-	-	1,2	1,1	nein	
			EG	44,3	45,5	-	-	nein	43,7	45,0	-	-	0,6	0,5	nein	
Steinstraße 15			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+600	NO	WA	1.OG	56,8	58,0	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	58,8	60,1	-	0,1	ja	56,0	57,2	-	-	2,8	2,9	nein
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	2,4	2,4	nein
B	180+602	NW	1.OG	60,2	61,5	-	1,5	ja	56,3	57,6	-	-	3,9	3,9	nein	
			2.OG	62,0	63,3	-	3,3	ja	58,0	59,3	-	-	4,0	4,0	nein	
			EG	57,5	58,7	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	3,4	3,3	nein	
D	180+607	SW	2.OG	62,4	63,6	-	3,6	ja	58,2	59,4	-	-	4,2	4,2	nein	
E	180+610		2.OG	61,7	62,9	-	2,9	ja	57,4	58,7	-	-	4,3	4,2	nein	
G	180+613		2.OG	61,7	62,9	-	2,9	ja	57,2	58,5	-	-	4,5	4,4	nein	
H	180+612	SO	1.OG	55,8	57,0	-	-	nein	52,6	53,9	-	-	3,2	3,1	nein	
			2.OG	56,5	57,7	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	2,9	2,9	nein	
			EG	56,2	57,4	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,6	3,6	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
I	180+608	SO	WA	1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	55,9	57,1	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	3,4	3,4	nein
J	180+605	NO		1.OG	51,2	52,5	-	-	nein	50,3	51,6	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	53,8	55,1	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	0,9	0,9	nein
				EG	49,3	50,5	-	-	nein	48,3	49,5	-	-	1,0	1,0	nein
K	180+603	SO		1.OG	54,6	55,8	-	-	nein	51,6	52,9	-	-	3,0	2,9	nein
				2.OG	56,4	57,6	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	53,0	54,2	-	-	nein	50,1	51,3	-	-	2,9	2,9	nein
Steinstraße 16			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+603	NO	WA	1.OG	55,6	56,9	-	-	nein	53,7	55,0	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	57,5	58,8	-	-	nein	55,6	56,9	-	-	1,9	1,9	nein
				EG	54,1	55,3	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	1,8	1,8	nein
B	180+604	NW		1.OG	55,3	56,5	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	58,4	59,7	-	-	nein	56,2	57,4	-	-	2,2	2,3	nein
				EG	53,3	54,5	-	-	nein	52,0	53,3	-	-	1,3	1,2	nein
C	180+605	NO		1.OG	55,8	57,0	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	57,6	58,8	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	1,9	1,9	nein
				EG	54,3	55,5	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	1,7	1,7	nein
D	180+608	NW		1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	59,3	60,5	-	0,5	ja	56,0	57,3	-	-	3,3	3,2	nein
				EG	54,7	55,9	-	-	nein	52,5	53,8	-	-	2,2	2,1	nein
E	180+614	SW		1.OG	58,7	59,9	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	60,2	61,4	-	1,4	ja	56,2	57,4	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	56,5	57,7	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,2	3,2	nein
F	180+610	SO		1.OG	47,6	48,8	-	-	nein	47,2	48,4	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	53,2	54,4	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	1,0	1,0	nein
				EG	45,3	46,6	-	-	nein	44,9	46,1	-	-	0,4	0,5	nein
Steinstraße 17			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+590	NO	WA	1.OG	56,3	57,6	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	56,4	57,6	-	-	2,5	2,5	nein
				EG	54,3	55,6	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	2,0	2,1	nein
B	180+592	NW		1.OG	60,7	61,9	-	1,9	ja	57,1	58,3	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	62,5	63,7	-	3,7	ja	58,6	59,8	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	58,3	59,6	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	2,8	2,9	nein
C	180+598	SW		1.OG	60,6	61,9	-	1,9	ja	56,6	57,9	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	62,0	63,2	-	3,2	ja	57,9	59,1	-	-	4,1	4,1	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
C	180+598	SW	WA	EG	58,7	59,9	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	3,2	3,2	nein	
D	180+596	SO		1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	53,8	55,1	-	-	3,7	3,6	nein	
				2.OG	58,3	59,6	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	2,6	2,7	nein	
				EG	54,9	56,1	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	2,3	2,3	nein	
Steinstraße 18			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+598	NO	WA	1.OG	56,1	57,3	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	1,9	1,9	nein	
				2.OG	57,6	58,8	-	-	nein	55,6	56,9	-	-	2,0	1,9	nein	
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	1,7	1,7	nein	
B	180+603	SO		1.OG	55,4	56,7	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	2,4	2,5	nein	
				2.OG	57,7	59,0	-	-	nein	55,3	56,6	-	-	2,4	2,4	nein	
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	3,0	3,0	nein	
C	180+605	SW		1.OG	58,3	59,5	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	3,8	3,8	nein	
				2.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	56,0	57,2	-	-	3,8	3,8	nein	
				EG	56,4	57,6	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	3,4	3,4	nein	
Steinstraße 19 a			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+589	NO	WA	EG	57,3	58,5	-	-	nein	55,1	56,4	-	-	2,2	2,1	nein	
B	180+585	NW		EG	60,0	61,2	-	1,2	ja	56,9	58,1	-	-	3,1	3,1	nein	
C	180+589	SW		EG	59,5	60,7	-	0,7	ja	56,8	58,0	-	-	2,7	2,7	nein	
D	180+592	NW		EG	60,7	61,9	-	1,9	ja	57,3	58,5	-	-	3,4	3,4	nein	
E	180+593	SW		EG	59,7	60,9	-	0,9	ja	56,5	57,7	-	-	3,2	3,2	nein	
F		SO		EG	56,5	57,7	-	-	nein	54,5	55,8	-	-	2,0	1,9	nein	
G	180+595	SW		EG	59,0	60,3	-	0,3	ja	56,1	57,3	-	-	2,9	3,0	nein	
H	180+598	NW		EG	59,5	60,8	-	0,8	ja	56,4	57,6	-	-	3,1	3,2	nein	
I	180+600	SW		EG	59,3	60,5	-	0,5	ja	55,9	57,2	-	-	3,4	3,3	nein	
J		SO		EG	55,6	56,8	-	-	nein	53,7	55,0	-	-	1,9	1,8	nein	
K		SW		EG	58,3	59,5	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	2,9	2,9	nein	
L	180+599	SO		EG	56,9	58,2	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	2,7	2,7	nein	
Steinstraße 19			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+581	SO	WA	1.OG	56,7	57,9	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	3,2	3,2	nein	
				2.OG	58,7	59,9	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	2,8	2,8	nein	
				EG	54,8	56,1	-	-	nein	51,9	53,1	-	-	2,9	3,0	nein	
B	180+580	NO		1.OG	52,7	53,9	-	-	nein	51,4	52,7	-	-	1,3	1,2	nein	
				2.OG	56,8	58,1	-	-	nein	55,2	56,5	-	-	1,6	1,6	nein	
				EG	50,4	51,6	-	-	nein	49,2	50,5	-	-	1,2	1,1	nein	
C	180+578	SO		1.OG	55,0	56,2	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	2,7	2,7	nein	
				2.OG	57,8	59,0	-	-	nein	55,4	56,7	-	-	2,4	2,3	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	180+578	SO	WA	EG	53,5	54,7	-	-	nein	50,6	51,9	-	-	2,9	2,8	nein
D	180+575	NO		1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	54,1	55,4	-	-	1,6	1,5	nein
				2.OG	58,2	59,5	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	1,7	1,8	nein
F	180+572			EG	53,7	55,0	-	-	nein	52,3	53,6	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	56,0	57,2	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	58,4	59,6	-	-	nein	56,6	57,9	-	-	1,8	1,7	nein
				EG	54,4	55,6	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	1,5	1,5	nein
G	180+574	NW		1.OG	60,9	62,1	-	2,1	ja	57,5	58,7	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	62,6	63,8	-	3,8	ja	58,8	60,1	-	0,1	3,8	3,7	ja
				EG	58,4	59,7	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	2,5	2,6	nein
H	180+580	SW		1.OG	60,7	62,0	-	2,0	ja	56,8	58,0	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	62,4	63,7	-	3,7	ja	58,4	59,6	-	-	4,0	4,1	nein
				EG	57,9	59,1	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	2,6	2,6	nein
I	180+582	SO		1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	58,7	59,9	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	3,0	3,0	nein
				EG	55,0	56,2	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	3,0	3,0	nein
Steinstraße 20			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+593	NO	WA	1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	57,5	58,7	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	2,1	2,1	nein
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	1,9	1,8	nein
B	180+595	NW		1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	60,3	61,5	-	1,5	ja	57,0	58,2	-	-	3,3	3,3	nein
				EG	55,7	56,9	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,3	2,3	nein
C	180+601	SW		1.OG	58,3	59,5	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	3,5	3,4	nein
				2.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	56,4	57,6	-	-	3,5	3,5	nein
				EG	56,8	58,0	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	3,3	3,3	nein
Steinstraße 22			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+581	NO	WA	1.OG	55,8	57,1	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	1,9	1,9	nein
				EG	52,4	53,6	-	-	nein	51,5	52,8	-	-	0,9	0,8	nein
B	180+587	SO		1.OG	54,9	56,1	-	-	nein	52,4	53,7	-	-	2,5	2,4	nein
				2.OG	56,8	58,0	-	-	nein	54,4	55,7	-	-	2,4	2,3	nein
				EG	54,6	55,9	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	2,9	2,9	nein
C	180+588	SW		1.OG	58,0	59,3	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	60,4	61,6	-	1,6	ja	56,9	58,1	-	-	3,5	3,5	nein
				EG	56,2	57,4	-	-	nein	53,3	54,6	-	-	2,9	2,8	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Steinstraße 24			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+578	NO	WA	1.OG	55,9	57,1	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	2,4	2,3	nein	
				2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	2,3	2,3	nein	
				EG	53,4	54,6	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	2,1	2,1	nein	
B	180+579	NW		1.OG	58,0	59,3	-	-	nein	54,6	55,9	-	-	3,4	3,4	nein	
				2.OG	60,5	61,7	-	1,7	ja	57,1	58,3	-	-	3,4	3,4	nein	
				EG	55,4	56,6	-	-	nein	52,5	53,8	-	-	2,9	2,8	nein	
C	180+585	SW		1.OG	58,4	59,7	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	3,2	3,3	nein	
				2.OG	60,7	61,9	-	1,9	ja	57,0	58,2	-	-	3,7	3,7	nein	
				EG	56,2	57,4	-	-	nein	53,4	54,6	-	-	2,8	2,8	nein	
Steinstraße 26			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+577	SW	WA	1.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	55,7	57,0	-	-	3,7	3,6	nein	
				2.OG	61,2	62,4	-	2,4	ja	57,2	58,4	-	-	4,0	4,0	nein	
				EG	57,6	58,8	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,3	3,3	nein	
B	180+576	SO		1.OG	56,3	57,5	-	-	nein	52,6	53,9	-	-	3,7	3,6	nein	
				2.OG	58,4	59,6	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	3,1	3,1	nein	
				EG	54,1	55,3	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	3,4	3,4	nein	
C	180+572	NO		1.OG	52,3	53,5	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	1,3	1,3	nein	
				2.OG	55,4	56,6	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	1,3	1,3	nein	
				EG	49,5	50,8	-	-	nein	48,4	49,6	-	-	1,1	1,2	nein	
D	180+567	SO		1.OG	54,8	56,1	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	2,1	2,1	nein	
				2.OG	57,7	58,9	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	2,6	2,6	nein	
				EG	51,7	53,0	-	-	nein	49,3	50,5	-	-	2,4	2,5	nein	
E	180+563	NO		1.OG	56,4	57,7	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	2,0	2,1	nein	
				2.OG	58,2	59,4	-	-	nein	55,8	57,1	-	-	2,4	2,3	nein	
				EG	54,2	55,4	-	-	nein	52,2	53,5	-	-	2,0	1,9	nein	
Steinstraße 28			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+568	NW	WA	1.OG	57,9	59,1	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	2,8	2,8	nein	
				2.OG	60,7	62,0	-	2,0	ja	57,4	58,6	-	-	3,3	3,4	nein	
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	2,3	2,3	nein	
B	180+566	NO		1.OG	55,9	57,1	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	1,9	1,9	nein	
				2.OG	58,1	59,4	-	-	nein	56,1	57,3	-	-	2,0	2,1	nein	
				EG	52,8	54,0	-	-	nein	51,2	52,5	-	-	1,6	1,5	nein	
C	180+565	NW		1.OG	55,2	56,4	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	1,2	1,2	nein	
				2.OG	59,1	60,3	-	0,3	ja	56,9	58,1	-	-	2,2	2,2	nein	
				EG	52,0	53,2	-	-	nein	51,1	52,4	-	-	0,9	0,8	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
E	180+562	NW	WA	2.OG	60,5	61,7	-	1,7	ja	57,5	58,7	-	-	3,0	3,0	nein
F	180+561	NO		1.OG	56,4	57,6	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	2,1	2,0	nein
				2.OG	58,2	59,4	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	2,3	2,3	nein
				EG	53,9	55,1	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	2,1	2,1	nein
H	180+574	SW		1.OG	59,6	60,9	-	0,9	ja	56,0	57,2	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	61,4	62,6	-	2,6	ja	57,5	58,7	-	-	3,9	3,9	nein
				EG	57,4	58,6	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	3,1	3,1	nein
Steinstraße 30			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+566	SW	WA	1.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	56,3	57,5	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	61,9	63,1	-	3,1	ja	57,9	59,1	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	57,6	58,8	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	3,0	3,0	nein
B	180+565	SO		1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	56,4	57,7	-	-	3,0	2,9	nein
				EG	55,4	56,7	-	-	nein	52,2	53,5	-	-	3,2	3,2	nein
C	180+559	NO		1.OG	55,5	56,7	-	-	nein	53,8	55,1	-	-	1,7	1,6	nein
				2.OG	57,9	59,1	-	-	nein	56,2	57,5	-	-	1,7	1,6	nein
				EG	52,3	53,5	-	-	nein	51,2	52,5	-	-	1,1	1,0	nein
Steinstraße 32			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+563	SW	WA	1.OG	60,2	61,4	-	1,4	ja	56,4	57,6	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	62,1	63,3	-	3,3	ja	58,0	59,2	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	58,0	59,3	-	-	nein	54,7	56,0	-	-	3,3	3,3	nein
B	180+557	NW		1.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	56,3	57,6	-	-	2,9	2,8	nein
				2.OG	61,3	62,5	-	2,5	ja	58,2	59,5	-	-	3,1	3,0	nein
				EG	57,5	58,7	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	2,7	2,7	nein
C	180+556	NO		1.OG	54,8	56,0	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	1,4	1,3	nein
				2.OG	57,5	58,7	-	-	nein	55,9	57,2	-	-	1,6	1,5	nein
				EG	52,5	53,7	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	1,6	1,6	nein
Tennenbacher Straße 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+209	NO	MI	1.OG	57,5	58,8	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	55,9	57,1	-	-	5,0	5,0	nein
				EG	54,3	55,5	-	-	nein	50,9	52,2	-	-	3,4	3,3	nein
B	181+215	SO		1.OG	56,5	57,7	-	-	nein	52,6	53,8	-	-	3,9	3,9	nein
				2.OG	59,1	60,3	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	54,4	55,7	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	3,5	3,6	nein
D	181+208	NW		2.OG	61,4	62,7	-	0,7	ja	57,0	58,3	-	-	4,4	4,4	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Unterer Zirkel 17			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	181+047	NO	MI	1.OG	56,6	57,8	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	3,4	3,4	nein	
				2.OG	58,0	59,3	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	3,3	3,4	nein	
				EG	53,8	55,0	-	-	nein	50,8	52,1	-	-	3,0	2,9	nein	
B	181+048	NW		1.OG	59,0	60,2	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	3,9	3,9	nein	
				2.OG	60,2	61,4	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	4,2	4,2	nein	
				EG	57,3	58,6	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	3,5	3,6	nein	
C	181+057	SW		1.OG	59,5	60,8	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	4,6	4,7	nein	
				2.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	55,4	56,7	-	-	5,5	5,4	nein	
				EG	58,6	59,8	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	4,2	4,2	nein	
D	181+049	SO		2.OG	57,8	59,0	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	4,3	4,3	nein	
1.OG				53,5	54,8	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	2,2	2,3	nein		
2.OG				58,1	59,3	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	4,7	4,6	nein		
E				EG	49,8	51,0	-	-	nein	48,5	49,8	-	-	1,3	1,2	nein	
Weisweilerstraße 1			Anzahl: 7 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	181+661	N	MI	1.OG	61,2	62,5	-	0,5	ja	57,1	58,4	-	-	4,1	4,1	nein	
				2.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	57,3	58,6	-	-	4,4	4,3	nein	
				3.OG	62,4	63,6	-	1,6	ja	58,3	59,5	-	-	4,1	4,1	nein	
				EG	60,8	62,1	-	0,1	ja	56,8	58,1	-	-	4,0	4,0	nein	
B	181+664	W		1.OG	62,5	63,8	-	1,8	ja	58,1	59,3	-	-	4,4	4,5	nein	
				2.OG	64,2	65,5	-	3,5	ja	59,1	60,4	-	-	5,1	5,1	nein	
				3.OG	65,1	66,3	-	4,3	ja	60,0	61,2	-	-	5,1	5,1	nein	
				EG	61,6	62,9	-	0,9	ja	57,4	58,7	-	-	4,2	4,2	nein	
D	181+670			1.OG	62,0	63,2	-	1,2	ja	58,3	59,5	-	-	3,7	3,7	nein	
				2.OG	64,0	65,2	-	3,2	ja	59,2	60,4	-	-	4,8	4,8	nein	
				3.OG	65,1	66,3	-	4,3	ja	59,9	61,2	-	-	5,2	5,1	nein	
				EG	61,1	62,3	-	0,3	ja	57,6	58,8	-	-	3,5	3,5	nein	
F	181+676			1.OG	61,2	62,4	-	0,4	ja	57,5	58,7	-	-	3,7	3,7	nein	
				2.OG	63,4	64,6	-	2,6	ja	58,7	59,9	-	-	4,7	4,7	nein	
				3.OG	64,9	66,2	-	4,2	ja	59,7	60,9	-	-	5,2	5,3	nein	
				EG	60,0	61,3	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	3,5	3,6	nein	
G	181+678	S		1.OG	60,8	62,0	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	5,9	5,9	nein	
				2.OG	61,8	63,1	-	1,1	ja	55,6	56,8	-	-	6,2	6,3	nein	
				3.OG	63,1	64,3	-	2,3	ja	56,9	58,2	-	-	6,2	6,1	nein	
				EG	59,8	61,0	-	-	nein	53,9	55,2	-	-	5,9	5,8	nein	
H	181+669	O		1.OG	57,0	58,2	-	-	nein	52,1	53,4	-	-	4,9	4,8	nein	
				2.OG	54,6	55,9	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	4,6	4,7	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
H	181+669	O	MI	3.OG	56,6	57,9	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	3,2	3,2	nein
				EG	57,3	58,6	-	-	nein	52,2	53,4	-	-	5,1	5,2	nein
Weisweilerstraße 3			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+671	W	MI	1.OG	64,7	66,0	-	4,0	ja	60,1	61,4	-	-	4,6	4,6	nein
				2.OG	66,8	68,0	-	6,0	ja	61,0	62,3	-	0,3	5,8	5,7	ja
				EG	62,2	63,4	-	1,4	ja	58,7	59,9	-	-	3,5	3,5	nein
B	181+667	N		1.OG	62,9	64,1	-	2,1	ja	58,6	59,8	-	-	4,3	4,3	nein
				2.OG	64,2	65,5	-	3,5	ja	59,6	60,8	-	-	4,6	4,7	nein
				EG	62,1	63,3	-	1,3	ja	57,7	58,9	-	-	4,4	4,4	nein
C	181+670	O		1.OG	59,0	60,2	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	4,8	4,8	nein
				2.OG	60,0	61,2	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	58,1	59,3	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	4,5	4,5	nein
Weisweilerstraße 4			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	181+643	W	WA	1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	57,6	58,8	-	-	-	-	nein
				2.OG	61,8	63,1	-	3,1	ja	62,0	63,2	-	3,2	-	-	ja
				EG	56,1	57,3	-	-	nein	56,3	57,6	-	-	-	-	nein
B	181+646	S		1.OG	61,5	62,8	-	2,8	ja	62,2	63,4	-	3,4	-	-	ja
				2.OG	64,5	65,8	-	5,8	ja	65,0	66,3	-	6,3	-	-	ja
				EG	60,7	61,9	-	1,9	ja	61,4	62,6	-	2,6	-	-	ja
C	181+648	W		1.OG	57,1	58,4	-	-	nein	57,6	58,8	-	-	-	-	nein
				2.OG	62,1	63,3	-	3,3	ja	62,4	63,6	-	3,6	-	-	ja
				EG	56,1	57,3	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	-	-	nein
D	181+650	S		1.OG	79,5	80,7	9,5	20,7	ja	80,7	81,9	10,7	21,9	-	-	ja
				2.OG	79,0	80,3	9,0	20,3	ja	79,7	80,9	9,7	20,9	-	-	ja
				EG	79,9	81,1	9,9	21,1	ja	81,0	82,2	11,0	22,2	-	-	ja
E	181+648	O		1.OG	83,5	84,8	13,5	24,8	ja	84,3	85,5	14,3	25,5	-	-	ja
				2.OG	82,7	84,0	12,7	24,0	ja	83,1	84,3	13,1	24,3	-	-	ja
				EG	84,4	85,6	14,4	25,6	ja	85,0	86,3	15,0	26,3	-	-	ja
G	181+644			1.OG	84,3	85,5	14,3	25,5	ja	84,7	86,0	14,7	26,0	-	-	ja
				2.OG	83,3	84,5	13,3	24,5	ja	83,5	84,8	13,5	24,8	-	-	ja
				EG	85,4	86,6	15,4	26,6	ja	85,8	87,0	15,8	27,0	-	-	ja
H	181+641	N		1.OG	80,0	81,2	10,0	21,2	ja	80,0	81,2	10,0	21,2	-	-	ja
				2.OG	79,5	80,8	9,5	20,8	ja	79,5	80,7	9,5	20,7	-	0,1	ja
				EG	80,4	81,6	10,4	21,6	ja	80,4	81,6	10,4	21,6	-	-	ja
Weisweilerstraße 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
B	181+677	O	MI	1.OG	58,9	60,1	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	4,7	4,7	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	181+677	O	MI	2.OG	59,4	60,6	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	3,1	3,1	nein
				EG	57,9	59,1	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	4,5	4,4	nein
D	181+678	W		1.OG	65,4	66,7	-	4,7	ja	60,2	61,4	-	-	5,2	5,3	nein
				2.OG	66,9	68,1	-	6,1	ja	61,1	62,3	-	0,3	5,8	5,8	ja
				EG	62,9	64,1	-	2,1	ja	58,7	59,9	-	-	4,2	4,2	nein
Weisweilerstraße 7			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+684	W	MI	1.OG	66,1	67,3	-	5,3	ja	60,3	61,6	-	-	5,8	5,7	nein
				2.OG	67,0	68,2	-	6,2	ja	61,0	62,2	-	0,2	6,0	6,0	ja
				EG	63,8	65,0	-	3,0	ja	59,0	60,2	-	-	4,8	4,8	nein
C	181+683	O		1.OG	59,2	60,5	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	4,8	4,9	nein
				2.OG	59,5	60,8	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	3,0	3,1	nein
				EG	58,3	59,5	-	-	nein	53,7	54,9	-	-	4,6	4,6	nein
Weisweilerstraße 9			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
B	181+689	O	MI	1.OG	59,3	60,5	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	5,1	5,1	nein
				2.OG	59,7	60,9	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	3,4	3,4	nein
				EG	58,5	59,7	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	5,0	5,0	nein
D	181+691	W		1.OG	66,6	67,8	-	5,8	ja	60,4	61,6	-	-	6,2	6,2	nein
				2.OG	67,2	68,4	-	6,4	ja	60,9	62,2	-	0,2	6,3	6,2	ja
				EG	64,8	66,1	-	4,1	ja	59,2	60,4	-	-	5,6	5,7	nein
Weisweilerstraße 11			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+697	W	MI	1.OG	67,1	68,3	-	6,3	ja	60,4	61,6	-	-	6,7	6,7	nein
				2.OG	67,5	68,7	-	6,7	ja	60,8	62,1	-	0,1	6,7	6,6	ja
				EG	65,7	67,0	-	5,0	ja	59,4	60,7	-	-	6,3	6,3	nein
B	181+700	S		1.OG	65,4	66,6	-	4,6	ja	57,7	58,9	-	-	7,7	7,7	nein
				2.OG	65,9	67,2	-	5,2	ja	58,4	59,7	-	-	7,5	7,5	nein
				EG	64,9	66,1	-	4,1	ja	57,4	58,6	-	-	7,5	7,5	nein
C	181+696	O		1.OG	59,3	60,5	-	-	nein	54,0	55,2	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	56,1	57,3	-	-	4,3	4,3	nein
				EG	58,2	59,4	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	4,7	4,7	nein
Weisweilerstraße 13			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+677	S	MI	1.OG	65,8	67,0	-	5,0	ja	59,9	61,1	-	-	5,9	5,9	nein
				EG	61,9	63,1	-	1,1	ja	57,2	58,5	-	-	4,7	4,6	nein
C	181+676			1.OG	66,1	67,3	-	5,3	ja	59,9	61,2	-	-	6,2	6,1	nein
				EG	62,2	63,5	-	1,5	ja	57,7	58,9	-	-	4,5	4,6	nein
F	181+671	O		1.OG	62,7	64,0	-	2,0	ja	58,1	59,3	-	-	4,6	4,7	nein
				EG	60,2	61,5	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	4,6	4,7	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
G	181+667	N	MI	1.OG EG	65,9 65,0	67,1 66,3	- -	5,1 4,3	ja ja	60,6 59,1	61,8 60,3	- -	- -	5,3 5,9	5,3 6,0	nein nein	
Weisweilerstraße 15			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+669	N	MI	1.OG EG	67,0 65,9	68,2 67,1	- -	6,2 5,1	ja ja	61,5 59,6	62,7 60,8	- -	0,7 -	5,5 6,3	5,5 6,3	ja nein	
C	181+679	S		1.OG EG	67,1 60,9	68,4 62,1	- -	6,4 0,1	ja ja	60,9 57,9	62,1 59,1	- -	0,1 -	6,2 3,0	6,3 3,0	ja nein	
D		W		1.OG EG	68,4 57,3	69,6 58,5	- -	7,6 -	ja nein	62,5 56,3	63,7 57,6	- -	1,7 -	5,9 1,0	5,9 0,9	ja nein	
F	181+674			1.OG EG	68,9 66,8	70,2 68,1	- -	8,2 6,1	ja ja	62,9 61,4	64,1 62,6	- -	2,1 0,6	6,0 5,4	6,1 5,5	ja ja	
Weisweilerstraße 17			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+672	N	MI	1.OG EG	71,1 69,6	72,3 70,9	- -	10,3 8,9	ja ja	63,7 61,1	64,9 62,4	- -	2,9 0,4	7,4 8,5	7,4 8,5	ja ja	
B	181+676	O		1.OG EG	65,3 62,9	66,5 64,1	- -	4,5 2,1	ja ja	59,8 57,7	61,0 59,0	- -	- -	5,5 5,2	5,5 5,1	nein nein	
C	181+681	S		1.OG EG	70,1 68,3	71,3 69,5	- -	9,3 7,5	ja ja	62,2 61,3	63,5 62,6	- -	1,5 0,6	7,9 7,0	7,8 6,9	ja ja	
Weisweilerstraße 19			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+673	N	MI	1.OG EG	73,2 71,5	74,4 72,8	1,2 -	12,4 10,8	ja ja	64,9 62,2	66,1 63,4	- -	4,1 1,4	8,3 9,3	8,3 9,4	ja ja	
B	181+679	W		1.OG EG	76,7 75,3	77,9 76,5	4,7 3,3	15,9 14,5	ja ja	67,1 65,3	68,3 66,5	- -	6,3 4,5	9,6 10,0	9,6 10,0	ja ja	
C	181+683	S		1.OG EG	72,4 71,2	73,7 72,4	0,4 -	11,7 10,4	ja ja	63,3 62,7	64,5 63,9	- -	2,5 1,9	9,1 8,5	9,2 8,5	ja ja	
Weisweilerstraße 21			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)											
A	181+722	N	MI	1.OG 2.OG EG	73,6 74,1 72,3	74,8 75,4 73,5	1,6 2,1 0,3	12,8 13,4 11,5	ja ja ja	74,8 75,6 73,6	76,0 76,8 74,8	2,8 3,6 1,6	14,0 14,8 12,8	- - -	- - -	ja ja ja	
B	181+727	W		1.OG 2.OG EG	56,8 59,6 55,8	58,0 60,8 57,0	- - -	- - -	nein nein nein	57,6 61,3 56,4	58,9 62,5 57,6	- - -	- 0,5 -	- - -	- - -	nein ja nein	
C	181+732	S		1.OG 2.OG EG	69,5 71,0 68,1	70,7 72,3 69,4	- - -	8,7 10,3 7,4	ja ja ja	71,1 72,8 69,8	72,4 74,1 71,0	- 0,8 -	10,4 12,1 9,0	- - -	- - -	ja ja ja	
D	181+727	O		1.OG	75,2	76,5	3,2	14,5	ja	76,6	77,8	4,6	15,8	-	-	ja	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
D	181+727	O	MI	2.OG EG	76,0 73,8	77,2 75,0	4,0 1,8	15,2 13,0	ja ja	77,7 75,1	78,9 76,3	5,7 3,1	16,9 14,3	- -	- -	ja ja
Wiesenstraße 1			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+594	SO	WA	EG	58,8	60,0	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	2,8	2,8	nein
B	180+590	NO		EG	57,1	58,4	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	1,4	1,5	nein
C	180+591	NW		EG	58,9	60,2	-	0,2	ja	56,2	57,4	-	-	2,7	2,8	nein
D	180+593	NO		EG	57,6	58,8	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	1,6	1,6	nein
E	180+594	NW		EG	59,1	60,3	-	0,3	ja	56,9	58,2	-	-	2,2	2,1	nein
F	180+595	NO		EG	58,1	59,3	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	1,8	1,8	nein
G	180+596	NW		EG	60,4	61,7	-	1,7	ja	57,2	58,5	-	-	3,2	3,2	nein
H	180+599	SW		EG	60,8	62,0	-	2,0	ja	57,0	58,2	-	-	3,8	3,8	nein
I	180+601	SO		EG	57,9	59,1	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	2,3	2,3	nein
J	180+600	NO		EG	56,5	57,8	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	1,2	1,3	nein
K	180+598	SO	EG	58,1	59,3	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	2,4	2,4	nein	
L	180+597	NO	EG	57,0	58,2	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	1,4	1,4	nein	
Wiesenstraße 2			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+599	NW	WA	EG	59,9	61,1	-	1,1	ja	57,3	58,5	-	-	2,6	2,6	nein
C	180+602	SW		EG	60,4	61,7	-	1,7	ja	57,4	58,6	-	-	3,0	3,1	nein
F	180+607			EG	60,7	61,9	-	1,9	ja	56,8	58,1	-	-	3,9	3,8	nein
I	180+602		SO	EG	57,2	58,4	-	-	nein	55,4	56,7	-	-	1,8	1,7	nein
K		EG	57,9	59,1	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	2,1	2,1	nein		
L		180+598	NO	EG	57,7	59,0	-	-	nein	56,1	57,3	-	-	1,6	1,7	nein
Wiesenstraße 3			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+576	SO	WA	-1.OG EG	54,2 57,8	55,4 59,0	-	-	nein nein	53,0 55,9	54,2 57,1	-	-	1,2 1,9	1,2 1,9	nein nein
B	180+572	NO		-1.OG EG	52,8 57,2	54,0 58,4	-	-	nein nein	52,0 55,6	53,3 56,9	-	-	0,8 1,6	0,7 1,5	nein nein
C	180+573	NW	-1.OG EG	57,0 59,4	58,3 60,7	-	-	nein ja	53,8 56,4	55,0 57,6	-	-	3,2 3,0	3,3 3,1	nein nein	
D	180+575	NO	-1.OG EG	57,4 59,0	58,6 60,2	-	-	nein ja	53,8 55,8	55,0 57,1	-	-	3,6 3,2	3,6 3,1	nein nein	
E	180+576	NW	-1.OG EG	57,2 59,0	58,4 60,2	-	-	nein ja	53,9 56,0	55,2 57,2	-	-	3,3 3,0	3,2 3,0	nein nein	
F	180+577	NO	-1.OG EG	56,8 58,6	58,0 59,8	-	-	nein nein	53,7 55,6	54,9 56,9	-	-	3,1 3,0	3,1 2,9	nein nein	
G	180+578	NW	-1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	3,3	3,3	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
G	180+578	NW	WA	EG	59,1	60,3	-	0,3	ja	56,1	57,3	-	-	3,0	3,0	nein
H	180+581	SW		-1.OG	55,6	56,8	-	-	nein	53,7	55,0	-	-	1,9	1,8	nein
				EG	59,5	60,8	-	0,8	ja	56,3	57,5	-	-	3,2	3,3	nein
I	180+583	SO		-1.OG	54,7	55,9	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	57,9	59,1	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	2,0	2,0	nein
J	180+582	NO		-1.OG	52,1	53,4	-	-	nein	51,1	52,4	-	-	1,0	1,0	nein
				EG	56,5	57,7	-	-	nein	55,1	56,4	-	-	1,4	1,3	nein
K	180+580	SO		-1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	53,2	54,5	-	-	2,2	2,1	nein
				EG	58,5	59,7	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	2,5	2,5	nein
L	180+579	NO		-1.OG	52,1	53,4	-	-	nein	51,5	52,8	-	-	0,6	0,6	nein
				EG	56,9	58,1	-	-	nein	55,5	56,8	-	-	1,4	1,3	nein
Wiesenstraße 4			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
B	180+584	SO	WA	EG	56,7	57,9	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	1,9	1,8	nein
C	180+580	NO		EG	58,0	59,2	-	-	nein	55,7	57,0	-	-	2,3	2,2	nein
D	180+581	NW		EG	59,6	60,8	-	0,8	ja	56,9	58,1	-	-	2,7	2,7	nein
F	180+584			EG	60,2	61,4	-	1,4	ja	57,1	58,3	-	-	3,1	3,1	nein
I	180+589	SW		EG	60,3	61,5	-	1,5	ja	57,1	58,3	-	-	3,2	3,2	nein
L		SO		EG	57,4	58,6	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	2,0	2,0	nein
Wiesenstraße 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+559	SO	WA	1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	2,3	2,3	nein
				EG	54,5	55,7	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	2,0	2,0	nein
B	180+555	NO		1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	55,9	57,1	-	-	1,3	1,3	nein
				EG	54,2	55,4	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	1,2	1,1	nein
C	180+556	NW		1.OG	60,4	61,6	-	1,6	ja	57,8	59,0	-	-	2,6	2,6	nein
				EG	58,3	59,5	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	3,0	3,0	nein
D	180+558	NO		1.OG	57,1	58,3	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	1,1	1,1	nein
				EG	53,7	54,9	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	0,9	0,9	nein
E	180+559	NW		1.OG	60,7	62,0	-	2,0	ja	58,0	59,2	-	-	2,7	2,8	nein
				EG	56,7	58,0	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	2,0	2,1	nein
F	180+560	NO		1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	1,7	1,7	nein
				EG	54,9	56,1	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	1,7	1,7	nein
G	180+561	NW		1.OG	62,0	63,3	-	3,3	ja	58,4	59,7	-	-	3,6	3,6	nein
				EG	55,7	56,9	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	1,4	1,4	nein
H	180+564	SW		1.OG	61,5	62,7	-	2,7	ja	57,9	59,1	-	-	3,6	3,6	nein
				EG	58,3	59,6	-	-	nein	55,6	56,9	-	-	2,7	2,7	nein
I	180+565	SO		1.OG	57,9	59,2	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	2,2	2,3	nein
				EG	57,0	58,2	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	2,8	2,8	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
J	180+564	NO	WA	1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	0,9	0,8	nein
K	180+563	SO		EG	51,5	52,7	-	-	nein	50,6	51,9	-	-	0,9	0,8	nein
				1.OG	57,8	59,0	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	2,5	2,5	nein
L	180+562	NO		EG	56,2	57,4	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	55,9	57,1	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	0,9	0,9	nein
				EG	51,7	52,9	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	0,9	0,9	nein
Wiesenstraße 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+565	NW	WA	EG	57,4	58,6	-	-	nein	55,5	56,7	-	-	1,9	1,9	nein
C	180+568	SW		EG	58,8	60,0	-	-	nein	56,2	57,4	-	-	2,6	2,6	nein
F	180+573			EG	59,2	60,5	-	0,5	ja	56,4	57,6	-	-	2,8	2,9	nein
I				SO	EG	58,4	59,7	-	-	nein	55,4	56,6	-	-	3,0	3,1
K	180+568	NO		EG	57,3	58,5	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	2,5	2,5	nein
L	180+564			EG	56,1	57,4	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	1,5	1,6	nein
Wiesenstraße 7			Anzahl: 7 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+520	NW	WA	1.OG	58,4	59,6	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	61,0	62,2	-	2,2	ja	58,5	59,7	-	-	2,5	2,5	nein
				3.OG	62,7	63,9	-	3,9	ja	59,7	60,9	-	0,9	3,0	3,0	ja
B	180+519	NO		EG	56,4	57,6	-	-	nein	54,8	56,0	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	54,9	56,1	-	-	nein	53,1	54,4	-	-	1,8	1,7	nein
				2.OG	55,9	57,2	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	1,6	1,7	nein
C	180+526	SO		3.OG	57,7	59,0	-	-	nein	56,1	57,3	-	-	1,6	1,7	nein
				EG	53,4	54,6	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	55,8	57,1	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	2,9	3,0	nein
D	180+527	SW		2.OG	56,1	57,3	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	3,0	3,0	nein
				3.OG	55,9	57,1	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	1,7	1,7	nein
				EG	54,3	55,6	-	-	nein	51,7	52,9	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	61,0	62,2	-	2,2	ja	58,1	59,4	-	-	2,9	2,8	nein
				3.OG	62,4	63,6	-	3,6	ja	59,1	60,3	-	0,3	3,3	3,3	ja
Wiesenstraße 8			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+544	NW	WA	1.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	56,5	57,7	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	61,3	62,5	-	2,5	ja	58,1	59,4	-	-	3,2	3,1	nein
				EG	57,5	58,7	-	-	nein	54,8	56,1	-	-	2,7	2,6	nein
B	180+549	SW		1.OG	59,7	61,0	-	1,0	ja	56,5	57,7	-	-	3,2	3,3	nein
				2.OG	61,7	63,0	-	3,0	ja	58,1	59,3	-	-	3,6	3,7	nein
				EG	57,8	59,0	-	-	nein	55,2	56,5	-	-	2,6	2,5	nein
C		SO		1.OG	57,3	58,6	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	2,8	2,9	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
C	180+549	SO	WA	2.OG EG	59,1 55,0	60,4 56,2	- -	0,4 -	ja nein	56,0 52,5	57,2 53,8	- -	- -	3,1 2,5	3,2 2,4	nein nein	
Wiesenstraße 10			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
B	180+543	SO	WA	1.OG 2.OG EG	56,0 58,5 53,6	57,3 59,8 54,8	- - -	- - -	nein nein nein	53,9 55,6 52,0	55,2 56,8 53,2	- - -	- - -	2,1 2,9 1,6	2,1 3,0 1,6	nein nein nein	
D	180+538	NW		1.OG 2.OG EG	59,2 61,1 57,4	60,5 62,3 58,6	- - -	0,5 2,3 -	ja ja nein	56,3 58,0 54,7	57,6 59,2 56,0	- - -	- - -	2,9 3,1 2,7	2,9 3,1 2,6	nein nein nein	
Wiesenstraße 12			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+532	NO	WA	1.OG 2.OG EG	55,5 57,5 52,9	56,8 58,7 54,1	- - -	- - -	nein nein nein	54,2 55,9 51,6	55,4 57,2 52,9	- - -	- - -	1,3 1,6 1,3	1,4 1,5 1,2	nein nein nein	
B	180+533	NW		1.OG 2.OG EG	59,2 61,1 57,4	60,4 62,3 58,6	- - -	0,4 2,3 -	ja ja nein	56,3 58,0 54,6	57,5 59,2 55,9	- - -	- - -	2,9 3,1 2,8	2,9 3,1 2,7	nein nein nein	
D	180+537	SO		1.OG 2.OG EG	56,0 58,5 53,5	57,2 59,8 54,8	- - -	- - -	nein nein nein	53,9 55,6 52,0	55,1 56,8 53,2	- - -	- - -	2,1 2,9 1,5	2,1 3,0 1,6	nein nein nein	
Wiesenstraße 14			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+517	SO	WA	1.OG 2.OG EG	55,3 57,3 52,8	56,6 58,6 54,0	- - -	- - -	nein nein nein	52,9 54,7 51,6	54,1 55,9 52,8	- - -	- - -	2,4 2,6 1,2	2,5 2,7 1,2	nein nein nein	
B	180+518	SW		1.OG 2.OG EG	59,0 61,2 57,0	60,3 62,4 58,3	- - -	0,3 2,4 -	ja ja nein	55,8 57,6 54,6	57,0 58,9 55,9	- - -	- - -	3,2 3,6 2,4	3,3 3,5 2,4	nein nein nein	
C	180+512	NW		1.OG 2.OG EG	57,4 59,4 55,6	58,6 60,6 56,8	- - -	- 0,6 -	nein ja nein	55,2 57,1 53,7	56,5 58,3 54,9	- - -	- - -	2,2 2,3 1,9	2,1 2,3 1,9	nein nein nein	
Wiesenstraße 16			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
B	180+511	SO	WA	1.OG 2.OG EG	55,5 57,3 53,4	56,7 58,5 54,6	- - -	- - -	nein nein nein	53,1 55,0 51,5	54,4 56,2 52,7	- - -	- - -	2,4 2,3 1,9	2,3 2,3 1,9	nein nein nein	
D	180+507	NW		1.OG 2.OG EG	57,4 59,3 55,8	58,6 60,5 57,0	- - -	- 0,5 -	nein ja nein	55,2 57,0 53,8	56,4 58,2 55,0	- - -	- - -	2,2 2,3 2,0	2,2 2,3 2,0	nein nein nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Wiesenstraße 18			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+506	SO	WA	1.OG	55,8	57,0	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	3,0	3,0	nein	
				2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	54,6	55,8	-	-	2,8	2,8	nein	
				EG	53,9	55,2	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	2,6	2,7	nein	
B	180+500	NO		1.OG	54,8	56,0	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	1,0	1,0	nein	
				2.OG	56,4	57,7	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	1,1	1,2	nein	
				EG	53,5	54,7	-	-	nein	52,6	53,9	-	-	0,9	0,8	nein	
C	180+501	NW		1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	55,3	56,6	-	-	2,4	2,3	nein	
				2.OG	59,4	60,7	-	0,7	ja	57,0	58,2	-	-	2,4	2,5	nein	
				EG	56,1	57,3	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	2,1	2,0	nein	
Wiesenstraße 20			Anzahl: 6 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+477	SW	WA	1.OG	56,9	58,2	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	2,7	2,8	nein	
				2.OG	58,8	60,0	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	3,1	3,1	nein	
				3.OG	59,3	60,5	-	0,5	ja	56,5	57,7	-	-	2,8	2,8	nein	
				EG	55,1	56,4	-	-	nein	52,6	53,9	-	-	2,5	2,5	nein	
B	180+471	SO		1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	52,9	54,2	-	-	2,2	2,1	nein	
				2.OG	55,8	57,1	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	2,2	2,3	nein	
				3.OG	54,2	55,4	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	1,9	1,9	nein	
				EG	53,5	54,7	-	-	nein	51,9	53,2	-	-	1,6	1,5	nein	
D	180+466	NW		1.OG	57,7	58,9	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	2,1	2,1	nein	
				2.OG	58,6	59,8	-	-	nein	56,5	57,7	-	-	2,1	2,1	nein	
				3.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	57,5	58,7	-	-	2,3	2,3	nein	
				EG	55,7	57,0	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	1,9	2,0	nein	
Wiesenstraße 22			Anzahl: 6 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+443	NO	WA	1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	1,5	1,5	nein	
				2.OG	57,2	58,4	-	-	nein	56,4	57,6	-	-	0,8	0,8	nein	
				3.OG	55,6	56,8	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	0,7	0,7	nein	
				EG	53,2	54,5	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	0,7	0,8	nein	
B	180+449	NW		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	56,7	57,9	-	-	2,1	2,1	nein	
				2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	57,3	58,5	-	-	1,9	1,9	nein	
				3.OG	60,0	61,2	-	1,2	ja	57,9	59,1	-	-	2,1	2,1	nein	
				EG	57,5	58,7	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	1,9	1,9	nein	
D	180+454	SO		1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	53,8	55,1	-	-	1,9	1,8	nein	
				2.OG	57,0	58,3	-	-	nein	55,2	56,4	-	-	1,8	1,9	nein	
				3.OG	53,8	55,1	-	-	nein	52,1	53,4	-	-	1,7	1,7	nein	
				EG	53,4	54,6	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	1,6	1,6	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
Wiesenstraße 24			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+394	NW	WA	1.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	57,7	58,9	-	-	2,2	2,2	nein	
				EG	58,3	59,5	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	2,0	2,0	nein	
B	180+399	SW		1.OG	58,8	60,0	-	-	nein	56,2	57,5	-	-	2,6	2,5	nein	
				EG	57,3	58,5	-	-	nein	54,9	56,1	-	-	2,4	2,4	nein	
C		SO		1.OG	55,4	56,6	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	1,5	1,5	nein	
				EG	52,4	53,6	-	-	nein	50,8	52,1	-	-	1,6	1,5	nein	
D	180+398	SW		1.OG	56,3	57,5	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	1,9	1,9	nein	
				EG	52,7	53,9	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	1,8	1,8	nein	
E	180+397	SO		1.OG	55,9	57,1	-	-	nein	54,5	55,7	-	-	1,4	1,4	nein	
				EG	53,3	54,5	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	1,8	1,8	nein	
Wiesenstraße 26			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+387	NO	WA	1.OG	52,9	54,2	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	0,6	0,7	nein	
				EG	47,3	48,5	-	-	nein	47,1	48,3	-	-	0,2	0,2	nein	
D	180+393	SO		1.OG	57,2	58,4	-	-	nein	55,7	57,0	-	-	1,5	1,4	nein	
				EG	55,1	56,4	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	1,8	1,9	nein	
E	180+396	SW		1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	1,9	1,8	nein	
				EG	53,4	54,6	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	2,3	2,3	nein	
H	180+388	NW		1.OG	59,7	61,0	-	1,0	ja	57,6	58,8	-	-	2,1	2,2	nein	
				EG	58,3	59,5	-	-	nein	56,3	57,5	-	-	2,0	2,0	nein	
Wiesenstraße 28			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+388	SO	WA	1.OG	57,5	58,8	-	-	nein	55,8	57,0	-	-	1,7	1,8	nein	
				EG	54,5	55,8	-	-	nein	53,1	54,4	-	-	1,4	1,4	nein	
B	180+385	NO		1.OG	56,6	57,9	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	1,0	1,1	nein	
				EG	52,8	54,0	-	-	nein	51,9	53,2	-	-	0,9	0,8	nein	
C	180+383	SO		1.OG	56,8	58,0	-	-	nein	55,2	56,5	-	-	1,6	1,5	nein	
				EG	53,6	54,8	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	1,2	1,2	nein	
D	180+381	NO		1.OG	55,8	57,1	-	-	nein	55,0	56,2	-	-	0,8	0,9	nein	
				EG	51,6	52,8	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	0,7	0,7	nein	
G	180+380	NW		1.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	57,5	58,7	-	-	1,9	1,9	nein	
				EG	57,9	59,1	-	-	nein	56,1	57,4	-	-	1,8	1,7	nein	
I	180+387	SW		1.OG	51,6	52,8	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	0,4	0,4	nein	
				EG	46,4	47,6	-	-	nein	46,2	47,4	-	-	0,2	0,2	nein	
Wiesenstraße 30			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	180+374	NW	WA	1.OG	59,3	60,5	-	0,5	ja	57,4	58,7	-	-	1,9	1,8	nein	
				EG	57,8	59,1	-	-	nein	56,0	57,3	-	-	1,8	1,8	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
C	180+377	SO	WA	1.OG EG	56,4 53,3	57,6 54,5	- -	- -	nein nein	54,5 51,9	55,7 53,1	- -	- -	1,9 1,4	1,9 1,4	nein nein
Wiesenstraße 32			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+375	SW	WA	1.OG EG	57,0 53,1	58,2 54,3	- -	- -	nein nein	54,6 51,2	55,8 52,4	- -	- -	2,4 1,9	2,4 1,9	nein nein
B	180+371	SO		1.OG EG	57,7 55,3	59,0 56,5	- -	- -	nein nein	55,0 52,8	56,2 54,1	- -	- -	2,7 2,5	2,8 2,4	nein nein
C	180+365	NO		1.OG EG	57,4 55,2	58,6 56,4	- -	- -	nein nein	56,2 54,2	57,5 55,5	- -	- -	1,2 1,0	1,1 0,9	nein nein
F	180+367	NW		1.OG EG	59,6 58,5	60,8 59,8	- -	0,8 -	ja nein	57,6 56,9	58,9 58,1	- -	- -	2,0 1,6	1,9 1,7	nein nein
Wiesenstraße 34			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+346	NW	WA	1.OG 2.OG EG	59,3 60,1 58,1	60,5 61,4 59,3	- - -	0,5 1,4 -	ja ja nein	57,6 58,5 56,5	58,9 59,7 57,8	- - -	- - -	1,7 1,6 1,6	1,6 1,7 1,5	nein nein nein
B	180+354	SW		1.OG 2.OG EG	59,2 59,4 57,5	60,4 60,6 58,7	- - -	0,4 0,6 -	ja ja nein	56,3 56,7 55,0	57,5 57,9 56,2	- - -	- - -	2,9 2,7 2,5	2,9 2,7 2,5	nein nein nein
C	180+353	SO		1.OG 2.OG EG	55,3 55,3 53,9	56,5 56,6 55,1	- - -	- - -	nein nein nein	52,8 53,8 51,7	54,0 55,1 53,0	- - -	- - -	2,5 1,5 2,2	2,5 1,5 2,1	nein nein nein
D	180+346	NO		1.OG 2.OG EG	55,5 57,4 54,9	56,7 58,6 56,1	- - -	- - -	nein nein nein	54,9 56,7 54,7	56,2 57,9 55,9	- - -	- - -	0,6 0,7 0,2	0,5 0,7 0,2	nein nein nein
Wiesenstraße 36			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	180+331	NW	WA	1.OG 2.OG EG	59,2 60,0 58,2	60,4 61,2 59,4	- - -	0,4 1,2 -	ja ja nein	57,8 58,5 56,9	59,0 59,8 58,1	- - -	- - -	1,4 1,5 1,3	1,4 1,4 1,3	nein nein nein
B	180+338	SW		1.OG 2.OG EG	58,0 58,7 57,1	59,2 59,9 58,3	- - -	- - -	nein nein nein	55,4 56,5 54,7	56,6 57,7 55,9	- - -	- - -	2,6 2,2 2,4	2,6 2,2 2,4	nein nein nein
C	180+337	SO		1.OG 2.OG EG	55,5 55,5 52,7	56,7 56,8 53,9	- - -	- - -	nein nein nein	53,0 54,2 51,2	54,3 55,5 52,5	- - -	- - -	2,5 1,3 1,5	2,4 1,3 1,4	nein nein nein
D	180+330	NO		1.OG 2.OG	55,6 57,4	56,8 58,6	- -	- -	nein nein	55,3 57,0	56,5 58,2	- -	- -	0,3 0,4	0,3 0,4	nein nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
D	180+330	NO	WA	EG	54,5	55,7	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	0,2	0,2	nein
Wiesenstraße 38		Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	180+315	NW	WA	1.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	58,0	59,2	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	58,5	59,7	-	-	1,3	1,3	nein
				EG	58,3	59,5	-	-	nein	57,2	58,5	-	-	1,1	1,0	nein
B	180+321	SW		1.OG	57,9	59,1	-	-	nein	56,1	57,3	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	59,0	60,3	-	0,3	ja	57,3	58,6	-	-	1,7	1,7	nein
				EG	56,7	57,9	-	-	nein	54,9	56,2	-	-	1,8	1,7	nein
C	180+323	NW		1.OG	58,6	59,8	-	-	nein	56,5	57,8	-	-	2,1	2,0	nein
				2.OG	60,0	61,3	-	1,3	ja	58,1	59,4	-	-	1,9	1,9	nein
				EG	57,4	58,6	-	-	nein	55,3	56,6	-	-	2,1	2,0	nein
D	180+325	SW		1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	55,6	56,9	-	-	1,8	1,7	nein
				2.OG	58,6	59,8	-	-	nein	56,9	58,1	-	-	1,7	1,7	nein
				EG	56,3	57,5	-	-	nein	54,6	55,9	-	-	1,7	1,6	nein
E	180+321	SO		1.OG	55,1	56,3	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	56,2	57,4	-	-	nein	55,3	56,5	-	-	0,9	0,9	nein
				EG	53,7	54,9	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	1,7	1,7	nein
F	180+314	NO		1.OG	56,1	57,3	-	-	nein	56,0	57,2	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	57,4	58,6	-	-	nein	57,2	58,4	-	-	0,2	0,2	nein
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	55,0	56,3	-	-	0,1	-	nein
Wonnental 1		Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	181+940	W	WA	1.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	53,9	55,1	-	-	5,7	5,7	nein
				2.OG	60,2	61,5	-	1,5	ja	54,5	55,8	-	-	5,7	5,7	nein
				EG	57,8	59,0	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	4,7	4,7	nein
B	181+934	N		1.OG	56,4	57,7	-	-	nein	50,7	51,9	-	-	5,7	5,8	nein
				2.OG	57,2	58,4	-	-	nein	51,9	53,2	-	-	5,3	5,2	nein
				EG	54,3	55,5	-	-	nein	49,2	50,4	-	-	5,1	5,1	nein
D	181+946	S		1.OG	45,7	46,9	-	-	nein	44,6	45,8	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	51,8	53,0	-	-	nein	49,4	50,6	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	42,7	44,0	-	-	nein	42,3	43,6	-	-	0,4	0,4	nein
Wonnental 2		Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	181+952	O	WA	1.OG	54,4	55,7	-	-	nein	49,3	50,5	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	55,6	56,9	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	4,8	4,9	nein
				EG	51,4	52,6	-	-	nein	46,7	48,0	-	-	4,7	4,6	nein
B	181+946	N		1.OG	45,9	47,1	-	-	nein	44,9	46,1	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	53,3	54,5	-	-	nein	50,3	51,6	-	-	3,0	2,9	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
B C	181+946	N	WA	EG	42,9	44,2	-	-	nein	42,5	43,7	-	-	0,4	0,5	nein	
	181+952	W		1.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	54,1	55,3	-	-	5,5	5,5	nein	
				2.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	54,5	55,7	-	-	5,4	5,4	nein	
				EG	58,2	59,4	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	5,1	5,1	nein	
D	181+958	S	2.OG	58,7	60,0	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	4,8	4,9	nein		
Wonnental 3			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A C	181+969	O	WA	1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	50,0	51,2	-	-	5,7	5,7	nein	
	EG			52,1	53,3	-	-	nein	46,9	48,1	-	-	5,2	5,2	nein		
	181+970	W	1.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	53,9	55,1	-	-	6,0	6,0	nein		
			EG	57,3	58,5	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	5,7	5,7	nein		
Wonnental 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	181+985	W	WA	1.OG	59,0	60,2	-	0,2	ja	53,7	54,9	-	-	5,3	5,3	nein	
				2.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	54,7	55,9	-	-	5,2	5,2	nein	
				EG	53,8	55,0	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	3,0	3,0	nein	
B	181+980	N	2.OG	58,5	59,7	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	6,4	6,4	nein		
C	181+982	O	1.OG	54,3	55,5	-	-	nein	47,5	48,7	-	-	6,8	6,8	nein		
			2.OG	56,0	57,3	-	-	nein	49,9	51,2	-	-	6,1	6,1	nein		
			EG	51,8	53,0	-	-	nein	45,8	47,0	-	-	6,0	6,0	nein		
D	181+984	S	1.OG	49,2	50,5	-	-	nein	44,8	46,0	-	-	4,4	4,5	nein		
			2.OG	54,1	55,4	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	3,8	3,9	nein		
			EG	46,0	47,2	-	-	nein	42,5	43,7	-	-	3,5	3,5	nein		
E	181+986	O	1.OG	53,6	54,8	-	-	nein	47,2	48,5	-	-	6,4	6,3	nein		
			2.OG	55,8	57,1	-	-	nein	51,1	52,4	-	-	4,7	4,7	nein		
			EG	51,6	52,8	-	-	nein	45,5	46,7	-	-	6,1	6,1	nein		
Wonnental 6			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
C	181+994	W	WA	1.OG	58,4	59,6	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	4,3	4,3	nein	
D	182+000			S	2.OG	59,8	61,0	-	1,0	ja	54,8	56,0	-	-	5,0	5,0	nein
					EG	53,4	54,6	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	1,6	1,6	nein
		1.OG	56,7		57,9	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	2,8	2,8	nein		
2.OG	57,9	59,2	-	-	nein	54,4	55,7	-	-	3,5	3,5	nein					
EG	55,2	56,4	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	2,1	2,1	nein					
Wonnental 11 a			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	182+015	S	WA	1.OG	57,3	58,5	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	4,6	4,6	nein	
				2.OG	56,9	58,1	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	4,1	4,1	nein	
				EG	54,8	56,1	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	2,8	2,9	nein	
B	182+013	W	1.OG	58,3	59,6	-	-	nein	54,7	55,9	-	-	3,6	3,7	nein		

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	182+013	W	WA	2.OG	59,1	60,4	-	0,4	ja	55,1	56,3	-	-	4,0	4,1	nein
C	182+008			EG	54,4	55,6	-	-	nein	52,0	53,3	-	-	2,4	2,3	nein
				1.OG	58,2	59,5	-	-	nein	54,6	55,9	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	55,1	56,4	-	-	4,1	4,0	nein
E	182+005	N		1.OG	54,0	55,3	-	-	nein	51,3	52,5	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	56,1	57,3	-	-	nein	52,3	53,6	-	-	3,8	3,7	nein
				EG	52,3	53,5	-	-	nein	50,3	51,6	-	-	2,0	1,9	nein
F	182+010	O		1.OG	45,7	46,9	-	-	nein	44,4	45,6	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	54,3	55,6	-	-	nein	49,1	50,3	-	-	5,2	5,3	nein
				EG	41,5	42,7	-	-	nein	41,1	42,3	-	-	0,4	0,4	nein
Wonnenatal 15			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	181+988	O	WA	1.OG	41,1	42,4	-	-	nein	40,6	41,9	-	-	0,5	0,5	nein
D	181+986	W		2.OG	47,4	48,6	-	-	nein	45,7	46,9	-	-	1,7	1,7	nein
				EG	38,7	39,9	-	-	nein	38,4	39,6	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	57,5	58,7	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	5,0	5,0	nein
				2.OG	59,4	60,6	-	0,6	ja	54,2	55,4	-	-	5,2	5,2	nein
				EG	55,1	56,4	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	4,2	4,3	nein
Wonnenatal 16			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	181+980	O	WA	1.OG	42,2	43,4	-	-	nein	41,7	42,9	-	-	0,5	0,5	nein
C	181+981	W		2.OG	48,3	49,5	-	-	nein	46,6	47,8	-	-	1,7	1,7	nein
				EG	39,7	41,0	-	-	nein	39,4	40,6	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	4,9	4,9	nein
				2.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	54,9	56,2	-	-	4,7	4,6	nein
D	181+978			1.OG	57,9	59,1	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	5,1	5,1	nein
				2.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	54,9	56,1	-	-	4,8	4,8	nein
Wonnenatal 18			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	181+972	O	WA	1.OG	42,0	43,2	-	-	nein	41,5	42,7	-	-	0,5	0,5	nein
C		W		2.OG	48,2	49,4	-	-	nein	46,5	47,8	-	-	1,7	1,6	nein
				EG	39,6	40,8	-	-	nein	39,3	40,5	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	58,3	59,6	-	-	nein	53,6	54,9	-	-	4,7	4,7	nein
				2.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	55,1	56,3	-	-	4,5	4,5	nein
				EG	54,0	55,3	-	-	nein	49,7	51,0	-	-	4,3	4,3	nein
Wonnenatal 19			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	181+960	O	WA	1.OG	41,8	43,1	-	-	nein	41,3	42,6	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	48,0	49,2	-	-	nein	46,4	47,6	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	39,4	40,6	-	-	nein	39,1	40,3	-	-	0,3	0,3	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
C	181+961	W	WA	1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	54,0	55,3	-	-	4,5	4,4	nein
				2.OG	59,7	60,9	-	0,9	ja	55,0	56,2	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	52,7	54,0	-	-	nein	49,6	50,8	-	-	3,1	3,2	nein
Wonntental 20			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	181+949	O	WA	1.OG	41,6	42,8	-	-	nein	41,0	42,3	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	47,8	49,0	-	-	nein	46,0	47,2	-	-	1,8	1,8	nein
				EG	39,2	40,4	-	-	nein	38,8	40,1	-	-	0,4	0,3	nein
B	181+945	N	1.OG	50,3	51,5	-	-	nein	47,3	48,5	-	-	3,0	3,0	nein	
			2.OG	55,5	56,7	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	5,2	5,2	nein	
D	181+948	W	1.OG	56,2	57,4	-	-	nein	52,4	53,6	-	-	3,8	3,8	nein	
			2.OG	59,0	60,3	-	0,3	ja	53,8	55,1	-	-	5,2	5,2	nein	
			EG	43,4	44,6	-	-	nein	42,8	44,0	-	-	0,6	0,6	nein	
E	181+949	S	1.OG	57,6	58,8	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	4,1	4,0	nein	
			2.OG	58,9	60,1	-	0,1	ja	54,3	55,6	-	-	4,6	4,5	nein	
F	181+952	W	EG	54,2	55,4	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	3,2	3,2	nein	
			1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	4,2	4,2	nein	
			2.OG	59,7	61,0	-	1,0	ja	54,8	56,1	-	-	4,9	4,9	nein	
				EG	54,4	55,6	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	3,4	3,4	nein
Wonntentaler Weg 5			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+526	S	MI	1.OG	57,4	58,6	-	-	nein	52,8	54,1	-	-	4,6	4,5	nein
				2.OG	58,0	59,3	-	-	nein	53,9	55,1	-	-	4,1	4,2	nein
				EG	57,6	58,8	-	-	nein	52,5	53,8	-	-	5,1	5,0	nein
B	181+523	O	1.OG	51,7	53,0	-	-	nein	48,5	49,7	-	-	3,2	3,3	nein	
			2.OG	53,3	54,5	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	2,3	2,3	nein	
			EG	51,3	52,5	-	-	nein	47,4	48,7	-	-	3,9	3,8	nein	
C	181+521	S	1.OG	52,0	53,2	-	-	nein	48,5	49,7	-	-	3,5	3,5	nein	
			2.OG	55,1	56,3	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	3,0	3,0	nein	
			EG	52,0	53,3	-	-	nein	47,6	48,8	-	-	4,4	4,5	nein	
D	181+520	O	1.OG	52,1	53,3	-	-	nein	48,9	50,1	-	-	3,2	3,2	nein	
			2.OG	53,2	54,4	-	-	nein	51,0	52,2	-	-	2,2	2,2	nein	
			EG	51,2	52,5	-	-	nein	47,6	48,8	-	-	3,6	3,7	nein	
E	181+518	S	1.OG	51,4	52,6	-	-	nein	48,0	49,3	-	-	3,4	3,3	nein	
			2.OG	54,2	55,4	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	2,6	2,6	nein	
			EG	51,2	52,5	-	-	nein	47,0	48,2	-	-	4,2	4,3	nein	
F	181+516	O	1.OG	55,9	57,2	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	4,7	4,8	nein	
			2.OG	56,0	57,2	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	4,0	4,0	nein	
			EG	54,8	56,1	-	-	nein	50,1	51,4	-	-	4,7	4,7	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
G	181+514	N	MI	1.OG	56,0	57,2	-	-	nein	51,3	52,6	-	-	4,7	4,6	nein
				2.OG	57,3	58,6	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	4,1	4,2	nein
				EG	54,9	56,2	-	-	nein	50,1	51,3	-	-	4,8	4,9	nein
H	181+512	O	1.OG	56,2	57,5	-	-	nein	51,1	52,3	-	-	5,1	5,2	nein	
			2.OG	56,2	57,4	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	4,2	4,2	nein	
			EG	55,8	57,0	-	-	nein	50,2	51,4	-	-	5,6	5,6	nein	
I	181+511	N	1.OG	59,5	60,7	-	-	nein	53,6	54,8	-	-	5,9	5,9	nein	
			2.OG	60,2	61,4	-	-	nein	54,2	55,5	-	-	6,0	5,9	nein	
			EG	57,9	59,2	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	5,2	5,3	nein	
J	181+519	W		2.OG	60,9	62,2	-	0,2	ja	55,6	56,8	-	-	5,3	5,4	nein
Wonnentaler Weg 10			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	181+616	O	MI	1.OG	52,8	54,1	-	-	nein	48,6	49,9	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	53,3	54,5	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	2,5	2,5	nein
				EG	52,7	54,0	-	-	nein	48,0	49,2	-	-	4,7	4,8	nein
B	181+614	N	1.OG	58,4	59,6	-	-	nein	53,5	54,8	-	-	4,9	4,8	nein	
			2.OG	58,7	60,0	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	4,4	4,5	nein	
			EG	57,3	58,5	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	4,6	4,5	nein	
C	181+617	W	1.OG	60,7	61,9	-	-	nein	55,6	56,8	-	-	5,1	5,1	nein	
			2.OG	61,7	62,9	-	0,9	ja	56,6	57,8	-	-	5,1	5,1	nein	
			EG	58,5	59,7	-	-	nein	54,2	55,4	-	-	4,3	4,3	nein	
D	181+620	N	1.OG	59,7	60,9	-	-	nein	55,1	56,3	-	-	4,6	4,6	nein	
			2.OG	60,5	61,7	-	-	nein	55,9	57,2	-	-	4,6	4,5	nein	
			EG	56,8	58,0	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	3,5	3,5	nein	
E	181+622	W	1.OG	60,7	61,9	-	-	nein	55,7	56,9	-	-	5,0	5,0	nein	
			2.OG	61,2	62,5	-	0,5	ja	56,3	57,5	-	-	4,9	5,0	nein	
			EG	55,1	56,3	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	2,4	2,4	nein	
F	181+623	S	1.OG	60,0	61,3	-	-	nein	54,1	55,3	-	-	5,9	6,0	nein	
			2.OG	60,9	62,1	-	0,1	ja	55,4	56,6	-	-	5,5	5,5	nein	
			EG	53,5	54,8	-	-	nein	51,2	52,4	-	-	2,3	2,4	nein	
G	181+625	W	1.OG	60,5	61,7	-	-	nein	55,5	56,8	-	-	5,0	4,9	nein	
			2.OG	61,1	62,3	-	0,3	ja	56,2	57,4	-	-	4,9	4,9	nein	
			EG	54,8	56,0	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	2,3	2,3	nein	
H	181+626	S	1.OG	58,5	59,7	-	-	nein	53,0	54,2	-	-	5,5	5,5	nein	
			2.OG	59,4	60,6	-	-	nein	54,3	55,6	-	-	5,1	5,0	nein	
			EG	55,3	56,5	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	3,6	3,5	nein	
J	181+624		1.OG	58,4	59,6	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	5,5	5,5	nein	
			2.OG	59,4	60,6	-	-	nein	54,3	55,5	-	-	5,1	5,1	nein	

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
J	181+624	S	MI	EG	55,7	56,9	-	-	nein	51,8	53,0	-	-	3,9	3,9	nein
K	181+628	W		1.OG	58,8	60,1	-	-	nein	54,4	55,6	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	60,4	61,6	-	-	nein	55,6	56,9	-	-	4,8	4,7	nein
			EG	56,6	57,8	-	-	nein	53,1	54,3	-	-	3,5	3,5	nein	
L	181+632	S	1.OG	56,7	57,9	-	-	nein	51,5	52,8	-	-	5,2	5,1	nein	
			2.OG	57,7	58,9	-	-	nein	52,9	54,1	-	-	4,8	4,8	nein	
			EG	56,4	57,7	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	5,0	5,1	nein	
M	181+626	O	1.OG	50,8	52,1	-	-	nein	47,1	48,3	-	-	3,7	3,8	nein	
			2.OG	52,7	53,9	-	-	nein	50,4	51,6	-	-	2,3	2,3	nein	
			EG	50,7	51,9	-	-	nein	46,3	47,5	-	-	4,4	4,4	nein	
N	181+621	S	1.OG	49,3	50,5	-	-	nein	46,4	47,7	-	-	2,9	2,8	nein	
			2.OG	54,6	55,8	-	-	nein	51,5	52,7	-	-	3,1	3,1	nein	
			EG	50,9	52,2	-	-	nein	45,6	46,8	-	-	5,3	5,4	nein	
Wonnentaler Weg 20			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	181+854	O	WA	1.OG	53,3	54,5	-	-	nein	47,5	48,7	-	-	5,8	5,8	nein
				2.OG	53,3	54,5	-	-	nein	48,7	49,9	-	-	4,6	4,6	nein
				EG	50,7	52,0	-	-	nein	46,1	47,3	-	-	4,6	4,7	nein
B	181+846	N	1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	50,2	51,4	-	-	5,5	5,5	nein	
			2.OG	57,1	58,3	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	5,5	5,5	nein	
			EG	53,9	55,1	-	-	nein	49,0	50,2	-	-	4,9	4,9	nein	
C	181+856	W	1.OG	58,6	59,9	-	-	nein	53,4	54,7	-	-	5,2	5,2	nein	
			2.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	54,1	55,3	-	-	5,8	5,8	nein	
			EG	56,0	57,3	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	4,4	4,5	nein	
D	181+864	S	1.OG	56,8	58,1	-	-	nein	52,3	53,5	-	-	4,5	4,6	nein	
			2.OG	57,3	58,6	-	-	nein	52,7	53,9	-	-	4,6	4,7	nein	
			EG	47,8	49,0	-	-	nein	46,0	47,3	-	-	1,8	1,7	nein	
Wonnentaler Weg 22			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	181+872	O	WA	1.OG	53,0	54,3	-	-	nein	49,9	51,1	-	-	3,1	3,2	nein
C	181+875	W		EG	50,5	51,8	-	-	nein	47,8	49,0	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	59,2	60,4	-	0,4	ja	53,5	54,7	-	-	5,7	5,7	nein
			EG	53,8	55,0	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	3,0	3,0	nein	
D	181+877	S	1.OG	57,9	59,2	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	4,4	4,5	nein	
			EG	53,3	54,5	-	-	nein	49,9	51,1	-	-	3,4	3,4	nein	
Wonnentaler Weg 26			Anzahl: 1 WE / Gebäude			Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	181+886	N	WA	1.OG	57,0	58,3	-	-	nein	51,4	52,6	-	-	5,6	5,7	nein
				EG	49,4	50,6	-	-	nein	47,4	48,6	-	-	2,0	2,0	nein

DB Projektbau GmbH - Lärmsanierung Strecke 4000 Kenzingen - Schalltechnische Untersuchung

Anl. 3.2

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Kenzingen, Strecke 4000, km 179,700 - 184,500 - LSW Vorzugsvariante 3,0 m. ü. S. O.

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit LSWd 3,0m		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	181+887	O	WA	1.OG	55,0	56,2	-	-	nein	50,8	52,0	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	52,1	53,3	-	-	nein	48,5	49,7	-	-	3,6	3,6	nein
D	181+890			1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	50,2	51,4	-	-	5,5	5,5	nein
				EG	52,9	54,2	-	-	nein	47,7	48,9	-	-	5,2	5,3	nein
F	181+894			1.OG	55,7	56,9	-	-	nein	50,3	51,5	-	-	5,4	5,4	nein
				EG	53,4	54,6	-	-	nein	47,8	49,1	-	-	5,6	5,5	nein
G	181+896	S		1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	53,3	54,5	-	-	4,7	4,7	nein
				EG	55,1	56,3	-	-	nein	49,7	50,9	-	-	5,4	5,4	nein
I				1.OG	58,1	59,4	-	-	nein	53,5	54,7	-	-	4,6	4,7	nein
				EG	54,7	55,9	-	-	nein	50,2	51,5	-	-	4,5	4,4	nein
L	181+893	W		1.OG	59,3	60,6	-	0,6	ja	54,3	55,5	-	-	5,0	5,1	nein
				EG	55,6	56,8	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	3,9	3,8	nein
M	181+891	S		1.OG	58,6	59,8	-	-	nein	53,2	54,4	-	-	5,4	5,4	nein
				EG	54,9	56,1	-	-	nein	50,9	52,1	-	-	4,0	4,0	nein
N	181+890	W		1.OG	59,9	61,1	-	1,1	ja	54,4	55,6	-	-	5,5	5,5	nein
				EG	54,6	55,8	-	-	nein	51,3	52,6	-	-	3,3	3,2	nein
O	181+888	N		1.OG	58,0	59,2	-	-	nein	52,1	53,3	-	-	5,9	5,9	nein
				EG	46,3	47,5	-	-	nein	44,6	45,8	-	-	1,7	1,7	nein
Wonnentaler Weg 28			Anzahl: 1 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)											
A	181+915	O	WA	1.OG	52,7	53,9	-	-	nein	49,9	51,2	-	-	2,8	2,7	nein
				EG	49,9	51,2	-	-	nein	46,6	47,8	-	-	3,3	3,4	nein
B	181+913	N		1.OG	58,6	59,9	-	-	nein	52,2	53,5	-	-	6,4	6,4	nein
				EG	54,3	55,5	-	-	nein	49,5	50,7	-	-	4,8	4,8	nein
C	181+915	W		1.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	53,9	55,1	-	-	5,7	5,7	nein
				EG	54,9	56,2	-	-	nein	52,0	53,2	-	-	2,9	3,0	nein
E	181+918			1.OG	59,6	60,8	-	0,8	ja	54,2	55,4	-	-	5,4	5,4	nein
				EG	55,8	57,0	-	-	nein	52,8	54,0	-	-	3,0	3,0	nein
H	181+920	S		1.OG	56,6	57,8	-	-	nein	53,0	54,3	-	-	3,6	3,5	nein
				EG	55,0	56,2	-	-	nein	51,6	52,8	-	-	3,4	3,4	nein